

Il 2005 è stato ancora un anno di sviluppo della nautica da diporto e Ingemar ha registrato un generale incremento della sua attività in Italia e all'Estero: i forti investimenti del 2004 hanno preceduto e favorito questo andamento positivo. Le capacità produttive del nuovo stabilimento di Casale sul Sile (TV) e la recente acquisizione di una grande area attrezzata per la realizzazione dei frangionde galleggianti, hanno consentito un aumento della produzione e accelerato i tempi di consegna mentre il potenziamento dell'ufficio tecnico e dell'assistenza cantieristica ha assicurato le risorse necessarie

per affrontare progetti e installazioni più complesse e impegnative. La razionalizzazione dello sviluppo delle attività ha di recente suggerito lo scorporo delle attività squisitamente commerciali da quelle ingegneristiche e produttive, creando **Ingemar Trading & Service**, una sister company più agile e incisiva, con lo stesso management. Il crescente interesse per i frangionde galleggianti e le applicazioni sempre più impegnative hanno richiesto nuovi studi e test di laboratorio per migliorare le prestazioni e l'affidabilità dei manufatti e dei sistemi di ancoraggio al fondo.

Le prove in vasca sono state effettuate dal dipartimento I.M.A.G.E. dell'università di Padova.

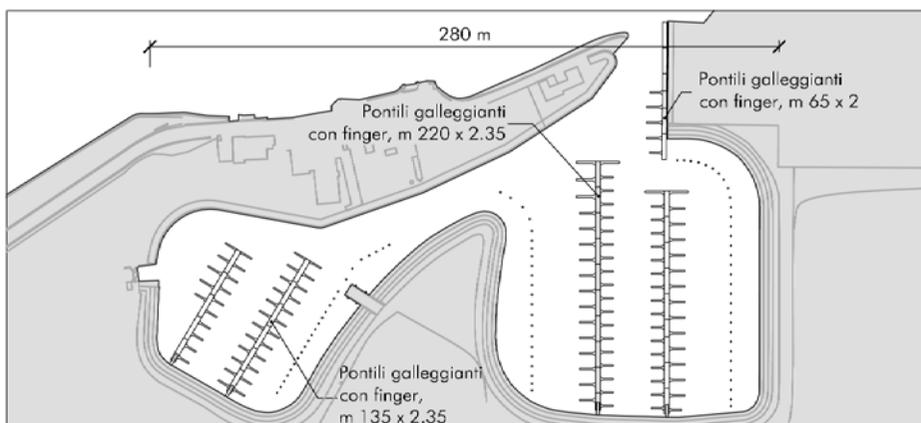
La grande esperienza acquisita nel settore delle strutture speciali ha consentito di dare soluzioni affidabili alla nuova e crescente richiesta di moli galleggianti per l'ormeggio dei mega-yacht. Particolarmente impegnativa la partecipazione di Ingemar ai grandi eventi sull'acqua: tra tutte, la realizzazione del "Molo Galleggiante Grandi Yacht" per il nuovo Marina Fiera di Genova in occasione del 45° Salone Nautico Internazionale, con Ingemar sponsor tecnico della manifestazione.



QUARTO D'ALTINO (VE)

Nuovo complesso residenziale con marina nella Laguna Veneta

È stato inaugurato nel Maggio di quest'anno il Marina di Portegrandi, situato sulla Laguna di Venezia nella zona di pregio storico e ambientale del Parco Archeologico e Naturalistico dell'Area Altinate. Il marina comprende due darsene, per complessivi 35.000 mq, attrezzate con pontili galleggianti e finger, in grado di ospitare più di 300 imbarcazioni di lunghezza compresa tra gli 8 e i 18 metri. In relazione ai modesti carichi di progetto - le darsene sono assolutamente protette - la tipologia dei pontili adottata è della serie FE/ST, a medio dislocamento, di larghezza di m. 2,35. L'elevato dislivello di marea ha suggerito un sistema di ancoraggio con pali infissi nel fondo e cursori di scorrimento per i pontili all'interno delle darsene, mentre il tratto in aderenza al canale di accesso è vincolato alla terraferma con travi fissate alla banchina. L'intervento di Ingemar ha interessato la fornitura in opera dei pontili e dei sistemi di ormeggio e si è esteso alla progettazione esecutiva di tutte le reti impiantistiche del porto. Le strutture a terra sono in fase di esecuzione e comprenderanno rimessaggi coperti e scoperti, club house, ristorante e market. Attualmente sono in fase di ultimazione un complesso residenziale con 90 unità immobiliari e un complesso alberghiero a 4 stelle con 109 camere. Il marina è la proposta innovativa per rilanciare la suggestiva area lagunare del comune di Quarto d'Altino, destinandola a funzioni residenziali, ricettive e produttive nel settore della cantieristica da diporto e delle attività nautiche.



PESCARA

Nuovi pontili e uno scivolo "olimpico" per il Marina

A quasi 10 anni dal primo intervento Ingemar rafforza la sua presenza nel Marina di Pescara con l'installazione chiavi in mano di 5 nuovi pennelli galleggianti, per complessivi 240 ml. circa, completi di ancoraggi con pali, ormeggi con trappe ed impianti elettrici, idrici e antincendio.

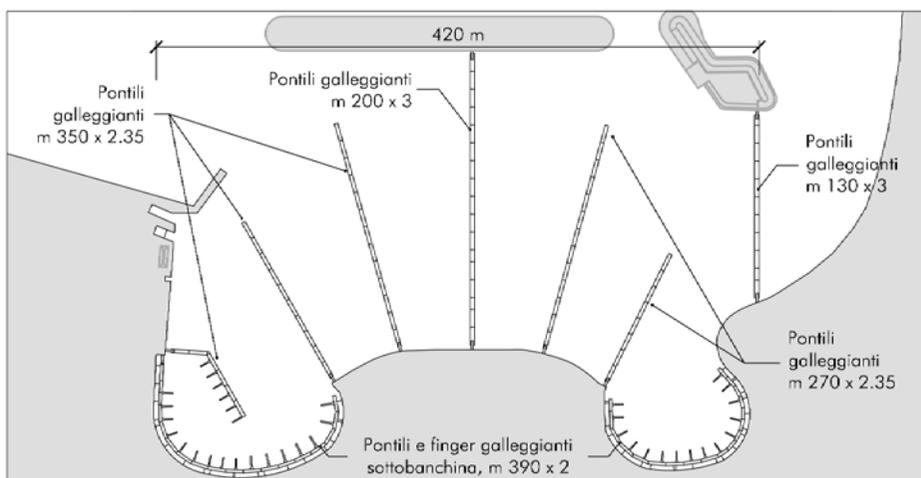
La ricettività del marina viene così aumentata con più di 80 nuovi posti barca fino a 25 metri. In relazione alle rilevanti dimensioni delle imbarcazioni ed alle severe condizioni di impiego i pontili adottati sono della serie King Size, di larghezza 3 metri, con elevatissime prestazioni di robustezza, bordo libero, portata e stabilità. Come è noto, infine, la città di Pescara è stata prescelta quale località in cui saranno svolti i "Giochi del Mediterraneo del 2009". Il Marina di Pescara, pertanto, per implementare i servizi offerti ai propri associati nonché rendere maggiormente fruibili le strutture portuali per le attività a mare dei giochi stessi, ha arricchito la propria struttura con un nuovo scivolo galleggiante del tutto simile a quelli installati da Ingemar per le competizioni veliche degli ultimi Giochi Olimpici di Atene 2004.



CITTANOVA (CROAZIA)

1.700 metri di pontili e finger per il nuovo Marina Novigrad

Le coste dell'Istria sono ricche di risorse ambientali, storiche e culturali e costituiscono una meta naturale per il turismo nautico italiano e del centro Europa. Questa opportunità di sviluppo ha attratto investimenti pubblici e privati che, in pochi anni, hanno consentito la realizzazione di nuovi approdi turistici che si collegano alle risorse ricettive della Dalmazia ed ai marini Italiani per formare un'unica grande ed efficiente rete di porti dell'alto Adriatico. Il nuovo Marina "Nautica Novigrad", posizionato in prossimità del centro della vivace cittadina turistica, è destinato a diventare un importante caposaldo di questo network: 365 posti barca, di lunghezza compresa tra 12 e 40 metri, in un contesto naturale e storico davvero sorprendenti. Dopo una attenta selezione tra le più importanti aziende a livello internazionale la società Marina Civitas Nova ha scelto Ingemar quale interlocutore capace ed affidabile per la messa a punto del progetto del lay-out portuale e dei servizi. È seguito l'affidamento per la fornitura in opera delle strutture galleggianti e per la progettazione esecutiva delle reti impiantistiche di tutto il complesso portuale. Un intervento complesso e articolato di dimensioni davvero rilevanti: le due baie sono contornate con banchine galleggianti da cui si dipartono, a raggiera, una serie di pontili, con larghezza fino a 3 metri, ormeggiati al fondo con 3.300 metri di catene e 1.800 ton. di calcestruzzo per i corpi morti. Il marina occupa una superficie a mare di 110.000 mq; le strutture sulla terraferma comprendono un complesso alberghiero a 5 stelle, con centro congressi, piscina coperta e tutti i servizi necessari per soddisfare le esigenze della clientela più esclusiva.



MARSALA (TP)

Un approdo d'élite per gli spettatori della Luis Vuitton Cup

In occasione dell'Act 8 e 9 della Luis Vuitton Cup, le regate di preparazione alla Coppa America svolte nelle acque di Trapani a cavallo tra fine Settembre e Ottobre, Sikamares si è rivolta a Ingemar per allestire un approdo destinato ad ospitare le più belle imbarcazioni al seguito delle competizioni veliche. Il grande interesse a seguire dal vivo le regate e la convulsa situazione nel porto di Trapani ha spinto i responsabili di Sikamares, società specializzata nell'organizzazione di eventi, a trovare per la sua clientela più esclusiva una sistemazione tranquilla e riservata nel porto di Marsala, a poche miglia dai campi di regata. Ingemar, a tempo di record, ha fornito 250 metri di pontili necessari per dare ospitalità a circa 70 grandi yacht con lunghezza fino a 30 metri.



LAGO DI GARDA

Un moderno marina per Nautica Casarola

Anche sui laghi il turismo nautico è in grande espansione e Nautica Casarola, operatore molto conosciuto nel settore della motonautica e attuale leader e concessionario di case costruttrici degli yacht più esclusivi, ha fatto un passo concreto per venire incontro alla necessità di nuovi ormeggi per soddisfare vecchi e nuovi clienti. Nel nuovo porto turistico a Pacengo di Lazise, ben protetto da una molo in cemento armato, trovano ospitalità circa 200 imbarcazioni, con lunghezza fino a 20 metri: sulla terraferma una struttura già esistente di 10.000 mq., di cui 4.000 coperti, è destinata al rimessaggio e alle lavorazioni meccaniche.

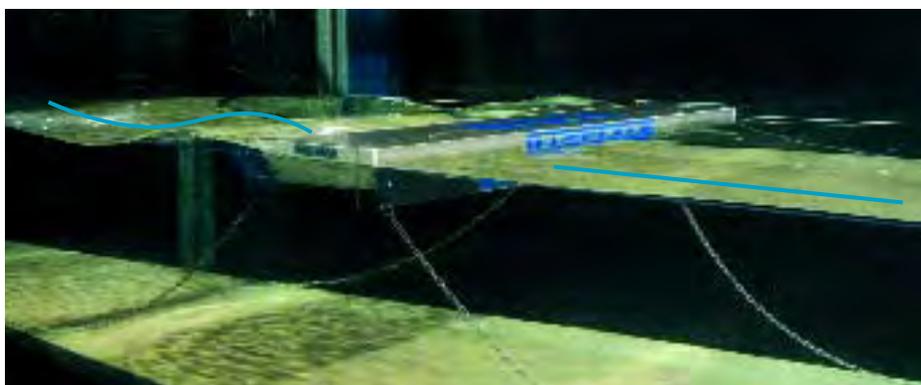
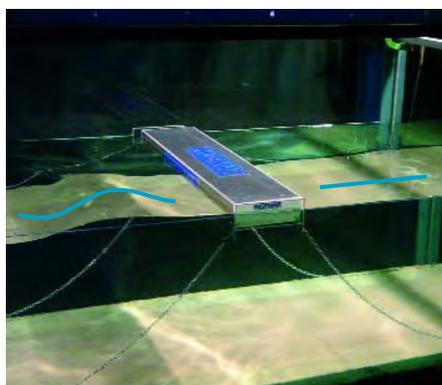
A Ingemar è stata affidata la fornitura dei pontili galleggianti: complessivamente circa 300 metri di pontili tipo FE/ST.



LA SPEZIA

Frangonde galleggianti per la SLYS del Gruppo Ferretti

Il Gruppo Ferretti ha stabilito in La Spezia un polo nautico di particolare importanza strategica e industriale: la SLYS (Spezia Luxury Yacht Service), centro produttivo per le imbarcazioni a marchio Riva superiori a 12 metri, nonché punto di riferimento significativo sul Tirreno per i vari e l'assistenza delle barche di tutti i brand del Gruppo Ferretti. Le condizioni di moto ondoso della baia richiedevano la realizzazione di una struttura di protezione della darsena, dove sono ormeggiati grandi yacht nelle ultime fasi di allestimento: i frangonde galleggianti Ingemar sono stati la soluzione del problema. Il golfo di La Spezia costituisce infatti un ambito ideale per l'applicazione dei frangonde: è protetto dalle mareggiate dalle dighe foranee ma soggetto a onde brevi e ripide generate dai forti venti di Tramontana e Mezzogiorno che agiscono sulla baia con un fetch di circa 2 miglia. La modularità, che consente interventi progressivi e successive modifiche, ed il modestissimo impatto ambientale caratteristici dei frangonda galleggianti sono risultati vincenti nella scelta di questa soluzione in alternativa ad un'opera fissa tradizionale. Gli elementi sono del tipo F/CA con dimensioni di m. 20x4x2 e 65 ton. di dislocamento.



SPALATO (CROAZIA)

Marina Kastela: il porto cerniera con il basso Adriatico

Il nuovo Marina Kastela rappresenta, con i suoi 350 posti barca, una delle più importanti realtà per la nautica da diporto nel Sud del Paese, al centro tra il famoso comprensorio nautico dell'arcipelago delle Incoronate e le verdi isole ai confini col Montenegro. La vicinanza con la città di Spalato, ricca di storia e architettura ma anche di vitalità e turismo, costituisce un ulteriore attrattiva per il nuovo marina dove, a pochi mesi dall'inaugurazione, la disponibilità di posti barca è praticamente esaurita. Si tratta di un porto turistico realizzato ex novo nella baia di Kastela ben protetto da tradizionali opere di difesa e dotato di tutti i servizi. Per Ingemar una referenza di prestigio e una soddisfazione sul piano tecnico: 1.700 metri di pontili galleggianti già installati nel porto hanno superato nel mese di Agosto un durissimo test in occasione di una burrasca con vento di Bora con raffiche a 80 nodi per diverse ore.



GENOVA

Molo galleggiante per i grandi yacht del Salone Nautico

Per Ingemar un grande successo: risultare vincente in una competizione internazionale per la fornitura delle strutture d'ormeggio dei grandi yacht in occasione del 45° Salone Nautico Internazionale di Genova ed assumere la qualifica di sponsor tecnico della manifestazione.

È stata vincente l'esperienza acquisita nella costruzione di analoghe strutture speciali, che ha consentito la rapida e precisa soluzione dei problemi tecnici e di installazione connessi alla complessità dell'opera ed alla sua ubicazione in un ambito portuale non ancora completamente protetto.

Dopo soli tre mesi dall'ordine il nuovo "Molo Galleggiante Grandi Yacht", di lunghezza complessiva 170 metri, è stato consegnato in opera nel nuovo Marina Fiera di Genova per accogliere le più belle barche del Salone, con lunghezza compresa tra i 30 e i 40 metri.

Per una maggior funzionalità il molo ha una larghezza di ben 6 metri, ottenuta con l'accoppiamento rigido di 2 elementi modulari che, una volta disgiunti, costituiranno i pontili di ormeggio del futuro marina.

La struttura portante, in acciaio zincato, è disegnata su misura in relazione ai particolari carichi di progetto ed alle esigenze di predisposizione per il lay-out definitivo. Le prestazioni sono veramente d'eccezione: elevatissimo dislocamento (250.000 kg), bordo libero (85 cm) e larghezza (6 metri) per il comfort dei visitatori, portata complessiva fino a 5000 persone.



VENEZIA

Nuova struttura di ormeggio per battelli turistici

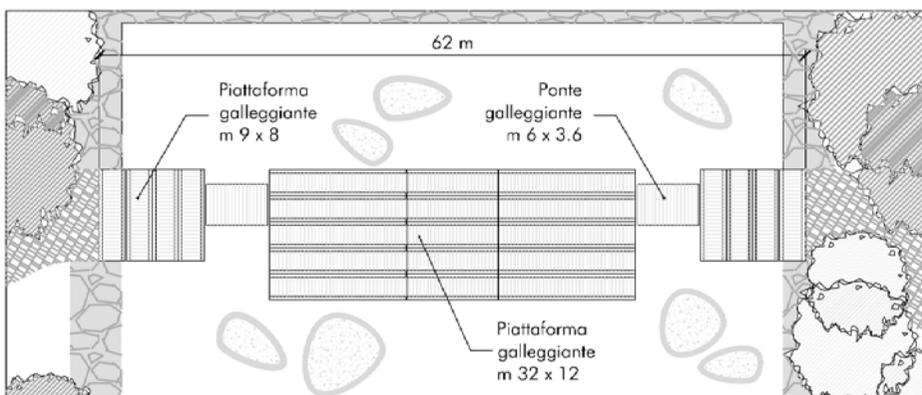
Venezia Terminal Passeggeri, società che promuove l'attività delle navi da crociera nel Porto di Venezia, è rimasta positivamente impressionata dalla funzionalità del molo galleggiante installato nel 2004 con l'utilizzo dei moduli galleggianti del Ponte del Redentore. Completata positivamente la fase sperimentale, ha rinnovato a Ingemar la fiducia in l'incarico di realizzare una nuova struttura di smistamento per i turisti che si dirigono verso la città o le altre mete della laguna. Il complesso galleggiante, più grande e articolato, è in grado di dare accosto a un maggior numero di imbarcazioni, di dimensioni ancor più rilevanti rispetto a quelle ospitate sul molo provvisorio. Per assicurare i massimi livelli di funzionalità e comfort i nuovi moli sono tutti progettati su misura, con maggior larghezza - m. 4,63 - ed elevatissimo dislocamento delle unità galleggianti in cemento armato.



ROMA

L'Isola di Venere nasce sul lago dell'EUR

Si chiama Cythera, dal nome mitologico dell'isola di Venere, la nuova piattaforma galleggiante sulla riva Ovest del lago dell'EUR. Il complesso galleggiante, che misura 60 metri di lunghezza con larghezza fino a 12 metri, permette finalmente di percorrere il perimetro del laghetto, prima interrotto su questo lato e rappresenta, con i suoi 600 metri quadrati, una superficie su cui ospitare eventi o punti di ristoro sull'acqua. Cithera è però anche un elemento di arredo e decoro del parco con la sua pavimentazione in doghe di legno con inserti in vetro retro-illuminati e le vasche galleggianti per 9 specie diverse di ninfee. È stato gratificante per Ingemar poter collaborare con il progettista, prof. Franco Zagari, alla messa a punto del progetto esecutivo delle strutture galleggianti e di grande soddisfazione ricevere da EUR S.p.A. l'incarico per l'esecuzione dei lavori chiavi in mano. La perfetta collaborazione con Delfini Group, esecutrice di tutte le opere di arredo del complesso e l'entusiasmo per il progetto da parte di tutti i protagonisti dell'iniziativa hanno consentito tempi di realizzazione brevissimi. In meno di due mesi si è passati dalla definizione del progetto all'agibilità delle strutture per gli eventi di fine estate. Per la realizzazione sono stati adottati elementi modulari prefabbricati che, una volta varati in acqua, sono stati giuntati rigidamente tra di loro per costituire tre piattaforme, tra loro collegate con due ponti galleggianti. Le piattaforme, con una portata complessiva di 1.850 persone, sono posizionate in serie tra le sponde dell'estremità Ovest del lago, cui sono vincolate a mezzo di impalcati fissati sulle rive e di dispositivi semielastici.



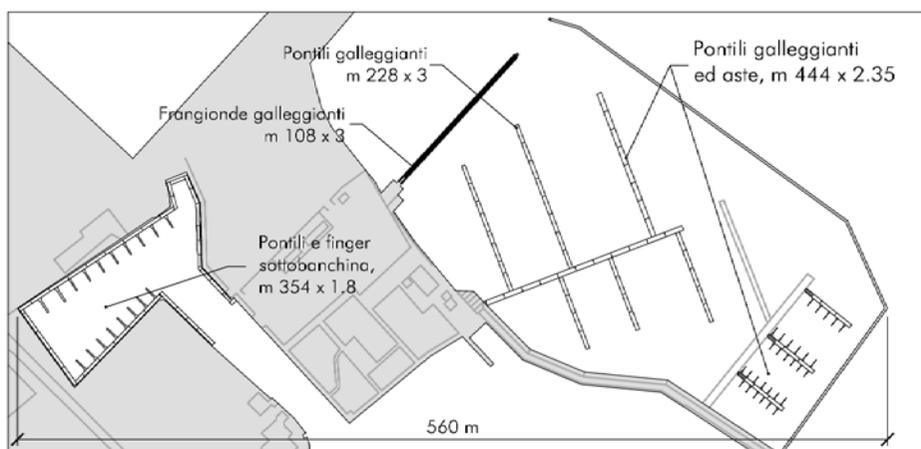
CHIOGGIA (VE)

Frangionde galleggianti a protezione dello Sporting Club

Lo Sporting Club di Chioggia nasce nel 1991 dall'iniziativa di un gruppo di imprenditori locali che vedono nella creazione di una marina una nuova opportunità di investimento e diversificazione delle proprie attività nel settore immobiliare.

Negli anni i lavori hanno interessato la realizzazione della darsena interna e la ristrutturazione di un vecchio "squero" trasformato in moderna club house e la creazione di un nuovo grande marina che si affaccia sulla Laguna. Oggi lo Sporting ospita circa 400 posti barca fino a 18 metri e costituisce un importante punto di riferimento per il turismo nautico, specie per gli appassionati della vela, nell'alto Adriatico. Più di 1000 metri di pontili Ingemar; con larghezza variabile da 1,80 a 3 metri, sono ancorati con pali e cursori; il sistema di ormeggio è molto diversificato: bricole, finger e aste di ormeggio si alternano in relazione alle dimensioni dei posti barca.

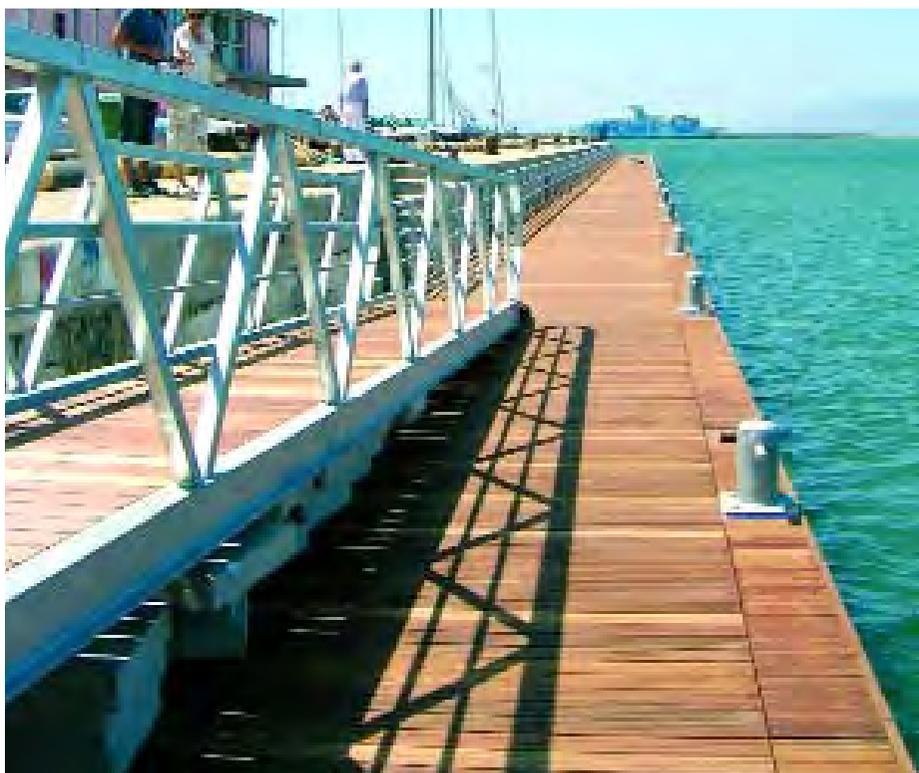
Quest'anno, in sostituzione di una vecchia protezione sottoflutto con pali in legno, è stato installato un pennello di frangionde galleggianti tipo F/CA lungo 108 metri in moduli da m. 12x3 con 28 ton. di dislocamento che ha risolto il problema dell'agitazione interna del bacino provocata dalle onde riflesse dalla banchina e da quelle generate dalle imbarcazioni in transito. Per Ingemar un'altra installazione con frangionde galleggianti a conferma della grande efficacia di questa soluzione nel particolare ambiente della Laguna di Venezia caratterizzato, in occasione dei forti venti di Bora, da un'agitazione ondosu molto ripida ma di breve periodo.



CAGLIARI

Banchina galleggiante mega-yacht per l'Autorità Portuale

La città di Cagliari ha realizzato, negli ultimi anni, importanti interventi di valorizzazione delle proprie risorse artistiche e culturali con un grande effetto di richiamo anche sui turisti del mare. L'Autorità Portuale, sensibile a questa nuova opportunità di sviluppo, ha messo in atto un importante piano per la riconversione di alcune aree a favore della nautica da diporto ed ha affidato a Ingemar la realizzazione di un grande molo galleggiante sottobanchina sul lungomare, nel cuore della città. L'opera, realizzata con la formula chiavi in mano, è destinata ad accogliere manifestazioni espositive e dare ospitalità ai grandi yacht - fino a 40 metri - che sempre più frequentemente scelgono il Sud della Sardegna come meta delle crociere estive. I moli galleggianti, del tipo King Size con larghezza di 3 metri, sono completi di erogatori per la distribuzione dei servizi, passerella di accesso di 12 metri, parapetto sul lato a terra e bitte con tiro fino a 30 ton.



BARI

Moli galleggianti su misura per il Cantiere Ranieri

Dal 1951 i Cantieri Ranieri rappresentano un punto di riferimento per l'assistenza meccanica alle grandi unità navali. Nella fase di ampliamento e diversificazione delle proprie attività aziendali non è sfuggita l'opportunità di puntare sulla nautica da diporto, in particolare fase di espansione sulle coste pugliesi. Per l'ampliamento della

ricettività del cantiere ha affidato a Ingemar la realizzazione di una serie di moli galleggianti, larghi più di 4 metri e lunghi 20, progettati per le gravose condizioni di impiego del porto e per potersi integrare con una serie di strutture fisse che costituiscono i capisaldi dell'installazione. I moli, ciascuno con un dislocamento di 19.000 kg, sono dotati di erogatori servizi in acciaio inox tipo Eromar e sono predisposti per l'ormeggio di imbarcazioni con lunghezza fino a 25 metri con bitte in carpenteria metallica.



ISCHIA (NA)

Un piccolo approdo su misura a Sant'Angelo.



RAVENNA

Completata la piattaforma del Ravenna Yacht Club: 280 mq di strutture sull'acqua.



LAGO MAGGIORE

Pontili, finger e aste a Meina (Novara)



VIBO VALENTIA (RC)

Sale a 210 posti barca la ricettività del "Pontile Stella del Sud".



IMPERIA

Ingemar sponsor tecnico del 3° raduno motoryacht d'epoca.



VENEZIA

Nuovi pontili a galleggiamento continuo per l'Azienda Comunale Trasporti Venezia: continua la sostituzione dei pontili fissi al centro manutenzioni.

Stabilimento, direzione tecnica e commerciale
Via Martin Luther King, 50 - 31032 Casale sul Sile (TV)
Tel. 0422 702412 - Fax 0422 820673
treviso@ingemar.it www.ingemar.it

INGEMAR

Sede legale e Amministrazione
Piazza IV Novembre, 4 - 20124 Milano
Tel. 02 67078528 - Fax 02 67380242
milano@ingemar.it www.ingemar.it

SINCERT

Certified ISO 9001 by

ELQi

n°154802
Azienda con
Sistema Qualità Certificato