

L'eccezionale crescita del fatturato e l'acquisizione di importanti commesse nel 2006 hanno consentito alla Ingemar di iniziare il 2007 con una serena programmazione delle attività produttive e commerciali ma anche con un rinnovato impegno nel settore dell'organizzazione interna e della ricerca e sviluppo. Nel settore tecnico sono stati estesi gli studi e i test di laboratorio sui frangionde galleggianti, è stata messa a punto una nuova serie di erogatori servizi con controllo dei consumi ed una nuova tipologia di pontili "all concrete" a galleggiamento continuo con piano di calpestio in calcestruzzo.

L'attività verso l'esterno è stata caratterizzata da un buon volume di lavoro con realizzazioni impegnative e di rilievo. L'inaugurazione del Marina di Castellammare di Stabia e di Marina Aeroporto a Genova, i più importanti porti turistici italiani del 2007, hanno segnato due grandi successi dei pontili a galleggiamento continuo in cemento armato con piano di calpestio in legno. L'impiego dei frangionde galleggianti e la diversificazione delle tipologie produttive si sono ancora una volta rivelati premianti per lo sviluppo di nuove iniziative. Il nuovo porto galleggiante di Marina Fiorita

nella Laguna di Venezia, l'ampliamento delle strutture di ormeggio sul lungomare di Cagliari e l'arredo della darsena di West Garda Marina, costituiscono alcuni esempi della capacità di Ingemar di realizzare "su misura".

La collaborazione con le principali esposizioni nautiche italiane si è ampliata con la realizzazione dei pontili e delle piattaforme ad uso espositivo del Salone Nautico di Venezia e l'ampliamento delle superfici galleggianti del Salone Nautico di Genova.

La presenza a livello internazionale si è rafforzata con nuovi interventi, molto diversificati, in Grecia, Svizzera, Kuwait e in Croazia.

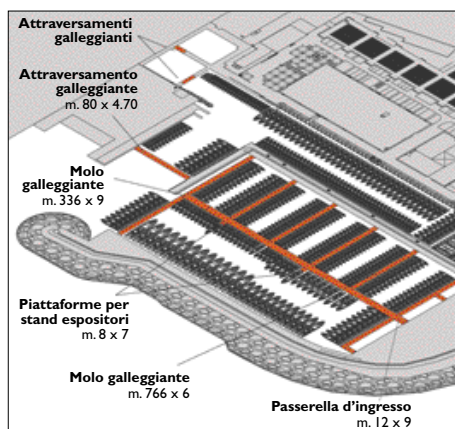


## GENOVA

### Nuovi moli galleggianti, attraversamenti pedonali e stand espositivi sull'acqua per il Salone Nautico 2007

La superficie espositiva galleggiante del Salone Nautico di Genova, la più grande del mondo realizzata da Ingemar nel 2006, ha subito quest'anno un'ulteriore espansione con l'aggiunta di strutture d'ormeggio, nuovi collegamenti tra le darsene e piattaforme stand sull'acqua. La collaborazione tra Ingemar e Fiera di Genova spa ha ancora una volta assicurato una rapida e precisa soluzione dei problemi tecnici connessi alla complessità dei lavori, tutti progettati su misura e installati in tempi brevissimi in concomitanza con altri interventi di radicale trasformazione degli spazi fieristici. Il molo centrale, di larghezza 9 metri, è stato prolungato consentendo l'inserimento di due nuovi pontili trasversali, larghi 6 metri, che ampliano il fronte d'ormeggio delle imbarcazioni di 240 metri, consentono l'accesso al molo di sopraflutto del Marina e completano la circolazione pedonale all'interno del porto. I vecchi collegamenti fissi tra le darsenette sono stati sostituiti da due attraversamenti galleggianti, progettati su misura e con caratteristiche tecniche ed estetiche omogenee alle altre strutture all'interno degli spazi portuali. Gli spazi espositivi in acqua sono stati ampliati con due nuove piattaforme dotate di stand esclusivi destinate ai grandi marchi della nautica internazionale.

Anche quest'anno la presenza di Ingemar è stata arricchita con la realizzazione, a titolo di sponsor tecnico, di un attraversamento galleggiante del canale di accesso alle darsene interne per assicurare il collegamento tra il marina e le aree espositive a ponente della fiera. Il complesso delle opere copre una superficie di quasi 8.000 metri quadrati e ha uno sviluppo di 1.220 metri lineari: un grande percorso pedonale galleggiante vivacizzato dagli stand dei cantieri che si snoda tra il Marina e le storiche darsenette in mezzo alle più belle barche del Salone.



## CAGLIARI

### Prosegue la riconversione del lungomare cittadino a favore della nautica da diporto

Dopo la realizzazione della banchina galleggiante mega-yacht del 2005 una nuova iniziativa per l'Autorità Portuale di Cagliari nell'ambito degli interventi di riconversione del waterfront a favore della nautica da diporto. La nuova installazione, nella storica darsena del lungomare, è destinata a imbarcazioni di lunghezza fino a 15 metri e comprende una serie di elementi galleggianti sottobanchina e un pontile galleggiante al centro dello spazio portuale con una grande piattaforma galleggiante di accesso.

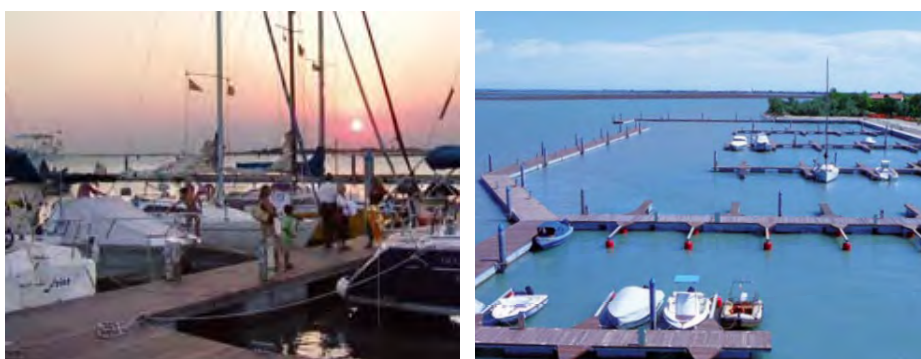
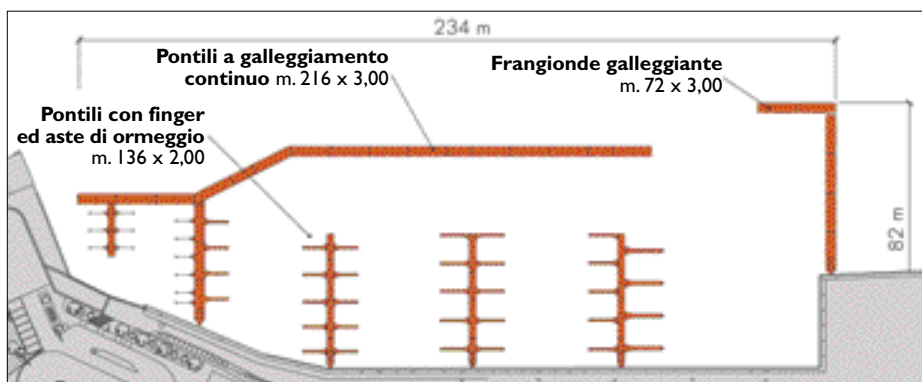
Un insieme di strutture diversificate dal punto di vista funzionale e ben inserite nel contesto urbano, in continuità estetica e strutturale con la banchina mega-yacht.



## TREPORTI (VE)

### Marina Fiorita: un porto galleggiante nella Laguna Nord di Venezia

La laguna veneta costituisce un ambito particolarmente favorevole per l'impiego di strutture galleggianti sia per gli elevati dislivelli di marea che per le necessarie attenzioni di impatto ambientale. La costanza del livello dei pontili sull'acqua, i modesti volumi delle opere e la loro amovibilità, la trasparenza sull'acqua e le finiture in materiali naturali dei pontili costituiscono infatti fattori del tutto positivi di queste specifiche applicazioni. Il nuovissimo Marina Fiorita a Treporti, sulla gronda Lagunare Nord di Venezia, è un vero porto turistico galleggiante. La realizzazione ha coinvolto Ingemar dalla definizione del lay-out alla realizzazione "chiavi in mano" dell'intero marina che è in grado di ospitare imbarcazioni di dimensioni comprese tra i 7 e i 22 metri. Le specifiche esigenze di questo impianto hanno richiesto l'impiego di strutture molto differenziate. Gli elementi esterni, paralleli alla linea di costa, sono costituiti da pontili galleggianti ad altissimo dislocamento e galleggiamento continuo per assicurare la protezione del bacino dal moto ondoso generato dalle imbarcazioni in transito. Il pennello ortogonale alla terraferma, soggetto alle onde vive provocate dal vento di Bora, è invece costituito da elementi frangionde galleggianti in calcestruzzo della serie F/CA da m. 12X3, con 28 ton di dislocamento e 1,5 m di pescaggio. I pontili galleggianti interni, dotati di finger e aste di ormeggio, sono invece del tipo a galleggiamento discontinuo per assicurare una maggior leggerezza estetica ed il necessario ricambio dell'acqua a livello superficiale.



## CORFÙ E LEFCADA (GRECIA)

### Ancora più grandi e accoglienti i porti turistici di K&G Med Marinas

Il gruppo K&G Med Marinas è il più importante operatore greco nel settore dei porti turistici, concessionario di 5 marina che accolgono complessivamente circa 3.000 imbarcazioni. Ingemar ha avuto, negli ultimi anni, l'incarico di realizzare le strutture galleggianti di Marina Lefkas, di Gouvià Marina a Corfù e di Marina Zeas ad Atene ed è orgogliosa di essere considerata ormai non solo un fornitore qualificato ma anche un partner tecnico di fiducia.

Quest'anno, dopo alcune stagioni di tutto esaurito, sono stati ultimati i lavori di ampliamento dei porti di Gouvià e Lefkas con l'aggiunta di nuovi pontili e di frangionde galleggianti. I due marina sono ora in grado di ospitare complessivamente 1.750 imbarcazioni dai 10 ai 60 metri. Per Ingemar ed il suo partner greco I.T.I. una referenza significativa nella realizzazione dei porti galleggianti, caratterizzati dall'impiego di strutture flottanti modulari per la realizzazione delle protezioni esterne e dei moli di ormeggio.



## MONFALCONE (GO)

### Ristrutturazione e ampliamento dell'approdo galleggiante della Lega Navale

Nell'ambito degli interventi di ammodernamento e razionalizzazione del bacino della lega Navale di Monfalcone la capacità tecnica e la flessibilità della produzione di Ingemar hanno giocato un ruolo determinante per l'acquisizione dei lavori. Si trattava infatti di una serie di interventi delicati su realtà esistenti da modificare e implementare e di nuove realizzazioni molto diversificate per funzionalità e dimensionamenti: un lavoro tutto su misura con l'impiego di un'ampia gamma di strutture galleggianti. Gli interventi hanno comportato dapprima l'installazione di una barriera di frangionde galleggiante, destinata a proteggere gli ormeggi dall'onda corta e ripida generata dai forti venti di Bora.

Il nuovo lay-out del bacino ha richiesto lo spostamento ed il completamento delle strutture esistenti e l'installazione di nuovi pontili galleggianti, tutti con finger, di tre tipologie che si differenziano per caratteristiche di larghezza, portata e bordo libero e sistemi di ancoraggio al fondo.



## TORRE ANNUNZIATA (NA)

### Pontili galleggianti per il nuovo polo produttivo di Apremare e Ferretti Group

Il nuovo polo nautico di Apremare e Ferretti Group a Torre Annunziata è in fase di ultimazione. Il cantiere si sviluppa su di un'area di circa 125.000 mq ed è servito da una darsena privata con 86 posti barca fino a 24 metri. Ingemar e South Seas & Tuttomare, suo partner per la Regione Campania, hanno collaborato alla definizione del lay-out portuale e sono stati successivamente incaricati della fornitura in opera dei pontili galleggianti, tutti della serie FE/IG con finger.



## VENEZIA

### Una strada galleggiante per la nuova fermata del vaporino

Il successo del nuovo centro nautico VdV (Vento di Venezia) sull'isola della Certosa, con i suoi 145 posti barca su pontili Ingemar e le sue attività nel settore cantieristico e di promozione dello sport nautico è stato di recente premiato con la realizzazione di una nuova fermata dei mezzi pubblici che consente un immediato collegamento con il centro cittadino. Per raggiungere il canale lagunare Ingemar ha realizzato un collegamento galleggiante di 140 metri, largo 3 metri. Sono stati impiegati elementi della serie King-Size con particolari caratteristiche di sovraccarico e bordo libero, ormeggiati a pali infissi nel fondale. Una piattaforma rigida terminale assicura una buona stabilità agli utenti in attesa dell'imbarco.



## CASTELLAMMARE DI STABIA (NA)

### Inaugurato il nuovo Marina di Stabia: operativi posti barca da 12 a 80 metri

I primi mesi dell'anno hanno visto il completamento del nuovo Marina di Stabia, il più grande e moderno porto turistico del centro-sud Italia, dove Ingemar ha avuto la soddisfazione di poter dare il suo apporto con la fornitura in opera di tutte le opere di arredo dello spazio portuale. Un grandissimo impegno concretizzato nella realizzazione di 1.300 metri di pontili della tipologia a galleggiamento continuo, con unità galleggianti monolitiche in calcestruzzo e polistirolo espanso, struttura in acciaio e piano in legno esotico pregiato certificato F.S.C.. Tutti i posti barca sono dotati di finger e di erogatori servizi con sistema prepagato dei consumi. Le strutture galleggianti sono ancorate al fondo con un sistema di pali infissi nel fondale e cursori per lo scorrimento verticale. L'intervento di Ingemar ha interessato anche la fornitura dei piani di calpestio in legno dei pontili fissi e di alcune superfici sulla terraferma.



## GENOVA - SESTRI PONENTE

### Pontili a galleggiamento continuo per i superyacht del nuovo Marina Genova Aeroporto

Il mercato dei maxi yacht è in continua espansione: il Marina Genova Aeroporto vuole essere il punto di riferimento specializzato per l'ormeggio ed i servizi a questa clientela con esigenze del tutto particolari.

Aurora Costruzioni, general contractor di tutte le opere del nuovo complesso portuale, ha affidato ad Ingemar la fornitura "chiavi in mano" di quasi 500 m di strutture galleggianti per l'ormeggio di imbarcazioni fino a 20 metri: un lavoro di prestigio, molto diversificato per quanto riguarda le tipologie strutturali, i sistemi di ancoraggio al fondo e i sistemi di accesso dalle banchine. I pontili all'interno delle darsene sono del tipo con galleggianti in cemento armato a galleggiamento continuo, larghi 3 metri, con eccezionali caratteristiche di robustezza e stabilità in acqua, simili a quelli adottati dal nuovo Marina di Stabia.

I pontili galleggianti sottobanchina, dedicati alle imbarcazioni di dimensioni più contenute, sono invece del tipo a galleggiamento discontinuo, larghi 2,35 metri e dotati di finger con unità galleggianti in polietilene rotazionale. Le installazioni galleggianti comprendono anche un molo del tipo King Size, largo 3 m. con elevato bordo libero e speciali dotazioni per l'ormeggio dei mezzi della Capitaneria, posizionato all'esterno del bacino portuale. Tutti i pontili sono costituiti da unità galleggianti in cemento armato e polistirolo e da una struttura in acciaio zincato rivestita in legno pregiato tropicale con certificazione di compatibilità ambientale (FSC). Le strutture galleggianti sono ancorate al fondo con catene e corpi morti o con travi in banchina in relazione alle specifiche posizioni nell'ambito portuale.



## PADENGHE (BS)

### Frangionde e pontili per la ristrutturazione di West Garda Marina

West Garda Marina rappresenta da 30 anni un sicuro punto di riferimento per ogni appassionato di nautica delle sponde gardesane.

In un'ottica di potenziamento delle strutture a lago, la proprietà ha in atto un programma di ristrutturazione e ampliamento del bacino esistente. Ingemar ha la soddisfazione di poter svolgere un ruolo di partner tecnico in questo processo di rinnovamento, iniziato con l'installazione di nuovi pontili galleggianti con finger e aste di ormeggio ed il potenziamento delle opere di protezione con elementi frangionde galleggianti.



## OLBIA

### Pontili fissi per megayacht per la nuova base del cantiere S.N.O. Maxi

Le tecniche di prefabbricazione dei pontili galleggianti continuano a trovare nuovi impieghi anche per la realizzazione di strutture fisse. L'esperienza acquisita in questo specifico settore ha consentito di proporre alternative vincenti alle soluzioni più tradizionali. Di particolare rilievo quest'anno il progetto e la realizzazione degli impalcati dei pontili su pali per yacht fino a 60 metri per la nuova base del cantiere S.N.O. Maxi di Olbia. Una progettazione esecutiva estesa ai sistemi di fondazione e particolarmente complessa in relazione ai tiri delle grandi imbarcazioni e alle caratteristiche del fondale. Le realizzazioni, eseguite per PAul. Immobiliare appaltatrice del complesso portuale, comprendono gli impalcati per un pontile fisso di larghezza m 5 con una conformazione ad L di lunghezza m 132 ed un pontile sottobanchina, largo 2,50 m, per l'accosto laterale delle imbarcazioni. Per risolvere i problemi di finitura superficiale della banchina Adriatica sul canale della Giudecca a Venezia sono stati invece impiegati elementi prefabbricati in legno con strutture di supporto in lega di alluminio.



## ISOLA DI RAAB (CROAZIA)

### Un nuovo approdo turistico dell'ACI nel Golfo del Quarnaro

Si rafforza la presenza di Ingemar in Croazia: alle realizzazioni di Marina Novigrad e Rovigno in Istria, di Marina Kastela a Spalato e Piskera sulle Isole Incoronate si aggiunge una nuova installazione sull'isola di Raab per l'ACI, l'Adriatic Croatia International, società leader nella gestione dei porti turistici Croati. L'installazione, eseguita "chiavi in mano" in collaborazione con il partner croato Marmontis d.o.o., comprende 270 metri di pontili galleggianti certificati dal Registro Croato, attrezzati con tutti i servizi per l'ormeggio di circa 150 imbarcazioni fino a 15 metri.



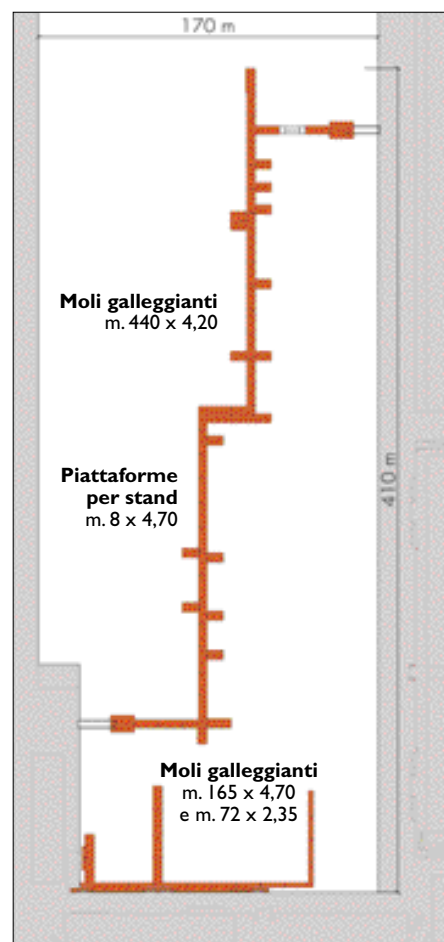
## VENEZIA

### Strutture Ingemar anche per il Salone Nautico Internazionale di Venezia

Dopo la positiva esperienza con il noleggio dei pontili nel 2006 quest'anno la decisione definitiva: anche gli organizzatori del Salone Nautico Internazionale di Venezia hanno scelto Ingemar per l'acquisto delle strutture espositive galleggianti. Un grande successo ed un grande impegno per soddisfare un evento che cresce di anno in anno in dimensioni e notorietà. Un riconoscimento delle particolari capacità di Ingemar nel settore degli ormeggi per grandi yacht e della sua affidabilità come partner tecnico, ma anche una sfida per progettare e installare in tempi brevissimi un grande complesso galleggiante estremamente articolato.

Le specifiche esigenze in termini di ingombri e di prestazioni hanno comportato la realizzazione di nuovi pontili galleggianti, di larghezza 4,20 metri e bordo libero 80 cm., con galleggianti posizionati a catamarano per massimizzare la stabilità degli elementi in acqua. L'ancoraggio al fondo degli elementi è assicurato con pali infissi nel fondale e cursori di scorrimento verticale. L'installazione, nel bacino della stazione marittima, si articola su un asse principale con andamento a Z, largo 4,20 metri con opportuni allargamenti a 8,40 metri in corrispondenza degli accessi e della parte centrale, cui sono ormeggiate le imbarcazioni e al quale si attestano una serie di piattaforme galleggianti con stand espositivi. Gli spazi a mare dell'esposizione sono ampliati con l'impiego delle adiacenti strutture galleggianti di Venezia Terminal Passeggeri e da una serie di pontili galleggianti aggiuntivi messi a disposizione da Ingemar in qualità di sponsor tecnico dell'evento.

Complessivamente un insieme espositivo in acqua con circa 1.150 metri lineari di fronte di ormeggio per le imbarcazioni e 3.600 mq di superficie galleggiante.



## MINA ABDULLA (KUWAIT)

### Un approdo speciale per la raffineria di petrolio

In Kuwait le realizzazioni delle strutture per l'ormeggio delle imbarcazioni della Guardia Costiera e dei Vigili del Fuoco hanno costituito un importante riferimento per Ingemar nella progettazione e realizzazione di strutture per impieghi speciali. Quest'anno un approdo "su misura" per le esigenze dei mezzi di servizio della K.N.P.C. (Kuwait National Petroleum Company), con robustissimi pontili in acciaio larghi 3,25 metri e unità di galleggiamento in calcestruzzo e polistirolo espanso ancorati al fondo con pali e cursori. Tutte le strutture sono state realizzate nello stabilimento di Casale sul Sile, trasportate in Kuwait in container e assemblate in opera da personale locale secondo precise istruzioni di montaggio.



## LOCARNO (SVIZZERA)

### Una piattaforma galleggiante al servizio dei pontili Ingemar nel Porto Regionale

La realizzazione dei pontili galleggianti per il Porto Regionale di Locarno ha segnato, nel 2002, uno dei migliori successi di Ingemar a livello internazionale. Quest'anno una riconferma della fiducia con l'affidamento della progettazione e della realizzazione di una piattaforma

galleggiante al servizio del porto turistico. L'esperienza maturata con analoghe realizzazioni ha contribuito alla soluzione dei problemi di carattere strutturale e impiantistico dell'opera: la piattaforma, di dimensioni 235 mq, è arredata con elementi prefabbricati destinati ai servizi igienici ed agli uffici del porto. Le caratteristiche costruttive e di finitura della piattaforma sono analoghe a quelle dei pontili assicurando al nuovo complesso un gradevole inserimento nell'ambiente portuale.



### FIUME SUIO (LT)

Un approdo per la valorizzazione del parco



### MARZAMEMI (SR)

Cresce la ricettività del Club Nautico Marzamemi: 200 posti barca da 8 a 20 metri



### SALERNO

Pontili FE/IG per il circolo nautico Costa Sud



### BARI

Ristrutturato il circolo Barion Sporting Club: continua la collaborazione con Ingemar



### SULZANO (BS)

Un nuovo approdo su lago d'Iseo



### VIBO VALENTIA

Marina Azzurra: una nuova risorsa con 90 posti barca fino a 22 m per i diportisti nel Sud Italia

Stabilimento, direzione tecnica e commerciale  
Via Martin Luther King, 50 - 31032 Casale sul Sile (TV)  
Tel. 0422 702412 - Fax 0422 820673  
treviso@ingemar.it www.ingemar.it

# INGEMAR

Sede legale e amministrazione  
P.zza IV Novembre, 4 - 20124 Milano  
Tel. 02 67078528 - Fax 02 67380242  
milano@ingemar.it www.ingemar.it

**SINCERT**

Certified ISO 9001 by

**ELQi**

n°154802  
Azienda con  
Sistema Qualità Certificato