

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR E I PROGETTI 2015 ALL'INSEGNA DELLA DIVERSIFICAZIONE

Il Gruppo affronta nuovi mercati lontani e propone originali soluzioni di ingegneria con strutture galleggianti anche in ambiti diversi dal tradizionale diporto nautico

Milano, 2 Aprile 2015. Diversificare è stata la parola d'ordine dell'ultimo esercizio e i primi risultati del 2015 paiono dar ragione alla strada intrapresa dal Gruppo milanese per fronteggiare le temporanee difficoltà dei mercati. I forti investimenti interni in Ricerca e Sviluppo e le collaborazioni avviate con l'Università degli Studi di Padova, Unindustria Treviso e Regione Veneto, hanno accelerato il processo di rinnovamento aziendale, definito nuove soluzioni tecniche e condotto alla produzione di nuovi manufatti.

Grazie alla produzione dei nuovi componenti modulari, ad esempio, risulta ora estremamente facilitata la movimentazione degli elementi via container, tanto che nel 2015 Ingemar ha già notevolmente incrementato la propria presenza sui mercati Medio Orientali in rapido sviluppo e continua l'esplorazione del promettente mercato Australiano, dove è in corso di definizione una partnership con un importante operatore locale per la distribuzione dei manufatti 'Made in Italy'.

Italia

A **Venezia** molti spazi acquei sono stati recentemente sottoposti a un'importante riorganizzazione e fra i grandi lavori in corso d'opera spiccano il nuovo pontile di ormeggio per i battelli turistici in prossimità di piazzale Roma e il grande porto del Tronchetto formato da pontili galleggianti e protetto da più di 600m di frangionda, che ospiterà 90 vaporette presso la nuova sede operativa dell'ACTV.

Di recente sono stati anche ultimati 8 nuovi approdi per i taxi acquei alla darsena dell'aeroporto e sono in corso di installazione le strutture galleggianti per l'accesso alle Isole del Cimitero (San Michele) e di Sacca Sessola.

A **La Spezia** sono in corso i lavori per l'ancoraggio, con pali infissi e cursori mobili, dei moli galleggianti per i rimorchiatori nel porto industriale, mentre a **Roma**, una piattaforma galleggiante appositamente studiata servirà d'appoggio ai soci del Circolo Canottieri Lazio sul fiume Tevere.

Fra le nuove strutture per la nautica da diporto in corso di realizzazione con i pontili galleggianti, risaltano quelle per il circolo Nautico Congianus in **Costa Smeralda**, per Porto Nogaro in **Friuli** e per Porto Empedocle in **Sicilia**; in parallelo procedono alacremente gli ampliamenti di porti e marina presistenti: a Cagliari e Cannigione in **Sardegna**, a Porto Tolle e a Chioggia in **Veneto** e a Paratico sul **Lago d'Iseo**.

Esteri

Kuwait: continua a ritmi sempre più sostenuti la realizzazione in cantiere degli elementi galleggianti in cemento armato per **Sea City**, il nuovo imponente insediamento residenziale 85 km a sud della capitale. L'inaugurazione in Aprile della prima darsena sarà seguita dal completamento della seconda entro la fine dell'anno: a lavori ultimati saranno complessivamente consegnati 1.200 posti barca fino a 40m, disposti su 17km di pontili e finger protetti a mare da 1.000m di frangionda galleggianti.

INGEMAR

Ingegneria Marittima

www.ingemar.it

Ingemar ha nel frattempo esteso la sua collaborazione con La'ala Al Kuwait Real Estate ricevendo anche l'incarico per la progettazione e l'assistenza ai lavori di una nuova darsena e la fornitura di nuove strutture speciali e dei componenti critici per gli elementi di serie.

Porto Montenegro: quella che da molti viene già definita la "Montecarlo dell'Adriatico" è in continua crescita dal 2009 per numeri e apprezzamento dei diportisti ed il Gruppo Ingemar continua ad essere il partner di fiducia degli investitori anche nel radicale ampliamento delle dotazioni esistenti. La 'Fase 2' del progetto prevede che per la stagione estiva siano operativi 250m di nuove strutture galleggianti in acciaio, calcestruzzo e finiture in legno esotico, che si aggiungeranno ai 600m di moli e pontili già consegnati nel 2014.

Arabia Saudita: dopo i positivi risultati dei primi 6 approdi speciali per le imbarcazioni della Guardia Costiera Saudita, sono ora in corso di finalizzazione 5 nuove strutture di ormeggio: 3 sul Mar Rosso e 2 nel Golfo Persico.

I pontili e i finger galleggianti utilizzati, alcuni in lega di alluminio e altri in acciaio zincato e verniciato, sono destinati ad ospitare le unità da ricognizione veloci.

Su specifica richiesta del committente tutte le strutture vengono realizzate 'su misura' in base alle peculiarità dei siti di installazione nello stabilimento Ingemar di Casale sul Sile e quindi spedite a destinazione in container.

Tutti i lavori sono commissionati con la formula "chiavi in mano" e vengono quindi forniti completi di assemblaggi, sistemi di ancoraggio e impianti di distribuzione dei servizi.

Irak: Grandi rimorchiatori oceanici stanno trainando ad Al Faw gli enormi frangionde galleggianti costruiti in Kuwait per il nuovo gigantesco complesso industriale in fase di realizzazione nel delta del fiume Tigri.

Gli elementi, che pesano ciascuno 65ton e misurano 20x2x2m sono stati progettati per smorzare il moto ondosso all'interno del grande bacino portuale e per ormeggiare, sul lato protetto, le imbarcazioni di servizio e i mezzi di lavoro operativi nel cantiere.

Il presidente di Ingemar, *Lorenzo Isalberti*, sottolineando il momento particolarmente dinamico del Gruppo, ha così commentato i nuovi progetti: - malgrado il settore nautico in Italia non si sia ancora lasciato alle spalle il pesante fardello degli ultimi anni, la flessibilità di progettazione e la capacità di interventi diversificati maturate dal nostro Gruppo ci hanno permesso di individuare nuove opportunità commerciali anche in ambiti diversi dai tradizionali luoghi del diporto nautico e di presentarci a nuovi mercati, anche molto lontani, forti della riconosciuta qualità 'Made in Italy' dei nostri prodotti.-

Da oltre 35 anni il Gruppo Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra i pochissimi operatori del settore con una propria autonomia di produzione; ciò gli consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante del Gruppo e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione si trovano a Milano, mentre le produzioni e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile in provincia di Treviso.