

COMUNICATO STAMPA

LA NUOVA PORTUALITA' TURISTICA DI PRESTIGIO NEL SUD ITALIA: MARINA DEL GARGANO E CALA PONTE MARINA

Due insediamenti per il diporto nautico destinati a diventare un riferimento per le rotte top del Sud Europa

Milano, 1 agosto 2013. In attesa che l'economia globale e la nautica incrocino rotte più favorevoli, alcuni marina hanno differenziato la propria offerta puntando sull'alta qualità e sull'innovazione tecnologica, per offrire attracchi più moderni, sicuri e dotati di forniture di pregio e servizi personalizzati. Oggi Ingemar è fra gli attori principali di questi mutamenti sia in Italia che all'estero e ha da poco terminato due nuovi marina di lusso lungo le coste pugliesi che promettono di posizionarsi da subito fra gli approdi eccellenti del Mediterraneo.

Marina del Gargano: il nuovo porto turistico è stato inaugurato il 18 Luglio, con l'apertura al pubblico di buona parte delle strutture a terra e di circa 350 posti barca: ancora pochi mesi di lavoro e il marina sarà operativo con tutte le strutture e con i 750 posti barca di progetto.

Marina del Gargano, situato in prossimità del centro storico di Manfredonia, si propone come il nuovo hub per la nautica del Mediterraneo; Ingemar ha ultimato l'installazione 'chiavi in mano' di tutti i pontili per 2.250 metri lineari complessivi e di 316 finger, per imbarcazioni fino a 21 metri.

I pontili, di larghezza 3 e 4 m., hanno un sovraccarico di 300kg/mq e un bordo libero variabile da 60 a 80cm. in relazione alle dimensioni delle imbarcazioni all'ormeggio; le barche più grandi (fino a 60m.) saranno ormeggiate alla banchina sopraflutto con trappe, catenarie e corpi morti.

I pontili galleggianti del marina sono del tipo a galleggiamento discontinuo con strutture in acciaio zincato e unità di galleggiamento in calcestruzzo e polistirolo espanso: sono ancorati con pali infissi nel fondale e rivestiti con legni esotici pregiati eco-compatibili. Tutti i posti barca sui pontili sono serviti da 262 finger, di lunghezza compresa tra 9m e 18 m e larghezza da 0,70m a 1,40m.

Per agevolare l'accesso alle imbarcazioni di dimensioni più ridotte la banchina di riva è perimetrata con pontili e mini finger di minor altezza sull'acqua, ancorati alla stessa con travi e cursori di scorrimento.

Il bacino dell'avamposto sarà completato con un pontile a galleggiamento continuo, del tipo Heavy Duty, vincolato alla banchina con bielle e destinato all'ormeggio dei battelli turistici e delle grandi imbarcazioni in transito.

Una volta a regime il nuovo Marina del Gargano potrà ospitare imbarcazioni e super yachts fino a 60 metri, con 750 posti barca per 270.000 mq di superficie totale. L'impegno per la salvaguardia e l'integrazione con l'ambiente circostante sono stati alla base di tutto il progetto che si sviluppa in prossimità del centro storico cittadino e che presenta altissimi standard qualitativi e tutti i requisiti per meritare il titolo di *Green Marina*.

Incomparabile per posizione geografica e sicurezza degli ormeggi, altezza dei fondali e qualità dei servizi, il nuovo Marina del Gargano costituisce un esclusivo polo d'attrazione e incontro per turisti e diportisti che gravitano fra il promontorio del Gargano, la Croazia, la Grecia e le coste adriatiche.

Il nuovo marina è stato realizzato da *Gespo*, società costituita da un gruppo di importanti aziende e imprenditori locali che hanno fortemente creduto in questa iniziativa come volano di sviluppo della città e del territorio e sarà gestito dalla britannica *MDL Marinas* del Gruppo *Yattendon Group PLC*.

MDL Marinas ha svolto un ruolo chiave nello sviluppo dei porti turistici moderni ed

è diventata il più grande gruppo europeo nella gestione portuale turistica. Attualmente MDL gestisce 22 porti turistici e cantieri in Gran Bretagna, Spagna e Italia.

Gianni Rotice, Presidente GESPO, sottolinea: - *Il porto nasce da un'esigenza di ormeggi sul territorio ma anche come elemento fondamentale per il rilancio del settore turistico di tutta l'area. L'impresa che stiamo affrontando è ambiziosa: Marina del Gargano vuole essere un'opportunità per promuovere lo sviluppo del territorio favorendo la crescita dell'indotto turistico.*

Cala Ponte Marina

Il nuovo Marina Resort di Polignano a Mare, "Perla dell'Adriatico" a 30 km a Sud di Bari, è incastonato in uno dei tratti più suggestivi della costa pugliese e famoso per le acque cristalline, le numerose grotte scavate nella roccia e l'incantevole borgo antico a strapiombo sul mare. Situato a ridosso del centro cittadino nasce sulle tracce dello storico porticciolo per la piccola pesca con l'allungamento ed il potenziamento dei moli di protezione, il completamento delle banchine e il dragaggio dei fondali per assicurare un pescaggio decrescente dai 4,5m del canale di ingresso e dell'avamposto ai 1,5 m della zona più ridossata destinata alle barche di minor pescaggio.

Lo specchio acqueo è dotato di un grande molo galleggiante centrale con 3 pennelli di ormeggio per ciascun lato e di due pennelli ortogonali alla riva; il marina è in grado di ospitare circa 320 posti barca fino a 25 metri. Strutture in acciaio zincato, unità galleggianti inaffondabili in cemento armato e polistirolo espanso e piani di calpestio rivestiti con legni esotici pregiati costituiscono l'ossatura del nuovo progetto, che vede anche la finitura in legno di molte aree di banchina per una migliore uniformità estetica ed un più gradevole inserimento nell'ambiente.

I pontili sono ancorati con pali infissi nel fondale di tufo e l'ormeggio di tutte le imbarcazioni avviene per mezzo di trappe collegate a catene di fondo e relativi corpi morti. I grandi yacht sono ormeggiati lungo i moli di protezione mentre le banchine nella parte più interna del bacino sono riservate ai natanti da diporto e da pesca di minori dimensioni. Il marina, che occupa una superficie complessiva di 64.000 mq con uno specchio d'acqua di 40.000mq, costituisce una struttura integrata nell'ambiente con l'impiego di pietra locale e legno per la finitura dei pontili e della banchina. Una particolare attenzione è stata dedicata alla tutela dell'ambiente e al risparmio energetico con impianti di smaltimento delle acque nere e di sentina, isole ecologiche, pannelli fotovoltaici e solai termici. Il nuovo marina fa parte di un più ampio intervento che prevede anche la realizzazione di una struttura alberghiera ed un 'mall' con esercizi commerciali.

Cala Ponte sarà davvero un marina su misura per il diportista, progettato seguendo i più alti standard di comfort e qualità ma con il minimo impatto ambientale per offrire indimenticabili esperienze di soggiorno e uno strategico punto di partenza per le rotte verso la Croazia, la Grecia e il Montenegro.

Cala Ponte Marina è il risultato della sinergia di competenza e professionalità tra *Cala Ponte S.p.A.*, società titolare della concessione demaniale e promotrice-realizzatrice dell'iniziativa, e *Camper&Nicholsons Marinas Ltd*, società specializzata in "marina investments" e leader nella progettazione e gestione di porti turistici con più di 40 anni di attività e clienti in 25 Paesi del mondo. Il nuovo porto turistico sarà operativo da fine Settembre 2013 per entrare a buon merito nel prestigioso network portuale di *Camper&Nicholsons*.

Lorenzo Isalberti, presidente di Ingemar ha così salutato l'avvio delle nuove strutture - *negli ultimi tempi siamo molto impegnati all'estero dove i mercati sono più dinamici ma siamo felici ed orgogliosi di poter essere protagonisti anche nel nostro Paese in iniziative progettuali di così ampio respiro internazionale. L'auspicio è che questo sia anche un segnale di ripresa che porti la nautica italiana a rinnovare le*

<http://www.ingemar.it>

INGEMAR

Ingegneria Marittima

eccellenze che l'hanno sempre vista protagonista per l'esperienza, le tradizioni marinare e la qualità di esecuzione dei lavori. -

Da quasi 35 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.