

1979 - 2009: da trent'anni costruiamo sull'acqua

Ingemar ha compiuto 30 anni. Alla passione per il mare e alla fiducia nello sviluppo nautico nel nostro Paese si è sommata la consapevolezza di poter costruire sull'acqua opere sempre più diversificate e impegnative, e non solo in Italia.

Sono stati 30 anni di crescita costante, dovuta al successo delle realizzazioni, alla versatilità dell'impegno progettuale e alla continua attenzione alle persone e alla ricerca.

Oggi il Gruppo Ingemar è una struttura con risorse produttive autonome, specializzata nella realizzazione di pontili e impianti per porti turistici e di costruzioni galleggianti per impieghi speciali. Ingemar si occupa delle attività ingegneristiche, costruttive e di

installazione dei lavori più complessi e Ingemar Trading & Services cura le attività commerciali legate alle semplici forniture e le operatività dei servizi finanziari e post vendita. Forse proprio queste caratteristiche hanno consentito, malgrado la crisi internazionale, di chiudere il 2008 con un risultato molto positivo e prevedere un consolidamento del fatturato nel prossimo esercizio.

In questi 12 mesi siamo infatti stati premiati per la diversificazione delle proposte, la capacità di affrontare grandi lavori come general contractor e l'esperienza sui mercati esteri.

In Italia abbiamo installato nuovi pontili galleggianti in cemento armato per il Porto Turistico di Jesolo, frangionde galleggianti larghi 4 metri con finitura in legno a Portoferraio e 3 metri con superficie in cemento a

Sapri, pontili fissi di nuova concezione per Porto Mirabello, a La Spezia. A Marina di Stabia e al Porto Turistico di Loano abbiamo ultimato la posa di pontili a galleggiamento continuo, tutti con finger e aste di ormeggio.

In Montenegro, a Tivat, frangionde e moli per megayacht, in Grecia, a Methoni, nuovi elementi Heavy-Duty, in Algeria, a Stora, e in Corsica, ad Ajaccio, pontili con galleggianti discontinui.

La nostra gamma completa di pontili e frangionde galleggianti e i nuovissimi elementi di pontile fisso prefabbricato sono evidentemente la risposta giusta alle attuali esigenze del mercato: ci guardiamo quindi indietro con soddisfazione e affrontiamo il futuro con entusiasmo e ottimismo.



LE GRAZIE-PORTOVENERE (SP)

Molo galleggiante per i battelli del servizio pubblico nel Golfo dei Poeti

E' quasi concluso il lavoro, indetto dall'Autorità Portuale di La Spezia, per la realizzazione di banchine e pontili galleggianti nel seno delle Grazie di Portovenere.

Una serie di interventi finalizzati ad attirare ancor più le prestigiose barche d'epoca ma anche agevolare il trasporto pubblico sulle acque del Golfo Spezzino.

A Ingemar la responsabilità di realizzare un robusto molo galleggiante, largo più di 4 metri, per l'ormeggio dei battelli di linea e per l'accosto provvisorio delle imbarcazioni in transito.

Un lavoro su misura per un cliente di prestigio, che rafforza la presenza di Ingemar nel Golfo dei Poeti e nella Baia di La Spezia, veri paradisi per gli appassionati della nautica.



SAPRI (SA)

Più protetti e numerosi i posti barca con l'intervento del Comune

Le coste del Cilento sono belle, incontaminate, con acqua cristallina: quello che manca ancora è una adeguata capacità ricettiva per i diportisti. L'amministrazione Comunale di Sapri ne è consapevole e da anni si impegna nello sviluppo del suo porto. Quest'anno un ampliamento dei pontili e l'installazione di frangionde galleggianti a ridosso dell'imboccatura per un maggior comfort degli utenti. Per Ingemar e il partner locale South Seas&Tuttomare un intervento di grande soddisfazione, realizzato a tempi di record sul finire del 2008, che segna un ulteriore contributo della società allo sviluppo della ricettività nautica Campana.



GRECIA

Nuovi interventi ad Agios Kosmas di Atene, a Halkida e Methoni

La ristrutturazione dell'impianto olimpico della vela ad Agios Kosmas, in prossimità di Atene, segna un altro importante risultato delle capacità operative oltre che commerciali di Ingemar e del suo partner I.T.I. in Grecia. Le nuove esigenze del marina hanno comportato il raddoppio dei 230 metri di pontili esistenti - da 2,70 metri di larghezza a 5,40 - e la trasformazione degli scivoli di alaggio e varo in più di 350 metri di nuovi pontili galleggianti.

Il porto di Methoni, nel nord della Grecia dove convive nautica da diporto e flotta peschereccia, è stato arredato con una serie di pontili in acciaio e un sistema sottovuoto di smaltimento acque nere ed oli esausti. Le severe condizioni di impiego nel porto di Halkida, sull'isola di Eubea, hanno invece richiesto la messa a punto di nuovi elementi monoblocco in cemento armato, tipo Heavy-Duty. Con il primo intervento sono stati installati 200 metri di pontile su 3 pennelli, arredati dei necessari erogatori servizi e terminali antincendio.



Pontili galleggianti per l'ampliamento del porto turistico: una scelta di soddisfazione

I nuovi posti barca del marina costituiscono una parte importante dell'ambizioso progetto di ampliamento delle risorse ricettive del Porto Turistico di Jesolo che si inserisce all'interno di una più generale tendenza di rinnovamento della città con il contributo di architetti di fama internazionale come Carlos Ferrater e Zaha Hadid.

Il progetto, importante ed ambizioso, è in fase avanzata di realizzazione e comporterà l'aumento della ricettività del marina a 650 posti barca, per la maggior parte di grandi dimensioni, e la realizzazione di 126 nuovissime residenze che coronano il nuovo bacino portuale. Con la conclusione del secondo stralcio di lavori, il porto raggiungerà la forma definitiva di una baia circolare con circa mille posti barca.

Già da ora il Porto Turistico di Jesolo è in grado di assicurare un'altissima qualità di assistenza tecnica e di servizi ai diportisti. Piazzali e capannoni di rimessaggio, officine di carpenteria, meccaniche e per l'assistenza elettrica ed elettronica, distributore di carburanti, stazione di pompaggio per l'acqua di sentina saranno presto affiancati da una nuova area per il sollevamento di imbarcazioni fino a 100 tonnellate. Completano i servizi la scuola di vela, ristoranti di alta qualità, l'eliporto interno al complesso portuale e, di prossima realizzazione, una esclusiva Spa per la clientela più esigente.

Per l'ampliamento del porto è stata scelta una tipologia dei pontili ad altissimo dislocamento e galleggiamento continuo, con piano di calpestio in calcestruzzo, che assicura la continuità delle finiture con i pontili fissi esistenti nel marina e risponde alle esigenze funzionali delle grandi imbarcazioni all'ormeggio.

Gli elementi, del tipo CA/CLS, di lunghezza 12 metri e larghezza 3, sono disposti in pennelli perpendicolari alla banchina di riva e, dove previsto l'ormeggio, anche parallelamente alla stessa per migliorare il comfort dell'utenza.

In relazione all'elevato dislivello di marea ed all'alto standard qualitativo del porto i posti barca tra i 50 e 60 piedi sono serviti da finger.

L'ancoraggio dei pontili, realizzato con pali e cursori di scorrimento, combinato con l'impiego dei finger di ormeggio, assicura il massimo comfort per gli utenti e riduce pressoché totalmente l'esigenza di manutenzioni sull'impianto.

È una realizzazione importante per Ingemar, per la notorietà del porto e le caratteristiche dell'investitore, grande immobiliare ma anche esperto operatore della portualità nautica. La sua soddisfazione per la scelta di Ingemar e dei pontili galleggianti è per noi un grande successo.



CROAZIA

Dopo Genova e Venezia anche Biograd Boat Show acquista pontili Ingemar

Dopo la positiva esperienza con il noleggio dei pontili nel 2008 quest'anno la decisione definitiva: anche gli organizzatori dell'International Biograd Boat Show hanno scelto Ingemar per l'acquisto delle strutture espositive galleggianti. Come in occasione della precedente edizione i posti barca del Marina Kornati, che ospita l'evento fieristico, saranno aumentati con la posa in opera di un lungo pontile sottobanchina posizionato lungo la scogliera a ridosso dell'imboccatura del porto.

In relazione alla crescente domanda degli espositori Biograd Boat Show ha già commissionato a Ingemar altri 164 metri di pontile che, posizionati nelle aree libere dello spazio portuale, consentiranno di aumentare a circa 200 il numero delle imbarcazioni esposte in acqua.

Dopo le presenze ai Saloni Nautici di Fiume, Spalato e Budva un'altra vetrina di Ingemar sul promettente mercato del Levante Adriatico.



BAGNARA CALABRA (RC)

Una nuova risorsa per i diportisti tra Scilla e Cariddi

Dopo anni dalla realizzazione delle opere di difesa il porto turistico di Bagnara Calabria è finalmente in fase di ultimazione. In linea con gli attuali indirizzi di sviluppo della Regione Calabria, l'Amministrazione di Bagnara Calabria ha curato un intervento per la posa in opera di 3 pennelli di pontili galleggianti completi dei necessari servizi, destinati ad ospitare le imbarcazioni dei residenti e le piccole unità in transito sullo Stretto di Messina. L'operatività dei pontili, del tipo FE/IG a galleggiamento discontinuo, sarà presto integrata dall'installazione di un travel-lift: una nuova referenza anche per il partner locale COM.E.S.I. group.



CIVITAVECCHIA (ROMA)

Il cantiere Ulisse raddoppia i posti barca: ancora con Ingemar

Grandi lavori nel porto di Civitavecchia per l'adeguamento delle banchine delle navi traghetto: per la nautica da diporto ancora solo progetti.

Nell'attesa il cantiere Ulisse ha deciso di fare qualcosa di concreto: un raddoppio dei pontili Ingemar che sono operativi in prossimità del cantiere fin dal 2001.

Nella storica darsena all'interno dalle mura Medicee sono ora disponibili altri 3 pennelli di pontili per imbarcazioni fino a 10 metri che portano a 250 i posti barca del cantiere.



I super yacht di Porto Mirabello si ormeggiano sui pontili fissi di Ingemar: una nuova proposta per i marina più tradizionali

Porto Mirabello è l'unico marina cittadino italiano realizzato completamente a mare, su un'isola artificiale di quasi 50 mila metri quadrati, senza togliere spazio al tessuto urbano con il quale si integra e si completa. Gli elevati standard progettuali e i servizi esclusivi del porto dimostrano una particolare attenzione verso il target alto delle navi da diporto. I posti barca, quasi 400 tra i 15 e i 65 metri, sono in effetti in prevalenza destinati ad ospitare superyacht. Una realizzazione imponente ma che lascia una insolita e piacevole trasparenza visiva agli utenti grazie alla posizione ridossata nella Baia di La Spezia ed alla ridotta altezza delle opere di protezione. I grandi moli principali – da 25 a 34m di larghezza – consentono parcheggi e box di fronte all'ormeggio delle barche. Il porto sarà dotato di piazzola per l'atterraggio degli elicotteri, cantiere per le manutenzioni, travel lift da 160 tonnellate, due stazioni di bunkeraggio, collegamenti internet a banda larga. Il progetto comprende una galleria commerciale, centro benessere con sauna e piscina, club house, ristoranti, bar e locali per il tempo libero e lo spettacolo.

A oltre 30 anni dalla presentazione del primo progetto, il sogno si concretizza grazie all'intervento di I.T.N. Industrie Turistiche Nautiche spa, società creata appositamente da alcuni imprenditori di Modena e Reggio Emilia per la realizzazione e gestione del porto. Per il nuovo marina, ideato dall'arch Lorenzo Zacutti, Ingemar ha progettato e messo in opera una nuova tipologia di elementi prefabbricati, impiegati per tutti i pontili secondari.

Una soluzione innovativa, in alternativa alle più massicce strutture in cemento armato tradizionali, che ha consentito sensibili economie sui pali di fondazione, tempi rapidissimi di esecuzione e minima interferenza con le altre operatività di cantiere. I moduli hanno larghezza di 3,60 metri e lunghezze di m13,50: complessivamente circa 600 metri per formare i pontili di ormeggio che si dipartono perpendicolarmente al molo centrale ed al lato interno del molo di protezione.

L'aspetto dei nuovi elementi richiama quello dei pontili tradizionali su pali, grazie alla mascheratura laterale in calcestruzzo, ma è impreziosito da una maggior leggerezza strutturale e dalla finitura in legno esotico pregiato del piano di calpestio.

La posa dei pontili è stata ultimata nel mese di Luglio, ed ha segnato l'inizio dell'operatività del porto. I primi clienti sono stati ospitati su un lungo pontile galleggiante del tipo King-Size di 300 metri in fregio al muro di delimitazione sottoflutto del porto. Nei prossimi mesi sarà completata l'installazione di altri 11 pennelli di pontili galleggianti a ridosso del marina per la creazione di circa 600 posti barca destinati alla nautica minore.



PORTOFERRAIO (LI)

Darsena galleggiante con frangionde, pontili e minifinger nel porto Mediceo

Un intervento "chiavi in mano" complesso anche se di dimensioni ridotte consegna all'Autorità Portuale di Piombino nuovi posti barca nella Darsena Medicea di Portoferraio, in prossimità della Torre del Martello.

La nuova darsenetta è destinata alle unità della Marina Militare ed ai mezzi di Stato – Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza, Piloti e Carabinieri – Gli ormeggi, alcuni con minifinger, sono posizionati sul pontile galleggiante di sottobanchina che segue il profilo della costa e sono protetti da due pennelli frangionde galleggianti con finitura in legno tropicale per un miglior inserimento nel contesto ambientale. L'incarico di Ingemar si è esteso alle dotazioni impiantistiche ed alla realizzazione di alcune opere di riqualificazione e arredo.



AJACCIO – CORSICA

Pontili in acciaio per grandi yacht, anche in acque francesi

La società Santarelli Marine, concessionaria di numerosi posti barca nel Porto di Ajaccio, ha scelto Ingemar per rinnovare le sue strutture ricettive.

Il cambiamento è stato radicale e la scelta fuori dalle consuetudini Transalpine che tradizionalmente privilegiano la tipologia dei pontili in alluminio con galleggianti in materiale plastico.

Nuovi pontili della serie King-Size, con un robustissimo telaio in acciaio zincato e un elevato dislocamento grazie alle unità di galleggiamento in cemento armato, hanno sostituito i vecchi pontili in alluminio per garantire un sicuro ormeggio per grandi imbarcazioni, fino a 20 metri di lunghezza.

L'impianto, posizionato proprio a ridosso dell'imboccatura del porto cittadino, è ancorato con un sistema di bielle e controventi alla scogliera del porto.



TRIESTE

Marina San Giusto: restyling e ristrutturazione con pontili Ingemar

San Giusto Sea Center, titolare del marina proprio nel porto storico di Trieste, ha iniziato una fase di ristrutturazione ed ampliamento delle sue strutture di ormeggio.

Per soddisfare le severe condizioni di impiego e l'elevato standard qualitativo del porto la scelta ha privilegiato i pontili Ingemar, del tipo FE/IG con robusta struttura in acciaio, galleggianti chigliati in cemento armato e piano di calpestio in legno esotico pregiato: tutti i posti barca sono serviti da finger d'ormeggio.



TIVAT (MONTENEGRO)

Frangionde e moli galleggianti per mega yacht a Porto Montenegro, la nuova "Montecarlo dell'Adriatico"

Il porto turistico Porto Montenegro è situato in un'antica base navale austro-ungarica nella città costiera di Tivat, nella Baia dalmata di Kotor, uno dei siti patrimonio mondiale dell'UNESCO. Il lay-out del nuovo waterfront prevede la realizzazione di un luxury hotel Four Seasons da 150 camere, di un percorso golf a 18 buche situato fra il Porto e l'aeroporto di Tivat, di circa 250 appartamenti e residenze abitative, un centro congressi, una galleria d'arte, un museo, una serie di impianti sportivi e circa 10.000 mq destinati alle attività commerciali.

Nella sua configurazione definitiva, il porto offrirà oltre 650 posti barca su un'area di 24 ettari, con bacini di carenaggio e strutture per le riparazioni di natanti di grandi dimensioni, residence, hotel, ristoranti e aree per lo shopping, gli sport acquatici e il tempo libero. Il nuovo marina, del valore complessivo di oltre 200 mln di Euro, è nato per volontà del suo investitore principale, l'uomo d'affari canadese di origini ungheresi Peter Munk. La progettazione del porto è stata affidata a Businnes Art dell'arch. Mladen Krekic. In aprile Ingemar si è aggiudicata una contesissima gara internazionale, alla quale hanno preso parte i massimi operatori provenienti da Paesi di tutto il mondo: il contributo del partner locale Marmontis d.o.o., è stato di grande aiuto per l'esito positivo della trattativa.

La nuova infrastruttura per il diporto internazionale, che promette di diventare la "Montecarlo dell'Alto Adriatico", è stata inaugurata il 25 Luglio e sarà completata nei prossimi 2 anni.

Con il primo intervento sono stati installati 380 metri di frangionde galleggianti, composti da moduli in cemento armato F/CA da 20x4m, per assicurare un ridosso dalle onde brevi e ripide generate dai forti venti di bora che soffiano all'interno della baia. Nello specchio d'acqua protetto sono operativi 2 moli galleggianti per complessivi 240m, larghi rispettivamente 4,6m e 3m, dove sono ormeggiate imbarcazioni fino a 35m. I moli sono del tipo a galleggiamento discontinuo, con robuste strutture portanti in acciaio zincato, sostenute da unità galleggianti in cemento armato e polistirolo e piano di calpestio rivestito con doghe in legno pregiato.

L'intervento di Ingemar si è esteso alla progettazione ed alla posa in opera dei sistemi di ancoraggio e di ormeggio ed alla fornitura ed installazione sui pontili e sulle banchine degli erogatori servizi, dei terminali antincendio e del sistema di pump-out per lo scarico delle acque nere e degli oli esausti. Con il primo lotto dei lavori sono disponibili più di 70 posti barca per superyacht fino a 35 metri sui moli galleggianti e 14 ormeggi attrezzati per megayacht da 50 a 100 metri in banchina.



MALTA - LA VALLETTA

Marina Msida compie 20 anni: ancora sui pontili Ingemar

Nell'89 le referenze di Ingemar all'estero erano ancora modeste: l'attività era sostanzialmente concentrata a livello nazionale. Una occasione per presentarci alle grandi sfide internazionali ci fu offerta da International Machinery, società commerciale maltese operante nel settore delle grandi forniture portuali. Il Governo aveva bandito un appalto per l'installazione di pontili galleggianti nel bacino di Msida a Valletta, proprio sotto i palazzi dei Cavalieri. Una grande sfida, in competizione con i maggiori produttori internazionali, vinta con l'entusiasmo e l'impegno che spesso risultano determinanti. Una bella esperienza sotto tutti i profili, commerciale, tecnico ed esecutivo, accompagnati da una grande squadra di amici Maltesi. Un successo, che ha aperto la strada per altri importanti interventi sull'arcipelago. In pochi anni sono seguite le installazioni di Mgarr sull'isola di Gozo, il raddoppio dei pontili a Marina Msida e le forniture per il porto peschereccio di Marsaslook. Quest'anno un piccolo ampliamento e i primi interventi di manutenzione a Msida: uno spunto per ricordare con simpatia il nostro trampolino di lancio sulla scena internazionale.



NISIDA (NA)

Approdo Onda Azzurra: test di frangionde galleggianti per impiego stagionale



ISOLA DI VULCANO (ME)

Approdo Sirte: una nuova risorsa per i diportisti in crociera alle Isole Eolie



CATANIA

Ingemar sponsor tecnico del 14° NAUTA, Salone Nautico Mediterraneo



AGROPOLI (SA)

Nuovi posti barca al Circolo Nautico di Agropoli, porta del Cilento



LIVORNO

Anche il Circolo Nautico Calata delle Ancore ormeggia ai pontili Ingemar



DERVIO (LC)

Pontili e frangionde galleggianti per Nautica Cargasacchi sul Lago di Como

Stabilimento, direzione tecnica e commerciale
Via Martin Luther King, 50 - 31032 Casale sul Sile (TV)
Tel. 0422 702412 - Fax 0422 820673
treviso@ingemar.it www.ingemar.it

INGEMAR

Sede legale e amministrazione
P.zza IV Novembre, 4 - 20124 Milano
Tel. 02 67078528 - Fax 02 67380242
milano@ingemar.it www.ingemar.it