

INGEMAR

Ingegneria Marittima
www.ingemar.it



COMUNICATO STAMPA

INGEMAR PER VENEZIA

Oltre all'arredo degli spazi del bacino dell'Arsenale per il Salone Nautico Venezia, i pontili e le sistemi galleggianti Ingemar contribuiscono a molti degli appuntamenti e delle celebrazioni storiche della Serenissima, integrano le attività ricettive del diporto nautico lagunare e facilitano gli spostamenti di merci e passeggeri nelle vie d'acqua della città

Milano, 19 giugno 2019. Venezia e la sua laguna costituiscono un ambito ideale per l'impiego di strutture galleggianti, in relazione agli elevati dislivelli di marea e al modestissimo impatto ambientale di queste opere dai modesti volumi e con un minimo e costante affioramento sul pelo dell'acqua.

Il loro sistema di ancoraggio con pali, quasi un riconoscimento alle antiche 'bricole' veneziane, minimizza le interferenze sul delicato equilibrio idraulico lagunare e ha contribuito ad un progressivo successo delle installazioni galleggianti in molteplici ambiti.

Nella laguna della serenissima sono infatti numerosissime le installazioni firmate da Ingemar, sia nel settore dei porti turistici che in quello delle strutture galleggianti al servizio dei vaporetto, delle imbarcazioni turistiche e da lavoro.

Dai moli per lo sbarco dei croceristi al Venezia terminal passeggeri ai pontili per l'accesso ad alberghi e residenze e ai pontili speciali per il rimessaggio delle imbarcazioni di servizio della nettezza urbana, dal porto galleggiante del Tronchetto per i battelli ACTV ai padiglioni galleggianti per la Biennale d'Arte, fino ai ponti mobili per le Festività votive della Madonna della Salute e del Redentore e ai porti rifugio per le imponenti strutture del MOSE.

Insomma, Venezia e la sua laguna sono una splendida testimonianza a cielo aperto della capacità di Ingemar di costruire sull'acqua anche al di fuori del settore nautico e la profonda riconoscenza che lega il Gruppo al territorio lagunare è facilmente riscontrabile dalla durata e dalla qualità delle sue installazioni e dal massimo rispetto sempre dimostrato per gli insediamenti e l'ecosistema ospitante.

In questi giorni, come già accaduto lo scorso anno per le celebrazioni dei 50 anni del Gruppo Ferretti, l'Arsenale e il bacino di San Marco splenderanno di nuova luce per il **Salone Nautico Venezia** che ancora una volta vedrà le installazioni Ingemar accogliere i veri protagonisti dell'importante evento nautico: quelle imbarcazioni da sogno che in molti moderni marina attraccano già sui pontili made in Italy più conosciuti al mondo.

Da 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionda galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a **Milano**, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a **Casale sul Sile** (TV). Il Gruppo Ingemar comprende la società madre *Ingemar* per la progettazione e l'ingegneria marittima e la "syster-company" *Ingemar Trade & Services* per la rete commerciale e i servizi di assistenza post vendita.



- | | | | |
|---|--|---|--|
| <p>1 Isola del Tronchetto porto galleggiante per imbarcazioni trasporto merci</p> | <p>7 Isola della Giudecca pontili per battelli trasporto pubblico</p> | <p>13 Canal Grande approdo di servizio per palazzo monumentale</p> | <p>19 Bacino di San Marco pontili di ormeggio per battelli turistici</p> |
| <p>2 Isola del Tronchetto porto galleggiante per battelli trasporto pubblico</p> | <p>8 Isola della Giudecca pontili di ormeggio per Hotel Hilton Molino Stucky</p> | <p>14 Piazzale Roma piattaforma galleggiante di ormeggio per battelli turistici</p> | <p>20 Isola di San Giorgio - Darsena Verde scivolo galleggiante per Compagnia della Vela</p> |
| <p>3 Isola del Tronchetto pontili di ormeggio per battelli turistici</p> | <p>9 Isola della Giudecca pontili e frangionde di ormeggio per Consorzio Cantieristico Minore</p> | <p>15 Fondamenta nuove pontili galleggianti per il diporto a Sacca della Misericordia</p> | <p>21 Isola di Sant'Elena - Darsena Diporto Velico Veneziano pontili per imbarcazioni da diporto e per vaporetto ACTV</p> |
| <p>4 Isola del Tronchetto piattaforma di ormeggio per battelli turistici</p> | <p>10 Canale della Giudecca ponte galleggiante temporaneo per la festa del Redentore</p> | <p>16 Isola di San Michele approdo di servizio per l'accesso al cimitero</p> | <p>22 Isola di Sant'Elena - Marina Sant'Elena pontili per imbarcazioni da diporto</p> |
| <p>5 Terminal Passeggeri strutture di sbarco e ormeggio per battelli e taxi acquei</p> | <p>11 Canale della Giudecca pavimentazione banchina ex Adriatica</p> | <p>17 Isola di San Michele piattaforma galleggiante di servizio</p> | <p>23 Isola della Certosa pontile per fermata vaporetto</p> |
| <p>6 Sacca Fisola pontili di ormeggio per mezzi raccolta ecologica</p> | <p>12 Canal Grande ponte galleggiante temporaneo per la festa della Madonna della Salute</p> | <p>18 Bacino dell'Arsenale strutture galleggianti per Salone Nautico Venezia e pontili per enti di stato</p> | <p>24 Isola della Certosa - Venezia Certosa Marina pontili e frangionde galleggianti</p> |