

COMUNICATO STAMPA

GRUPPO INGEMAR: UN ANNO CON TANTI NUOVI 'PROGETTI GALLEGGIANTI' IN ITALIA E ALL'ESTERO *La qualità delle sue produzioni Made in Italy valgono al Gruppo milanese un posto d'eccellenza nella graduatoria dei principali operatori mondiali del settore*

Milano, 9 Luglio 2018. La bella stagione ha affrettato la finalizzazione dei nuovi marina e ha consentito a Ingemar di tracciare un quadro dell'anno in corso.

L'andamento del 2018 appare particolarmente positivo per il Gruppo d'ingegneria marittima italiano che ha sede a Milano e unità produttive a Casale sul Sile in prossimità di Venezia, che ha visto l'avvio di importanti commesse per la realizzazione di nuovi approdi turistici e l'ampliamento o la modernizzazione di siti esistenti.

Incarichi più importanti e nuovi mercati in espansione, insieme all'alta qualità dei materiali impiegati e dei manufatti prodotti, hanno fatto sì che il Gruppo abbia saldamente mantenuto la sua posizione nella lista dei top-player mondiali del settore: un orgoglio tutto italiano sviluppato fra 'la Madonnina' e l'operoso Nord-Est.

ITALIA

Si sono da poco conclusi a **La Spezia** i lavori nell'area di cantiere adiacente agli spazi acquei del *molo Pagliari*, dove Ingemar ha temporaneamente delocalizzato la produzione dei suoi frangionda galleggianti più importanti per dimensioni, peso e dislocamento. Una particolarità distintiva e qualificante del nuovo marina, infatti, sono proprio le protezioni frangionda, della lunghezza di circa 450m e dalle dimensioni eccezionali (moduli da 20x10x2,4m. e da 20x8x2,40 del peso di 180 e 150 ton!) che, sulla falsariga di quanto recentemente realizzato per un maxi cantiere in *Kuwait*, sono stati prodotti direttamente in prossimità del luogo di utilizzo: sistema che ha consentito sensibili economie di produzione, accelerazione dei tempi e riduzione dell'incidenza di consumi energetici e delle emissioni inquinanti per le attività di movimentazione e trasporto.

Nello stabilimento Ingemar di Casale sul Sile, invece, è proseguita senza sosta ed ha già superato la soglia del 60% la produzione dei pontili di ormeggio interni in cemento armato e piani di calpestio in legni esotici pregiati. A lavori ultimati saranno complessivamente installati circa 1400 m. lineari di pontili, in grado di accogliere più di 850 imbarcazioni.

In Friuli invece, a **Monfalcone**, Ingemar sta procedendo velocemente a due grossi interventi con ampliamenti importanti per il *Circolo Nautico Timavo* e la *Lega Navale Monfalcone*: due clienti storici di Ingemar, vicini di concessione e con direttivi determinati a sostenere il Piano Comunale di Assetto del Territorio che prevedeva la possibilità di ampliamento delle concessioni. Più di 4 anni fa è cominciato il lavoro di affiancamento tra le due Associazioni e Ingemar e i progetti di lay-out sono stati affinati nel tempo alla ricerca del giusto equilibrio tra sfruttamento dello spazio acqueo, specifiche necessità dei soci e l'individuazione dei prodotti Ingemar più adeguati allo scopo.

Alla fine, la flessibilità d'intervento del Gruppo ha fatto ancora una volta la differenza e, vista la varietà degli elementi forniti, i nuovi approdi somigliano quasi a uno show-room a cielo aperto della produzione Ingemar più attuale.

Per l'occasione sono stati utilizzati: pontili di larghezze diverse, rinforzati, standard, con bordo libero ordinario, bordo libero rialzato, finger, aste di ormeggio, frangionde, e ancora... trappe, corpi morti, catene di fondo e sistemi di ancoraggio con pali e catene.

Nel frattempo sono in corso altri interventi per iniziative nel settore della portualità turistica del nostro Paese, come ad esempio: per l'Amministrazione Comunale di **Senigallia**, per gli approdi di **Marzamemi** in Sicilia, di **Cannigione** in Sardegna, di **Brindisi**, di **Chioggia** e di **Venezia**, fino alla realizzazione di piattaforme galleggianti per il tempo libero in un lago privato a **Castelfranco Veneto**.

ESTERO

Fuori dai confini nazionali vale la pena menzionare gli interventi per la realizzazione dei pontili fissi per l'accosto dei mezzi da lavoro ad **Aqaba** in **GIORDANIA** e quelli a **Sea City** in **KUWAIT**, dove è stata ultimata la produzione degli elementi galleggianti per la realizzazione della terza darsena (circa 25.000 mq di pontili e finger del tipo *All Concrete* e uno sviluppo lineare di più di 10 km, per ospitare 850 imbarcazioni). Attualmente sono in corso di progettazione esecutiva i lavori per la quarta e ultima darsena e, dopo lo spostamento delle attrezzature di cantiere in prossimità del nuovo sito di installazione, sono riprese le attività di pre-fabbricazione dei nuovi elementi.

Corsica Nella parte sud dell'isola a **Pianottoli**, sono stati recentemente installati diversi elementi frangionde galleggianti in cemento armato (12x3x1,80m e dislocamento di 28 t.), disposti dall'Amministrazione Comunale a protezione degli ormeggi più interni alla baia. A **Santa Manza**, invece, in prossimità di **Bonifacio**, è in corso l'ampliamento dell'approdo pubblico realizzato da Ingemar nel 2017 in adiacenza al porto galleggiante di **Porto Vecchio Marine**.

Arabia Saudita Sono state collaudate le ultime installazioni per il *Ministero degli Interni* che comprendono la realizzazione di approdi speciali con finger in acciaio e unità galleggianti in calcestruzzo per imbarcazioni fino a 18m e, in due siti non adeguatamente protetti, una serie di frangionde galleggianti in cemento armato (20x4x2m con dislocamento di 65t).

Tutti gli elementi sono stati prodotti da Ingemar a *Casale sul Sile* in provincia di *Treviso*; i pontili e i finger disassemblati sono stati spediti in container, mentre i frangionda di grandi dimensioni hanno raggiunto via mare il porto di **Jeddah**, per le installazioni sulle rive del Mar Rosso e quello di **Dammam** per gli impianti nelle acque del Golfo.

Montenegro: Il nuovo insediamento turistico di **Lustica Bay**, situato proprio all'ingresso delle **Bocche di Cattaro**, è stato costruito intorno al suo marina per ricalcare l'immagine dei vecchi villaggi di pescatori lungo la costa adriatica, il cui nucleo centrale era costituito dal porto. Una volta terminati i lavori, gli spazi acquei accoglieranno 2 nuovi marina di classe superiore: uno principale con ca.180 posti per barche fino a 35m. e un altro per le imbarcazioni più piccole, il cui lay-out modulabile é stato studiato per poter essere riconfigurato rapidamente in base alle stagionalità e alle richieste di approdo del momento. Il marina, completo di tutte le dotazioni, sarà 'vestito' con banchine e pontili galleggianti Ingemar con strutture inaffondabili in acciaio zincato e calcestruzzo e impreziositi da piani di calpestio in legni pregiati.

Proprio in questi giorni, con un rapidissimo intervento 'chiavi in mano', è stato ultimato il primo pennello di pontili completi di tutte le dotazioni.

Grecia A Marina Zea di Atene, gestito da *D-Marin*, dopo lunghe vicissitudini legate alle autorizzazioni locali, sono finalmente disponibili e operativi gli elementi dei pontili Ingemar tipo *All Concrete* e dei moli galleggianti rimasti stoccati per molti anni sulle banchine del *Pireo* in attesa del via libera per l'installazione. I controlli e i test preliminari effettuati a terra e in acqua confermano che tutte le strutture sono in condizioni eccellenti e costituiranno presto 'l'ossatura' di una nuova serie di approdi per il marina degli ateniesi.

Da quasi 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionda galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione *ISO 9001* per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione *SOA* nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a **Milano**, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a **Casale sul Sile** (TV). Il Gruppo Ingemar comprende la società madre *Ingemar* per la progettazione e l'ingegneria marittima e la "syster-company" *Ingemar Trade & Services* per la rete commerciale e i servizi di assistenza post vendita.