

INGEMAR

Ingegneria Marittima

NEWS 2012

I 12 mesi trascorsi hanno fatto registrare per Ingemar una positiva chiusura dell'esercizio 2011, nonostante una leggera flessione dei volumi di vendita rispetto all'anno precedente. La primavera poi ha portato nuova linfa alla progettualità dell'azienda con la prospettiva di importanti interventi, soprattutto all'estero, che hanno impegnato a fondo il settore tecnico e commerciale. Oggi Ingemar può vantare importanti commesse che vedono impegnate le capacità produttive dell'azienda con un orizzonte temporale di ampio respiro e che consentono di prevedere una chiusura dell'anno in forte ripresa. In Italia il prestigioso Marina Santelena a Venezia, i nuovi interventi per Porto Antico

di Genova e la recente acquisizione per il grande Marina del Gargano a Manfredonia hanno aggiunto soddisfazione e fatturato ad una numerosa serie di installazioni per club nautici e operatori privati meno toccati della crisi. La visibilità internazionale ha trovato conferma con l'installazione dei pontili galleggianti a supporto di entrambe le tappe della Coppa America in Italia, a Napoli e Venezia. Ma è soprattutto all'estero dove Ingemar ha segnato i suoi successi più importanti. Si è consolidata la presenza in Croazia con i pontili per Marina Kornati, in Montenegro con un ulteriore ampliamento del porto di Tivat e in Kuwait con l'ultimazione di Khiran Marine. Nuovi mercati hanno premiato l'impegno commerciale, la diversificazione

delle proposte e le innovazioni progettuali della società: pontili tipo all concrete sono in fase di installazione nel porto storico di Montecarlo nel Principato di Monaco, maxi frangionde galleggianti a Port Gocek in Turchia, pontili in alluminio della nuova serie heavy duty per Ayla Marina in Giordania e per alcune basi della Guardia Costiera dell'Arabia Saudita. Un momento, per Ingemar, di nuove entusiasmanti avventure nelle acque del Mediterraneo, del Mar Rosso e del Golfo Persico, contrassegnato da ottimismo e dalla speranza che il settore nautico italiano torni presto a ricevere le meritate attenzioni e i giusti riconoscimenti, frutto della nostra tradizione marinara e della qualità del Made in Italy.



Porto Montenegro - Tivat, Montenegro

KUWAIT

Piattaforma galleggiante per la Port Authority nel porto di Doha

La nuova installazione nel porto commerciale di Doha, realizzata con il partner locale Golden Eiwani, consiste in una grande piattaforma galleggiante per l'ormeggio delle tipiche imbarcazioni in legno per il cabotaggio nel Golfo durante le operazioni doganali a mare. La piattaforma, dimensionata per l'accosto di imbarcazioni fino a 500 ton. e per assicurare un bordo libero di 2 metri, è un esempio della diversificazione degli ambiti di applicazione delle capacità di engineering della società.



PORTOVENERE (SP)

Più confort per i diportisti nel seno di Le Grazie

Il nuovo approdo galleggiante è merito di due circoli nautici - La Rotonda di Ria e Velica 3D - e di un operatore privato - Portido - capaci ed ostinati che sono riusciti nel loro intento di riorganizzare gli spazi acquei e di aumentare il livello di comfort degli utenti.

150 nuovi posti barca su pontili galleggianti in acciaio, in analogia con gli altri interventi effettuati dall'Amministrazione Comunale e da altri circoli nautici locali, tutti su pontili Ingemar; sono oggi a disposizione dei diportisti nella splendida cornice del Golfo dei Poeti.



GENOVA

Nuovi interventi al porto antico

Dopo 15 anni dalle installazioni galleggianti per Porto Antico di Genova, Ingemar è risultata aggiudicataria di un appalto, molto diversificato, per la risistemazione e l'ampliamento delle strutture di ormeggio e dei servizi per le imbarcazioni da diporto e per i battelli turistici in servizio sulle acque del Golfo. Gli interventi hanno compreso l'installazione di nuovi pontili galleggianti e il rifacimento delle reti impiantistiche e dei terminali di erogazione per assicurare un miglior impiego del bacino ed una sua migliore gestione da parte degli operatori turistici.



MILANO

Un nuovo approdo polifunzionale all'idroscalo

Quest'anno, su iniziativa di Milano Metropoli, il "mare dei milanesi" si è arricchito di una nuova risorsa che completa le strutture galleggianti realizzate negli anni da Ingemar per le competizioni internazionali di canoa e canottaggio e per il tempo libero. La nuova struttura galleggiante è stata concepita con particolari caratteristiche di modularità e prestazioni per poter costituire una flessibile risorsa a supporto di eventi nautici per gli appassionati di vela e motore e fieristici ma anche della balneazione e del tempo libero.



PRINCIPATO DI MONACO

Sostituzione dei vecchi pontili per i diportisti a Montecarlo

Un grande ritorno di Ingemar a Montecarlo dopo i pontili installati per Power Boat nell'89.

Una grande soddisfazione essere stati scelti da un cliente di prestigio con una grande esperienza nel settore della portualità turistica e dei pontili galleggianti. Sono in fase di posa in opera i nuovi elementi galleggianti in calcestruzzo armato del tipo all concrete per la ricostruzione dei vecchi pontili sul lato di ponente di Port Hercule; i moduli Ingemar ad altissimo dislocamento hanno prestazioni così elevate da essere assimilabili a quelle delle strutture fisse tradizionali.

L'intervento promosso da SEPM - Société d'Exploitation du Ports de Monaco, che gestisce tutte le risorse portuali del Principato - fa parte di una serie di opere di radicale ammodernamento ed ampliamento del porto cittadino di Monaco e prevede l'installazione di una serie di nuovi pontili destinati ad ospitare 220 posti barca fino a 25 m, disposti su 6 pennelli e con uno sviluppo complessivo di 425 m.

In relazione alla qualità dell'intervento ed alle specifiche esigenze degli utenti, i nuovi pontili saranno caratterizzati da piattaforme, elementi d'arredo e finiture differenziate "top quality".



VENEZIA

Marina Santelena: il porto turistico nel cuore della Serenissima

Venezia dà un altro segnale di apertura alla nautica da diporto ed un altro esempio di recupero del tessuto urbano, come avvenuto con i pontili Ingemar per il Consorzio Cantieristica Minore alla Giudecca, l'approdo comunale di Sacca della Misericordia e il Polo Nautico Vento di Venezia alla Certosa ancora in corso di ampliamento.

È infatti in fase di ultimazione il nuovo Marina Santelena della Cantieri Celli spa, società guidata da Stefano Costantini protagonista del successo di Marina Fiorita a Treporti, operativa dal 2007 e situata a poche miglia di distanza. Ingemar è orgogliosa di essere ancora della squadra: 650 metri di pontili con struttura in acciaio, galleggianti in calcestruzzo e piano di calpestio in legno esotico pregiato sono pronti per dare ospitalità a 150 imbarcazioni da 9 a 30 metri mentre 11 posti per megayacht tra i 25 e i 40 metri saranno disponibili sulle banchine.

Le strutture galleggianti sono molto diversificate in relazione alle specifiche esigenze, con larghezze di 1, 6, 2, 5 e 3 metri e con differenti tipologie di galleggiamento, discontinuo per i pennelli di ormeggio e continuo per il molo di delimitazione e protezione del marina. Tutti i pontili sono ancorati con pali infissi nel fondale e cursori ammortizzati.



MANFREDONIA (FG)

Marina del Gargano: il nuovo hub per il diporto del Sud Europa

Marina del Gargano, prevista operativa dal prossimo Aprile 2013, si propone come il nuovo nodo per la nautica del Mediterraneo con i suoi 750 posti barca fino a 60 metri. Una realizzazione di Gespo, società costituita da un gruppo di importanti aziende e imprenditori locali che hanno fortemente creduto nel nuovo marina come grande volano di sviluppo della città e del territorio. L'apporto specialistico per la gestione è assicurato dalla partnership con l'inglese MDL, la più grande società europea del settore.

Il progetto, in prossimità del centro storico cittadino ed in posizione strategica alla base del promontorio del Gargano, presenta altissimi standard qualitativi, con tutti i requisiti per meritare il titolo di Green Marina. Ad Ingemar sono stati assegnati i lavori chiavi in mano per la realizzazione di tutti i pontili, 1.760 metri, e di 262 finger per imbarcazioni fino a 18 m: un lavoro di prestigio e di grande impegno di cui siamo particolarmente orgogliosi.



CROAZIA

Un mercato ancora in espansione

I nostri dirimpettai dell'Adriatico hanno avuto riflessi positivi dalla fuga, un po' affrettata, delle barche dalle nostre coste nella primavera di quest'anno e dalla crescente attenzione delle Autorità locali nei confronti della nautica da diporto. La collaborazione di Ingemar con Marmontis, che da molti anni assicura il necessario appoggio operativo e commerciale, ha consentito quest'anno l'acquisizione di nuove installazioni a Lussino per la società BSK Commerce, Biograd per Marina Komati e Spalato per il circolo nautico JK Split. Oggi la società è pronta a cogliere, con capacità organizzativa e ottima conoscenza del territorio, le interessanti opportunità offerte dall'accelerazione del mercato Croato.



TORBOLE (TN)

Pontili e frangionde là dove soffia sempre il vento

Ciente storico di Ingemar, il Circolo Vela Torbole ha una lunga e gloriosa tradizione nel campo sportivo, una rinomata scuola velica e una grande capacità nell'organizzare prestigiosi eventi nazionali e internazionali. In vista delle importanti regate programmate nell'estate 2012 Ingemar ha avuto l'onore di essere ancora al suo fianco per ottimizzare gli spazi in acqua con un nuovo lay out dei pontili e l'ampliamento dei pontili galleggianti, al servizio del circolo dal 1994. Una testimonianza di funzionalità e durata nelle severe condizioni di vento e di onda dell'alto lago di Garda.



In fase di ultimazione i lavori a Khiran Marine

Ingemar é presente in Kuwait da quasi 10 anni, prevalentemente nel settore dei pontili galleggianti per impieghi speciali - ormeggio di unità navali per la Guardia Costiera e di mezzi di servizio delle società petrolifere - dove ha instaurato da tempo un'organizzazione stabile e collaudate partnership con imprese locali. Khiran Marine, una delle maggiori risorse della portualità nautica Kuwaitiana, è situata a circa 100 chilometri a Sud della capitale ed è uno dei primi porti turistici del Paese, realizzato circa 30 anni fa al servizio di un grande insediamento turistico gestito da Touristic Enterprises Company, di proprietà del governo Kuwaitiano.

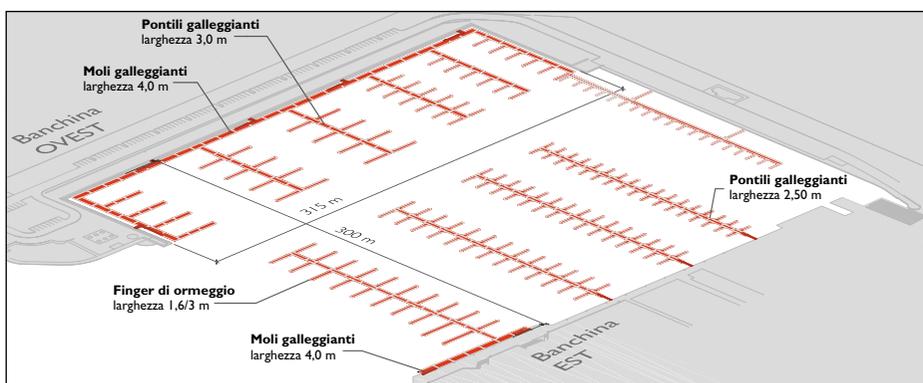
Nell'ambito della completa ristrutturazione del porto da parte di Green Line e Dalai Seagull sono stati affidati ad Ingemar la progettazione esecutiva e la responsabilità della costruzione di tutte le strutture galleggianti di ormeggio. Il progetto, prevede la sostituzione dei vecchi pontili galleggianti nella parte est del marina e la realizzazione di nuove strutture di ormeggio nella parte ovest. I nuovi pontili, tutti dotati di finger, daranno ospitalità a circa 300 imbarcazioni di dimensioni comprese tra gli 8 e i 30 metri, impiegate per la navigazione veloce a motore tanto cara ai diportisti locali e per la tradizionale pesca d'altura.

I pontili galleggianti, circa 1.500 metri con una larghezza di 4 metri per i pontili di sottobanchina e di 2,5/3 metri per i pennelli di ormeggio, saranno, attrezzati con 1850 metri di finger larghi tra 1 e 2,4 metri, ancorati al fondale per mezzo di pali infissi e dotati di tutti i servizi.

Il layout dell'installazione è molto articolato, anche in relazione all'esigenza di riprodurre con esattezza la geometria delle strutture da sostituire e di riutilizzo dei pali esistenti nel bacino est: un progetto davvero su misura.

La realizzazione dei pontili, con strutture in acciaio, unità galleggianti in cemento armato e finitura superficiale in legno esotico pregiato, è stata affidata a imprese locali: dall'Italia sono stati inviati gli elementi accessori più specialistici. Una soluzione collaudata in altre realizzazioni e finalizzata al massimo contenimento dei costi e alla massima sinergia con le realtà produttive Kuwaitiane. La supervisione della produzione e delle operazioni di posa in opera è stata a cura di Golden Eiwán, partner di Ingemar per il mercato Kuwaitiano e Saudita.

Un successo tutto italiano in un mercato "difficile" dove solitamente predomina l'influenza anglosassone, con un giusto mix tra tecnologia e made in Italy e una moderna delocalizzazione delle attività produttive, in linea con le sempre più attuali esigenze di competitività internazionale. Una commessa di grande impegno e prestigio che premia le capacità di Ingemar di esportare engineering e di operare come main contractor.



MONTENEGRO

Una nuova occasione di ampliamento per Porto Montenegro a Tivat

Il Salone Nautico organizzato quest'anno a Tivat da Porto Montenegro è un altro segnale di crescita e di impegno sul territorio del nuovo marina che sembra non risentire della crisi generale e del conseguente rallentamento del settore nautico. La presenza di molti cantieri e visitatori ha confermato l'apertura di questa importante realtà Montenegrina al mercato internazionale. In effetti il porto turistico e le unità residenziali e commerciali sono al vertice degli standard e il contesto ambientale di grande interesse per le particolari risorse naturali, pressoché incontaminate. Ingemar è stata ancora al fianco di Adriatic Marinas nella crescita del porto con la realizzazione, in tempi da record prima del salone, dei tre pennelli galleggianti della darsena grandi yacht che hanno ospitato le barche in esposizione e di due nuovi pontili sottobanchina, di cui uno fisso con elementi prefabbricati appoggiati su tralicci in acciaio inox e l'altro galleggiante, ancorato al fondo con pali e cursori di scorrimento.



FIUMARETTA (SP)

Interventi dopo il nubifragio in Liguria dell'ottobre 2011

Il Parco di Montemarcello, ai confini tra la Liguria e la Toscana, è caratterizzato dal basso corso del Magra, in un particolare contesto tra mare e montagna di straordinaria bellezza. Nel 2011, in occasione del nubifragio, la piena del fiume ha avuto effetti devastanti sulle strutture di ormeggio dei numerosi approdi che si sono sviluppati lungo le rive in prossimità della foce. Marina del Ponte ha dato ad Ingemar l'incarico per la revisione tecnica delle strutture e degli ancoraggi, tutti su pali, e per la ricostruzione dei pontili concepiti in relazione ad ancor più severe condizioni d'impiego.



DUINO (TS)

Ancora posti barca al Villaggio del Pescatore

Il Villaggio del Pescatore, alla foce del fiume Timavo, rappresenta da molti anni una tranquilla risorsa naturale per la nautica Triestina. Nell'ambito di un importante intervento di riqualificazione spondale e riorganizzazione dei posti barca CNI Adriateam, società di Charter affiliata a Kiriacoulis Mediterranean, ha giocato un ruolo di primo piano. I pontili, con caratteristiche e lay out su misura per assecondare le specifiche esigenze funzionali e planimetriche, sono stati realizzati in tempi record, permettendo al cliente di inaugurare la base nautica prima della stagione estiva.



GIORDANIA

Un marina di lusso ad Aqaba, all'estremità nord del Mar Rosso

L'impegno di Ingemar sui mercati Medio Orientali ha segnato un altro importante successo: l'acquisizione dell'incarico di progettazione e fornitura di tutte le strutture galleggianti per il nuovo marina del colossale progetto turistico residenziale di Ayla Oasis Development Co. ad Aquaba.

Il progetto, con specifiche e supervisione di ATM, prevede una molteplicità di strutture galleggianti che si differenziano in relazione alla loro posizione nel marina ed alla loro specifica funzionalità.

L'intervento di Ingemar, per conto della Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA aggiudicataria del contratto per le opere civili ed elettromeccaniche, comporterà la realizzazione di tutte le strutture galleggianti, per una superficie complessiva di oltre 7.000 mq e di circa 3 km di sviluppo.

I pontili, della nuova serie heavy duty saranno in lega di alluminio, supportati da unità di galleggiamento in calcestruzzo e polistirolo espanso e rivestiti con legni esotici pregiati. Ad oggi è stata ultimata l'installazione dei 290 pali di ancoraggio e la costruzione degli elementi è in progress: la consegna dei pontili è prevista entro la fine dell'anno.



TURCHIA

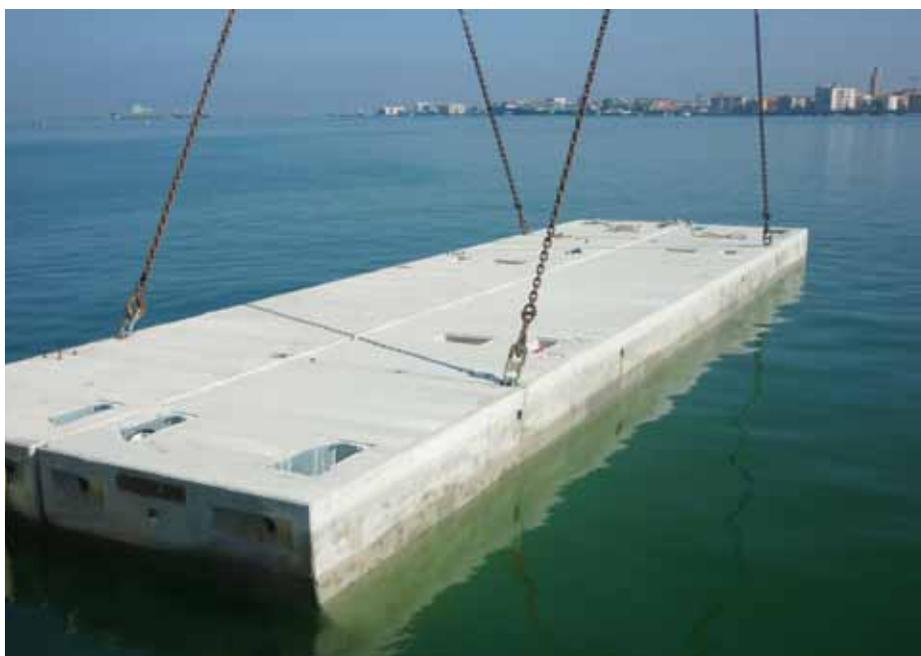
Frangionde galleggianti larghi 6 metri per Port Gocek

L'impiego delle strutture frangionde galleggianti ha consentito di ritagliare nuovi spazi per l'ormeggio, impegnando le risorse tecniche di Ingemar nella costante ricerca di ampliare sempre di più i loro limiti di applicazione.

Nell'ambito degli interventi di implementazione e ammodernamento del marina di Port Gocek, a cura della nuova proprietà, D-Marine del Gruppo Dogus, è stata affidata a Ingemar la realizzazione chiavi in mano di una barriera frangionde galleggiante lunga 280 metri e larga 6 che sarà operativa entro la fine del 2012.

La nuova struttura, in sostituzione degli elementi esistenti, sarà caratterizzata da dimensioni e capacità di attenuazione del moto ondoso, testata su modello in laboratorio, uniche del settore.

A protezione del nuovo marina saranno infatti utilizzati quelli che oggi possono definirsi i moduli galleggianti di maggior peso, altezza e bordo libero della produzione di serie a livello internazionale: 120 ton. di peso, 6 m di larghezza per 20 di lunghezza, 2,40 m di altezza totale e ben 75 cm di bordo libero sull'acqua. I nuovi moduli saranno ancorati a corpi morti, posati su fondali fino a 35 m, con un sistema innovativo mutuato dalle grandi piattaforme oceaniche: una serie di cime in Dyneema (caratterizzate da elevatissime resistenze e minimi allungamenti sotto carico) sostituirà le tradizionali catene in acciaio, assicurando la massima stabilità planimetrica del frangionde ed elevati coefficienti di sicurezza.



NAPOLI E VENEZIA

Pontili Ingemar al servizio dell'America's Cup

Una nuova presenza di grande visibilità per Ingemar, consolidato partner tecnico dei principali saloni nautici italiani e fornitore di fiducia dei più importanti eventi sportivi sull'acqua. In entrambi gli appuntamenti italiani di Coppa America i suoi pontili galleggianti hanno assicurato l'ormeggio dei mezzi di servizio e una funzionale base di appoggio per le imbarcazioni da regata. Nella tappa napoletana i campi di gara hanno avuto come sfondo il lungomare di via Caracciolo, mentre a Venezia gli equipaggi si sono confrontati nel bacino di San Marco di fronte a Palazzo Ducale ed in una porzione di mare aperto davanti al Lido. Sia a Napoli che a Venezia si sono svolte regate di flotta, match race e prove di velocità a bordo degli impegnativi AC45, catamarani dotati di ala rigida. 500 metri lineari di pontili galleggianti posizionati durante gli eventi di fronte al lungomare partenopeo e all'interno dello storico bacino dell'Arsenale di Venezia hanno segnato il contributo di Ingemar al successo delle manifestazioni. Un'occasione di prestigio per ritornare, dopo le Olimpiadi di Atene 2004, sui campi di gara con i più grandi protagonisti della vela internazionale e un riconoscimento dell'impegno per lo sviluppo della nautica ed a sostegno delle discipline sportive sull'acqua.



NOVATE MEZZOLA (SO)

Pontili e sistema di ancoraggio su misura per il porticciolo comunale



ACI TREZZA (CT)

Anche Acimar sceglie Ingemar per l'ampliamento del porto turistico



SAN LORENZO AL MARE (IM)

Ormezzi per i residenti nel nuovo porto turistico del ponente ligure



MARZAMEMI (SR)

Il Club Nautico Marzamemi ancora in espansione, sempre con Ingemar



GENOVA

Nuovi posti barca per il borgo residenziale di Marina Genova Aeroporto



RAVENNA

Strutture a galleggiamento continuo per lo Yacht Club Ravenna

Stabilimento, direzione tecnica e commerciale
Via Martin Luther King, 50 - 31032 Casale sul Sile (TV)
Tel. 0422 702412 - Fax 0422 820673
treviso@ingemar.it www.ingemar.it

INGEMAR

Sede legale e amministrazione
Piazza IV Novembre, 4 - 20124 Milano
Tel. 02 67078528 - Fax 02 67380242
milano@ingemar.it www.ingemar.it