

# INGEMAR

Ingegneria Marittima

---

# MARINA D'ITALIA



Come ogni anno abbiamo aggiornato e raccolto le principali caratteristiche delle risorse ricettive per la nautica della nostra penisola. Il settore dei marina e degli approdi turistici conferma una costante, seppur lenta, ripresa e agli oltre 180.000 posti barca oggi disponibili se ne aggiungeranno presto più di 22.000 in fase esecutiva mentre altri 50.000 risultano attualmente in corso di progettazione. Ancora una volta, in collaborazione con il Giornale della Vela, vi proponiamo questo prospetto sintetico sullo stato della portualità turistica italiana che ci auguriamo possa aiutare i nostri amici diportisti nella scelta di dove tenere la barca nell'attesa delle prossime crociere.

# 2018

Estratto in collaborazione con *Il Giornale della Vela*

**VELA**

# DOSSIER PORTI 2018

## Ingemar: una passione per la nautica e il mare lunga 40 anni

*L'acqua è movimento, continuo e irregolare. È avventura, scoperta e piacere. Ma anche forza da governare. L'acqua è da sempre nostra alleata e da sempre rappresenta una sfida per l'ingegneria e l'architettura. Il presente di Ingemar è frutto di una lunga storia che ci ha visti realizzare opere molto diverse e partecipare a imprese che non avremmo immaginato, come costruire su un mare che prima non esisteva, un mare ricavato dal deserto. Un lavoro che ci appassiona e continua a regalarci le stesse emozioni di quando, ormai quarant'anni fa, abbiamo cominciato per la prima volta a costruire sull'acqua. Anche quest'anno quindi abbiamo il piacere di proporvi una fotografia ragionata delle risorse italiane che più ci appassionano da sempre: i porti turistici.*

### Una storia d'innovazione

È passata, è il caso di dirlo, tanta acqua sotto i ponti da quel lontano 1979 e non è difficile comprendere come, in base agli standard dell'epoca, i primi pontili galleggianti per il diporto nautico fossero considerati avveniristici e spesso irrisi dai loro detrattori; del resto la telefonia mobile, la globalizzazione e Internet erano ancora soggetti da film ed anche i pontili galleggianti, se si escludono quelli di barche del Genio Militare, costituivano una novità assoluta e per certi versi stravagante. Da allora queste strutture sono profondamente migliorate, con prestazioni oggi paragonabili a quelle delle opere fisse tradizionali, sono aumentate le capacità tecnologiche e produttive e accresciuta la propensione del mercato al loro utilizzo anche in funzione dei vincoli ambientali sempre più stringenti. Lo spirito ingegneristico e per certi versi 'pionieristico' delle origini di Ingemar è rimasto però inalterato fino ai nostri giorni ed è entrato a far parte del DNA dell'azienda. Oggi la maggior parte dei moderni marina fa largo uso di strutture galleggianti, si tratti di finger, scivoli, pontili, moli, piattaforme o frangionda, dedicati alle imbarcazioni di ogni dimensione, dalle più piccole ai super yacht da molte decine di metri: i nostri sogni sono diventati realtà.









# Progettare il futuro della ricettività nautica

Ingemar è costantemente cresciuta e si è trasformata in un Gruppo apprezzato in tutto il mondo per l'originalità e la qualità delle sue produzioni "made in Italy". Oggi l'ultima frontiera della ricerca ingegneristica del settore è quella legata alla produzione di moduli frangionda galleggianti di grandi dimensioni ed elevatissimo dislocamento, tali da poter attenuare il moto ondoso in siti già parzialmente protetti e poter così realizzare veri e propri porti turistici galleggianti. Su questo fronte Ingemar realizza sia i tradizionali elementi frangionde monolitici in cemento armato con dimensioni fino 20x10x2,40 m e dislocamento 185ton, i più grandi disponibili nella produzione di serie internazionale, sia una nuova tipologia di barriere componibili e modulari, dotate di originali accorgimenti tecnici per il collegamento in sito dei moduli e di sistemi di ancoraggio che ne facilitano l'installazione anche su fondali molto elevati.

Ingemar è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato.

La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA, nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile (Tv). Il Gruppo Ingemar comprende la società madre Ingemar per la progettazione e l'ingegneria marittima e la "syster-company" Ingemar Trade & Services per la rete commerciale e i servizi di assistenza post vendita.



# Moli galleggianti

## Superfici e soluzioni per ogni esigenza

### Made in Italy

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti: la miglior soluzione per collegare terra e mare con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.

by Ingemar



Genova: moli di larghezza 9 m e piattaforma da 650 m<sup>2</sup> per il Salone Nautico di Genova



Progettiamo insieme  
il tuo nuovo marina

Tel. +39 0422 702412  
info@ingemar.it  
www.ingemar.it

# INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua



Palau Carrara Trieste Khiran Stora Fiskardo Tremezzo  
Castellammare di Stabia Kuwait Imperia Lefkas Tripoli  
Venezia Marsaxlokk Bosa Brissago Piskera La Maddalena  
Maratona Aqaba Maratea Viareggio Karvavice Alassio  
Grado Tivat Trani Lixouri Procida Al Fintas Kerkyra Salerno  
Genova Rodos Hamamet Sistiana Locarno Cagliari Volme  
Lacco Ameno Palermo Manfredonia Ghiffa Montecarlo  
Piskera Bari Novigrad Dubrovnik Tivat Lido di Ostia Lido di Ostia  
Chios Samsun Kavarina Igoumenitsa  
Villafraanca Taranto Novigrad Cala di Volpe Bari Jesolo  
Savona Sboia Porto Tere Novigrad Rab Bisceglie Aiaccio  
La Spezia Portoferraio Dammam Loano Montecarlo Hraklio  
Port Gocek Castiglioncello Casamicciola Kastela Mina  
Abdulla S. Margherita Ligure Kerkyra Methoni Livorno  
Jeddah Split Napoli Caorle Aci Trezza Taranto Salamina  
S. Teresa di Gallura Peiraias Rovinj Chioggia Vibo Valenza  
Mitilene Manfredonia Como Agios Kosmas Monfalcone

*Pontili e costruzioni sull'acqua*

**INGEMAR**  
Ingegneria Marittima