

**COMUNICATO STAMPA**

**INGEMAR: NUOVE INSTALLAZIONI PER L'AUTORITA' PORTUALE NEL GOLFO DI LA SPEZIA**

***Pontili per la nautica da diporto, moli attrezzati per i rimorchiatori e per i battelli turistici: vince la soluzione con strutture galleggianti***

**Milano, 16 settembre 2013.** Si rinnova la fattiva collaborazione avviata alcuni anni fa con l'Autorità Portuale di La Spezia, che aveva portato a Ingemar importanti soddisfazioni con la realizzazione del terminal galleggiante sulla passeggiata Morin e degli approdi per la nautica minore in adiacenza a Porto Mirabello.

Nell'ambito di una completa ristrutturazione del lay-out portuale cittadino per la realizzazione di un terminal per grandi navi da crociera, l'Autorità Portuale ha incaricato Ingemar di intervenire con un progetto articolato per la riorganizzazione e l'implementazione delle strutture a supporto delle unità di lavoro e delle imbarcazioni turistiche all'interno del golfo spezzino.

**Calata Malaspina** L'ormeggio dei rimorchiatori da 750t di dislocamento a servizio del porto, precedentemente accostati lungo molo Italia, è stato riorganizzato presso calata Malaspina, con l'installazione di tre robustissimi moli galleggianti heavy-duty da 36x5m, con bordo libero di ben 1,2m. e sovraccarico di 500kg/mq, provvisti di speciali parabordi per assorbire gli urti nelle operazioni di accosto.

**Molo Italia** Gli ormeggi dei battelli turistici per le 5 Terre, che in precedenza erano situati lungo la passeggiata Morin, si trovano ora lungo il molo Italia, dove lo spazio di banchina è stato impiegato per l'installazione di due moli galleggianti larghi 6m e lunghi 48m ciascuno con bordo libero di 1m.. I moli sono attrezzati di biglietteria, corrimano di protezione per il pubblico e servizi per le imbarcazioni.

**Porto Mirabello** Sull'onda del rinnovamento la città ha recentemente inaugurato un nuovissimo ponte pedonale mobile che collega la banchina Ravel a Porto Mirabello. Nell'ambito di questi interventi Ingemar ha fornito 7 pennelli galleggianti per complessivi 760m., che sono stati installati nella darsena sottostante il ponte, finalizzati al riordino e all'integrazione del sistema di ormeggi cittadino. Tutti i pontili galleggianti presentano strutture in acciaio zincato e unità inaffondabili in calcestruzzo e polistirolo espanso ad alta densità e sono dotati di piani di calpestio in legni esotici pregiati e di tutti i servizi.

La barriera frangionde galleggiante esterna di protezione dei posti barca è stata allungata di quasi 170m., con l'aggiunta di 14 elementi frangionde galleggianti in cemento armato lunghi 12m e larghi 3m. da 30t ciascuno.

*Il presidente di Ingemar, Lorenzo Isalberti, ha espresso la propria soddisfazione per la realizzazione dei nuovi progetti - che per l'azienda - ha detto - rappresentano una rinnovata attenzione alla nautica da diporto e un segnale di ripresa delle attività connesse alla portualità marittima in Italia ma anche un riconoscimento della validità degli interventi realizzati in passato nel capoluogo ligure.-*

Da quasi 35 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.