

NEWS  
2019  
2020

# INGEMAR

Ingegneria Marittima

Doppiata col vento in poppa la boa dei 40 anni di attività, i risultati fatti registrare dal Gruppo nell'ultimo esercizio sono stati più che confortanti, con un fatturato e un utile in leggera crescita e una quota rilevante di investimenti destinata alle attività di R&S per lo studio e la realizzazione di nuovi manufatti galleggianti e all'acquisizione di un nuovo spazio industriale per il loro assemblaggio, stoccaggio e movimentazione.

Negli ultimi tempi Ingemar ha destinato importanti risorse per arginare l'imprevista emergenza sanitaria globale, rispettando le stringenti prescrizioni nazionali e sovranazionali in tema di sicurezza e distanziamento e riorganizzando molte fasi del proprio processo industriale. Queste in particolare le novità di Ingemar per far fronte alla crescente competitività dei mercati e alle difficoltà dovute alla diffusione della pandemia:

- la definizione di accordi di licenza esclusiva con importanti Gruppi internazionali per la produzione all'estero dei manufatti galleggianti, con la progettazione esecutiva, la diretta supervisione e il contributo di forniture strategiche da parte di Ingemar.
- l'ulteriore sviluppo degli innovativi "cantieri mobili" che, dopo le positive esperienze di Kuwait e La Spezia, hanno consentito di "trasportare" all'esterno le produzioni più pesanti e ingombranti a Dubai, ad Olbia e nel Sultanato dell'Oman.

Lo sviluppo congiunto di queste modalità commerciali ed operative ha aperto nuove frontiere per l'attività del Gruppo e reso possibile contenere gli effetti delle recenti restrizioni globali ai movimenti di merci e persone, con il trasferimento delle produzioni nei luoghi di destinazione in appositi cantieri situati in spazi aperti.

Il momento è particolarmente complesso a livello globale e tutti dovremo necessariamente confrontarci con nuovi stili di vita e modelli di sviluppo che al momento sembrano di difficile interpretazione. Ciò che invece appare fin d'ora evidente è che, in tali mutati scenari, la nautica rappresenterà sempre più un momento di svago, per sua natura rispettoso del distanziamento sociale, in un ambiente incredibilmente vasto e pressochè incontaminato. Attualmente le iniziative adottate per fronteggiare l'emergenza sanitaria e il conseguente rallentamento economico generale hanno efficacemente contrastato gli effetti negativi della crisi, consentendoci di non interrompere le produzioni e le attività in Italia e all'estero. Non appena le condizioni generali lo consentiranno siamo pronti per ripartire con uno slancio ancora maggiore e tutta l'energia accumulata nei nostri primi quarant'anni.



Dubai Harbour - Emirati Arabi Uniti

## LIGNANO (UD)

### Pontili speciali per le houseboat di Marina Azzurra Resort

Lungo le sponde del Tagliamento è nato l'innovativo Marina Azzurra Resort di Lignano (Ud); si estende su una superficie verde di 120.000m<sup>2</sup> ed è un complesso turistico esclusivo costituito da houseboat e ispirato ai villaggi galleggianti olandesi e canadesi.

Il marina resort è composto da 29 houseboat ormeggiate nella darsena e da 59 houseboat lungo la sponda del fiume Tagliamento.

La darsena è immersa in un contesto unico e rilassante, abbellito da affascinanti piante acquatiche autoctone che scendono lungo il perimetro della darsena avvolgendolo in un verde lagunare.

Per la prima fase del nuovo insediamento Ingemar ha progettato e installato un pontile galleggiante a T lungo circa 240m, con una passerella di collegamento da 20m e due larghe rampe di accesso/fuga alle estremità.

La stabilità dei moduli galleggianti è assicurata da strutture in acciaio zincato con galleggianti in calcestruzzo, nucleo in polistirolo espanso, piani di calpestio in doghe di legno pregiato e ancoraggi al fondale con pali e cursori di scorrimento in grado di sopportare le sollecitazioni di piene straordinarie, con il livello del fiume che può innalzarsi sino a +3,80m!



## DUQM - OMAN

### Maxi pontili in cemento armato per il porto peschereccio di Duqm

E' stato recentemente siglato nel Sultanato dell'Oman un nuovo accordo di licenza esclusiva con Khimji Ramdas LLC - importantissimo gruppo dalle molteplici attività, tra le quali la costruzione di infrastrutture marittime - per la produzione e commercializzazione dei manufatti Ingemar nel Paese. Ingemar assicurerà la progettazione esecutiva, la fornitura di componenti speciali e l'assistenza tecnica alla produzione. Malgrado la difficile fase di epidemia in corso la progettazione esecutiva degli elementi - di dimensione 18x6m e del peso di 80t - e le necessarie istruzioni operative sono state completate con successo, a conferma della capacità di Ingemar di trasferire Know How.

In Oman, dopo una ridotta - causa le restrizioni Covid 19 - fase di formazione dei team locali, è pressoché ultimato l'allestimento del cantiere di produzione. I primi elementi sono in fase di realizzazione per essere successivamente installati nel porto di Duqm, 450 Km a Sud di Muscat, e accogliere la flotta peschereccia del Sultanato.



## LA SPEZIA

### Marina Molo Pagliari: ultimi lavori prima dell'inaugurazione

Sono pressoché ultimati tutti i lavori di costruzione e arredo del nuovo marina galleggiante di La Spezia.

Con la seconda fase Ingemar ha ultimato le opere di protezione con l'aggiunta di 7 moduli frangionde galleggianti da 20x10x2,4 del peso di 185t, con una configurazione a L, per proteggere ulteriormente il bacino dal moto ondoso e di altri 2 moduli di pari dimensioni a difesa della attigua darsena Canaletti. Gli elementi sono stati ancora prodotti nel cantiere mobile allestito in prossimità del sito di installazione.

Il porto è stato arredato con 12 pennelli di pontili galleggianti in cemento armato con piano di calpestio in legno esotico pregiato, 6 piattaforme servizi e uno scivolo di alaggio e varo delle derive prodotti nello stabilimento di Casale sul Sile. 620m di barriere galleggianti e 1650 m di pontili e piattaforme servizi per servire circa 850 imbarcazioni su una superficie complessiva di 56.000mq. Le strutture hanno subito un test di tenuta molto significativo alla fine del 2018 quando, con i lavori ancora in corso, una terribile mareggiata ha flagellato le coste liguri. Gli unici danni alle strutture galleggianti, per altro modesti, sono stati quelli provocati dall'urto di una grande nave da carico che aveva rotto gli ormeggi e che solo per la presenza dei frangionde ha interrotto la sua deriva verso la terraferma.

Il nuovo porto galleggiante, finanziato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, su progetto dello Studio Manfroni & Associati di La Spezia e in appalto a Trevi Spa, ha mantenuto la promessa di recuperare questa importante area costiera per farne l'elemento qualificante del sistema degli spazi aperti che connettono il centro urbano con la parte orientale della città. Ingemar è molto fiera di aver dato un importante contributo a questo stupefacente progetto galleggiante, probabilmente il più grande e innovativo d'Europa in questo settore.



## VENEZIA

### Ponti, esposizioni e attracchi, tutti galleggianti

Venezia e la sua laguna sono una splendida testimonianza a cielo aperto della capacità di Ingemar di costruire sull'acqua anche al di fuori del settore nautico e il forte legame che lega il Gruppo al territorio lagunare è facilmente riscontrabile dalla durata e dalla qualità delle sue installazioni e dal massimo rispetto sempre dimostrato per gli insediamenti e l'ecosistema ospitante. Recentemente si sono aggiunte nuove realizzazioni un po' in tutti gli ambiti: dal tempo libero con pontili per il diporto nautico, ai trasporti con piattaforme di accosto per vaporetto e mezzi di lavoro, ai servizi con un nuovo ponte galleggiante fino alle attività espositive con le strutture galleggianti per il Salone Nautico.

Durante i giorni della commemorazione dei defunti in laguna nord, fra le Fondamenta Nove e il cimitero sull'Isola di San Michele, un nuovo ponte galleggiante Ingemar di 410m ha fatto rinascere un'altra importante tradizione veneziana, abbandonata nel 1950 e che, in occasione di questa festività, vedeva la popolazione recarsi in pellegrinaggio al cimitero utilizzando un vecchio ponte di barche.

Il rilancio del Salone Nautico di Venezia ha visto ancora una volta le strutture galleggianti Ingemar ospitare le più belle barche dell'esposizione nelle acque dello storico arsenale della Serenissima, mentre un nuovo ponte galleggiante ha assicurato l'accesso a Forte Marghera che con un intervento di Insula è in fase di riqualificazione urbanistica.

Un nuovo approdo galleggiante per i mezzi della Polizia di Stato e una piattaforma per il carico e lo scarico delle merci al Tronchetto, piattaforme per l'accosto dei mezzi di trasporto in prossimità di Piazzale Roma, un piccolo marina galleggiante sull'isola di Pellestrina e un approdo privato sull'isola di Mazzorbetto sono altri esempi della diversificazione degli interventi e della continua attività di Ingemar sulle isole della Serenissima.



## AL KHIRAN - KUWAIT

### Ultimata la terza darsena di La'ala Al Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City

Il nuovo grandioso insediamento di Sea City in Kuwait continua il suo sviluppo in linea con l'ambizioso programma di creare dal nulla una nuova città di 200.000 abitanti sulle rive del Golfo Persico.

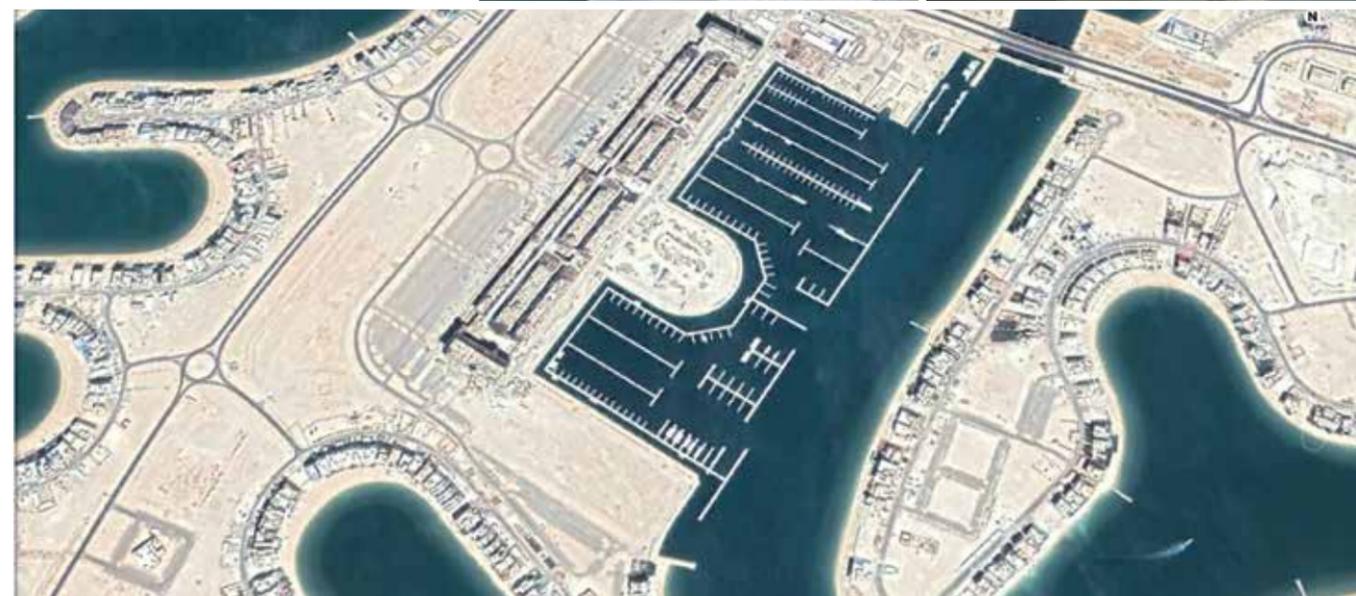
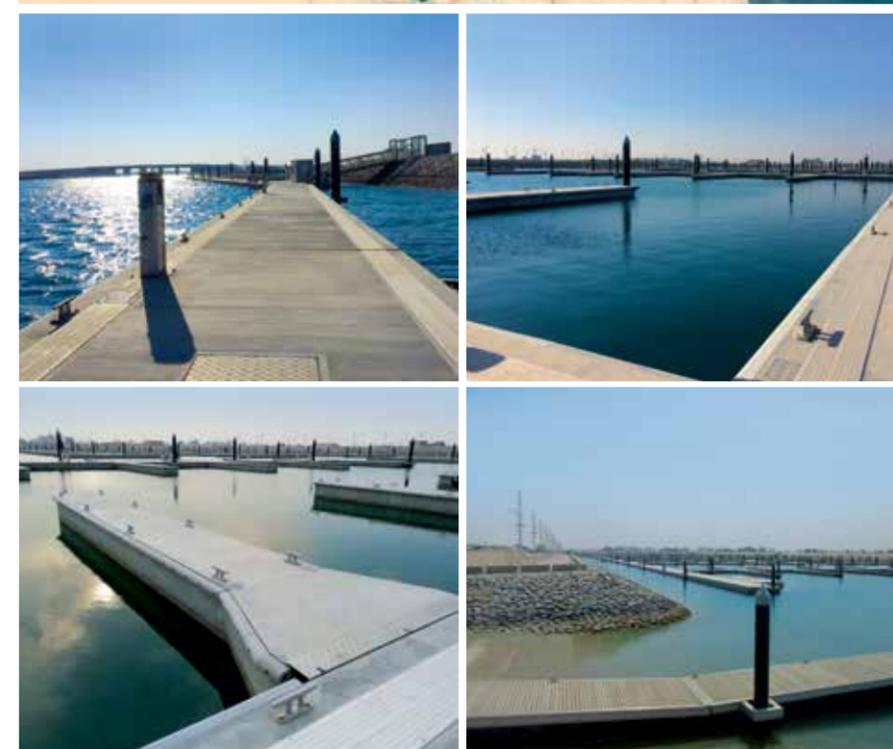
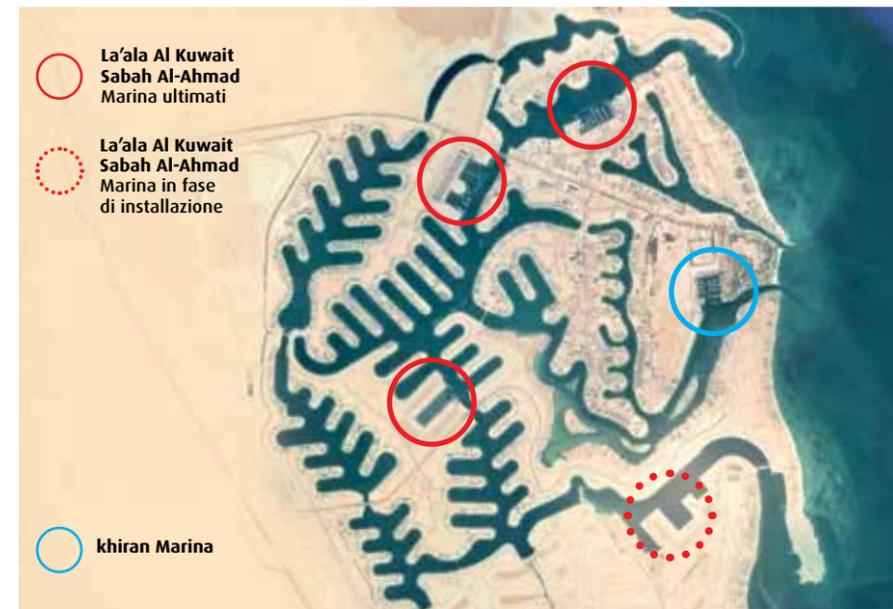
Le infrastrutture sono quasi ultimate, la terza darsena, con quasi 10 km di pontili e finger galleggianti in cemento armato per 860 posti barca, è operativa e i pontili per la quarta ed ultima darsena sono stoccati a terra in attesa di essere varati e messi in opera.

Ingemar ha quindi quasi ultimato il suo incarico - restano alcune opere complementari per impieghi speciali - con un bagaglio di esperienze eccezionali e di grandissima soddisfazione per aver contribuito con il suo Know How, la sua assistenza tecnica e la fornitura degli elementi più qualificanti dei pontili alla realizzazione di quello che è senza dubbio il più stupefacente insediamento per la nautica da diporto del Medio Oriente.

Le 4 darsene offriranno complessivamente 2.700 posti barca su 33km di pontili e finger con una superficie galleggiante totale di circa 87.000mq.

La costruzione in sito ha comportato un grande impegno per la progettazione delle risorse produttive (a regime sono stati in funzione 17 casseri di produzione), il reperimento delle materie prime e dei semilavorati, l'organizzazione delle maestranze e dei cicli produttivi in un ambiente isolato e soggetto a condizioni climatiche estreme.

Una bellissima esperienza di suddivisione del lavoro con l'investitore e di fattiva collaborazione con le maestranze locali che ha consentito di superare problematiche e tempistiche che apparivano insormontabili con entusiasmo e grande spirito di collaborazione.



## MALTA

### Ingemar conferma la sua presenza con nuove installazioni

Un grande successo per il nuovo Marina di Valletta che dopo solo due anni dall'inaugurazione ha registrato il tutto esaurito e l'esigenza di un ampliamento dell'offerta di posti barca.

Si sono quindi aggiunti nuovi pontili parallelamente alle banchine portando la capienza complessiva del marina a 250 posti barca di lunghezza compresa tra 10 e 28 metri oltre ad alcuni ormeggi per superyacht fino a 50m.

Ancora sull'isola di Malta sono in fase di posa in opera i pontili per il rinnovo e gli ampliamenti dei porti di Marsaxlokk, a Sud-Est di La Valletta e di Mgarr sull'Isola di Gozo, dove le prime installazioni Ingemar hanno quasi 30 anni di vita operativa.

A conferma della validità delle precedenti scelte per entrambi i siti sono stati forniti pontili galleggianti della stessa tipologia, con le migliori tecniche ed il restyling suggeriti dalle mutate esigenze delle imbarcazioni e dall'evoluzione produttiva della società. I nuovi pontili, per un totale di 570m presentano strutture in acciaio zincato, galleggianti in calcestruzzo con nucleo in polistirolo espanso e piano di calpestio in legnami pregiati e daranno ospitalità al diporto nautico e alla flottiglia di pescherecci locale.



## PORTOFINO (GE)

### Percorso galleggiante per un'esposizione

Non è la prima volta che i pontili e le piattaforme Ingemar, solitamente utilizzati nei porti turistici o per impieghi industriali, si prestano ad ospitare e a far risaltare le peculiarità di singoli artisti o, come in questo caso, di eventi e manifestazioni culturali.

A Portofino, nei primi mesi del 2020, Ingemar ha contribuito al successo dell'installazione di Mondo Terracqueo con un attraversamento pedonale sull'acqua e una piattaforma galleggiante di oltre 80mq per raggiungere la sfera luminosa dell'artista veneziano Marco Nereo Rotelli. La sfera, al centro della baia e alta 2,50m è realizzata in acciaio e riporta le parole - incise a fuoco - dedicate al mare e al pianeta, provenienti dai più grandi poeti del mondo.

Mondo Terracqueo è il nome dell'evento culturale, artistico ed esperienziale sviluppato da Geometry Global Italy e dal Comune di Portofino che inaugura una nuova campagna di comunicazione diretta a valorizzare *Portofino come microcosmo di terra e di mare, modello compiuto di bellezza, simbolo di un equilibrio possibile tra uomo e ambiente e tra cultura e natura.*



## MARINA DI CARRARA (MS)

### Strutture galleggianti heavy-duty per i pescatori

A Marina di Carrara sono operativi dal 2019 una serie di nuovi pontili galleggianti in cemento armato ad altissimo dislocamento per razionalizzare l'ormeggio e le attività delle barche da pesca all'interno del porto industriale. L'intervento, che ha soddisfatto pienamente le particolari esigenze degli utenti, fa parte di un complesso programma di riassetto delle aree e di sviluppo delle attività produttive da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.



## ARABIA SAUDITA

### Pontili, frangionde e moli galleggianti

Sono state collaudate le ultime installazioni per il Ministero degli Interni che comprendono la realizzazione di approdi speciali con finger in acciaio e unità galleggianti in calcestruzzo per imbarcazioni fino a 18m e, in due siti non adeguatamente protetti, una serie di frangionde galleggianti in cemento armato (20x4x2m con dislocamento di 65t).

A queste tipologie, già largamente collaudate lungo le sponde del Paese, si sono aggiunti 4 innovativi moli galleggianti da 60x5m per l'ormeggio di mezzi navali fino a 50m nelle due principali basi navali dell'Arabia Saudita, a Dammam e a Gedda, dove uno dei due moli galleggianti è destinato all'ormeggio della meravigliosa nave scuola della Marina saudita lunga 60m. Tutti gli elementi sono stati prodotti nello stabilimento di Casale sul Sile; i pontili e i finger disassemblati sono stati spediti in container, mentre i frangionda di grandi dimensioni hanno raggiunto via mare le installazioni sulle rive del Mar Rosso e del Golfo.



## VIAREGGIO (LU)

### Ristrutturazione dei pontili e della banchina del porto comunale

L'amministrazione comunale di Viareggio, in collaborazione con iCare, società in "house providing" del Comune, e con il supporto tecnico di NAVIGO, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica, ha dato il via ai lavori di ristrutturazione dell'approdo turistico "La Madonnina". E' stato un piacere per Ingemar ritornare dopo 25 anni, nel vivace porto Viareggino e rimettere quasi a nuovo i pontili galleggianti installati tanti anni fa. L'incarico consiste nella sostituzione di alcuni elementi ormai danneggiati dalla particolare esposizione alle onde ed allo spray salino, alla sostituzione degli elementi di giunzione tra i moduli e di alcune parti del piano di calpestio in legno. L'intervento più vistoso e qualificante è consistito nell'innalzamento e ricopertura della banchina di riva con un sottobanchina prefabbricato in acciaio zincato e verniciato con piano di calpestio in legno esotico pregiato. Questa soluzione ha consentito di ripristinare le necessarie qualità strutturali e funzionali della banchina e di sopraelevare la quota di imposta delle passerelle di accesso, prima spesso a contatto con l'acqua in occasione delle alte maree o del moto ondoso pronunciato. Una particolare attenzione è stata dedicata ai sistemi di accesso per assicurare la possibilità l'impiego dell'approdo anche da parte di disabili e ipovedenti. Il complesso delle opere si presenta ora armonico, funzionale ed elegante come merita il porto storico di una città che punta ad essere il *Porto del Mediterraneo della Moda e dell'Italian style ed un modello internazionale di innovazione e sostenibilità.*



## PORTOVECCHIO - FRANCIA

### Un pontile fisso, prefabbricato e amovibile

Una nuova sfida per Ingemar: progettare e costruire nel suo stabilimento di prefabbricazione tutti gli elementi necessari per la realizzazione di un pontile fisso per impieghi "stagionali". Un progetto innovativo, fortemente voluto dal cliente Porto Vecchio Marine che ci ha dato un importante contributo di esperienza e di idee. Bassi fondali sabbiosi, ormeggio di lussuosi yacht fino a 20m, impossibilità di adottare soluzioni tradizionali e soprattutto esigenza di una struttura facilmente rimovibile nei mesi invernali. Queste le condizioni di progetto, pienamente soddisfatte dal nuovo pontile di Porto Vecchio Marine con entusiasmo dell'investitore e degli utenti.



## DUBAI - Emirati Arabi Uniti

### Dubai Harbour: un marina galleggiante per superyacht

Ultimati i pontili galleggianti per il prestigioso polo nautico di Dubai Harbour Marina, in prossimità di Palm Jumeirah.

E' il primo lusinghiero risultato dell'accordo di licenza con Overseas AST LLC, per la produzione e distribuzione in esclusiva negli Emirati Arabi dei più importanti prodotti Ingemar d'alta gamma: pontili, fingers e frangionda galleggianti in cemento armato ad altissimo dislocamento. Ingemar ha affinato negli ultimi anni le tecnologie produttive per la prefabbricazione in sito e maturato una grande esperienza nella gestione di cantieri delocalizzati e nel trasferimento di know-how.

Il Gruppo AST Overseas LLC da quasi 60 anni annovera importanti realizzazioni nei settori delle infrastrutture marittime e civili degli Emirati Arabi Uniti e può vantare un'esperienza consolidata nella realizzazione di importanti marina. L'intervento di AST/Ingemar si inserisce all'interno del nuovo fantastico progetto di valorizzazione del Waterfront cittadino di "Dubai Harbour per la realizzazione di un nuovo mega porto turistico con 1.400 ormeggi e un innovativo terminal crociere capace di ospitare navi di grandi dimensioni e fino a 6.000 passeggeri. Il progetto include una struttura alta 135 metri, la Dubai Lighthouse, un'icona architettonica che sorgerà all'ingresso del porto.

Dopo una prima fase di definizione delle tipologie costruttive e delle risorse locali la costruzione dei moduli è iniziata nel dicembre 2019 in un'area di cantiere a circa 20 km dall'installazione.

La tipologia dei pontili galleggianti, di larghezza fino a 6m e lunghezza fino a 20m è quella All-Concrete, in cemento armato ad altissimo dislocamento. Il lay out e le specifiche esigenze impiantistiche dei grandi yacht all'ormeggio hanno richiesto un grande impegno nella progettazione di numerosi elementi speciali.

In tempi da record sono stati installati 220 moduli, pressoché tutti progettati ad hoc, per complessivi 3800m. I mega-yacht lunghi fino a 60m saranno ormeggiati direttamente ai nuovi pontili galleggianti, mentre ai giga-yacht lunghi fino a 120m sono riservati appositi finger e ancoraggi a boe e corpi morti. Dubai Harbour si estende su un'area di oltre 1,8 milioni di metri quadri e comprenderà anche un grande centro commerciale, un'arena per eventi, edifici residenziali, uffici, negozi, ristoranti e bar.



## AQABA - GIORDANIA

### Dopo Ayla Marina nuove installazioni per imbarcazioni da diporto e mezzi da lavoro

Dopo 8 anni dalla stupefacente realizzazione di Ayla Marina, con le imbarcazioni ormeggiate ai pontili che si affacciano su lagune contornate da residenze e alberghi di lusso Ingemar è tornata in questa splendida estrema del Mar Rosso con alcune installazioni per usi industriali e militari come ad esempio un pontile fisso di 60m, sorretto da pali, con struttura in acciaio zincato e verniciato e piano di calpestio in grigliato di vetroresina.

Nell'ambito in cui siamo più conosciuti, quello della ricettività nautica, abbiamo realizzato un complesso galleggiante molto articolato e progettato su misura per l'esclusivo Japanese Garden Marina, un porticciolo privato al servizio di un resort situato presso il confine con l'Arabia Saudita.

I pontili sono larghi 3m, con struttura in acciaio zincato e unità galleggianti in calcestruzzo sono vincolati alle banchine con travi verticali e cursori di scorrimento e dotati di finger da 10m di lunghezza per l'ormeggio delle imbarcazioni e di speciali piattaforme galleggianti in polietilene rotazionale per jet-ski.



## VENTIMIGLIA (IM)

### Sottobanchina su misura per il porto turistico di Cala del Forte

Continua la collaborazione con SEPM - Società di gestione dei porti di Monaco - dopo l'installazione nel 2012 dei pontili galleggianti in cemento armato ad altissimo dislocamento a Port Hercule nel centro storico di Montecarlo. Nel 2016, in risposta alla sempre crescente domanda di posti barca e alla saturazione nei porti del Principato, Monaco Ports ha deciso di creare SMIP (Société Monégasque Internationale Portuaire) e ha acquistato il vicino porto di Cala del Forte a Ventimiglia (IM) che entrerà in funzione nel primo trimestre del 2021 e con 78 posti barca da 6,5m fino a 70 metri, 39 negozi, 577 parcheggio auto e un travel lift da 180t. A Ingemar è stata affidata la fornitura in opera di un lungo sotto-banchina - circa 390m - progettato per seguire l'andamento curvilineo dell'insenatura e realizzato con pontili su misura in lega di alluminio con galleggianti in calcestruzzo, ancorati in banchina con travi verticali e impreziositi da coperture in legni pregiati. Il contributo di Ingemar si è esteso alla progettazione e alla fornitura degli elementi di finitura superficiale in legno dei pontili fissi che assicurano l'omogeneità estetica del complesso delle strutture di ormeggio del porto.



## LA MADDALENA (OL)

### Tutto galleggiante il nuovo porto di Cala Balbiano

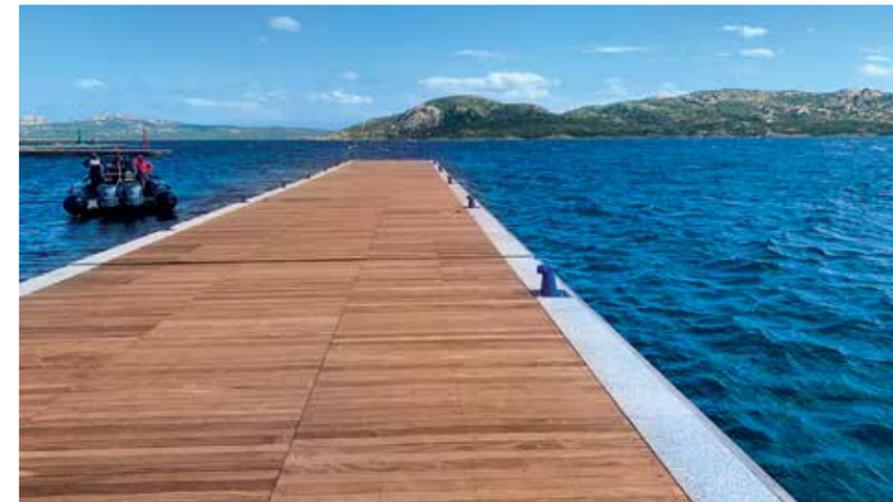
L'arcipelago della Maddalena, appena a Nord della Sardegna e in prossimità della Corsica, rappresenta un paradiso per gli amanti del mare e della natura incontaminata.

Il nuovo porto turistico di Cala Balbiano è uno dei progetti, insieme al waterfront, considerati elementi chiave per il rilancio della portualità turistica dell'isola di La Maddalena. Se ne parla dai tempi dell'ex G8 e in molti alla Maddalena avevano quasi smesso di crederci.

Dopo un lungo e difficoltoso iter approvativo del progetto, particolarmente finalizzato a ridurre al minimo l'impatto ambientale, l'appalto è stato aggiudicato e i lavori sono in via di ultimazione: il nuovo porto, in prossimità del centro cittadino, sarà finalmente operativo entro la fine dell'anno. La progettazione porta la firma degli Ingegneri Andrea Ritossa della MarTech srl e Giovanni Pileri dello studio omonimo. Comprende la realizzazione di 2 barriere in cemento armato per 140m complessivi formate da frangionde galleggianti della larghezza di 6m e lunghi 20m, del peso di 130t e da un molo di accesso in acciaio con galleggianti in calcestruzzo e polistirolo espanso di pari dimensioni. La responsabilità di Ingemar, appaltatrice di tutte le strutture galleggianti con i relativi ancoraggi, gli ormeggi delle imbarcazioni e gli impianti per i servizi ai posti barca. Nel bacino saranno compresi tre pennelli di pontili galleggianti per ospitare i natanti di minori dimensioni.

Complessivamente saranno disponibili circa 140 posti barca dei quali 52 per imbarcazioni fino a 40m realizzati con questo progetto e intestati ai frangionde e lungo la banchina a ridosso del porto. Un progetto molto diversificato e impegnativo in relazione alle rilevanti dimensioni degli elementi e delle barche all'ormeggio e alle specifiche condizioni di impiego e di tutela ambientale.

I moduli frangionda sono stati realizzati in un cantiere "mobile" allestito ad Olbia e quindi trainati via mare fino al sito di installazione. Una scelta pressoché necessaria in relazione alle loro dimensioni ed al loro peso ma anche opportuna per instaurare una collaborazione con le realtà produttive locali che ha consentito di risolvere brillantemente tutte le complesse operatività del cantiere, dalla posa dei corpi morti del peso di 35t, all'installazione degli impianti con erogatori di elevatissima potenza e alla realizzazione delle opere complementari in banchina. Ancora una volta l'esperienza di Ingemar di dislocare le proprie risorse produttive e di gestire le molteplici esigenze di cantieri lontani si è dimostrata vincente non solo all'estero ma anche nel nostro Paese.





**Isola di Mazzorbetto (VE):** ormeggio A.S.D. Isole riabitate



**Baia di Bacoli (NA):** approdo turistico Fiat Mare



**Pianottoli - Francia:** frangionde galleggianti per il porto comunale nella baia di Figari



**Marghera, (VE):** ponte galleggiante di accesso a Forte Marghera



**Trieste:** base nautica Officina Navale Quaiat



**Tivat - Montenegro:** nuovi pontili e sottobanchina per Lustica Bay



**Antigua e Barbuda:** dall'Antigua Yacht Club una bella testimonianza di ottimismo nel periodo di crisi

Forwarded  
On behalf of the Government and people of Antigua and Barbuda, I want to express my sincere appreciation for coming to our assistance at this time of crisis in our country. Blessings! 🙏🙏  
18:14



**Genova:** strutture galleggianti per Salone Nautico Internazionale 2019

Stabilimento, direzione tecnica e commerciale

Via Martin Luther King, 50  
31032 Casale sul Sile (TV)



Tel. 0422 702412 - Fax 0422 820673  
commerciale@ingemar.it  
info@ingemar.it  
www.ingemar.it

