

## COMUNICATO STAMPA

### **INGEMAR INSTALLA I SUOI PONTILI GALLEGGIANTI ANCHE NEL DESERTO!**

***Il Gruppo Ingemar si aggiudica due importanti gare internazionali in Kuwait e Arabia Saudita, a testimonianza della qualità dei suoi interventi e dell'alto profilo della produzione 'Made in Italy'***

**Milano, XX Marzo 2014.** Una società di ingegneria marittima con 35 anni di brillante attività alle spalle dovrebbe essere preparata a fronteggiare anche le richieste più insolite e originali, ma questa volta la sorpresa è stata grande, poichè le coordinate Gps del progetto indicavano sulla mappa che pontili e strutture galleggianti avrebbero dovuto essere posizionati in una remota porzione del deserto kuwaitiano....

#### **Una nuova città dal deserto con darsene che si affacciano sul Golfo Persico**

*La'ala Al-Kuwait Sabah Al-Ahmad Sea City*, 85km a sud di *Kuwait City*, è uno stupefacente progetto in 10 fasi iniziato nel 2003, che occupa un'area di oltre 64 chilometri quadrati in prossimità del Golfo Persico e che, con una pianificazione 25ennale, sta facendo sorgere dal nulla una nuova città da 100.000 abitanti su più di 200 km di nuove coste affacciate su una rete di canali e lagune scavate nel deserto.

Il progetto promosso dalla società *La'ala Al-Kuwait Real Estate*, che ad oggi vede ultimate le infrastrutture delle prime 3 fasi e i relativi lotti per le residenze (già tutti venduti), ha un valore stimato complessivo di circa US\$ 5 miliardi e comprende anche la realizzazione di due nuovi marina, per oltre 1200 posti barca.

Nel 2013, dopo una severa selezione internazionale, Ingemar è stato chiamato a gestire la progettazione esecutiva e la supervisione della costruzione in loco di tutte le strutture galleggianti in cemento armato e acciaio, le opere accessorie e i sistemi di ancoraggio del primo marina. In relazione alle specificità del progetto Ingemar è stata incaricata della fornitura di tutte le strutture speciali, delle passerelle e dei componenti più critici degli elementi di serie.

I 'numeri' del progetto sono davvero impressionanti: 6km di pontili galleggianti e finger ancorati con oltre 300 pali, per consentire l'ormeggio di più di 400 imbarcazioni lunghe fino a 40m. La costruzione delle strutture per il nuovo porto è in corso e proseguirà, senza soluzione di continuità, ancora per circa due anni. Ad oggi sono stati costruiti 50 elementi su un totale di 450.

Gli elementi sono del tipo "all concrete" a galleggiamento continuo, con struttura in calcestruzzo, armature in acciaio zincato e fibre di polipropilene e nucleo in polistirolo espanso che li rende inaffondabili. Il fondo è protetto con uno strato di materiale plastico per preservare l'integrità del polistirolo e prevenire l'attacco dei molluschi e della flora marina presenti in abbondanza nelle acque del Golfo.

Il piano di calpestio, in calcestruzzo a vista con rigature antisdrucchiolo, è solcato lateralmente da due ampie canalette dove troveranno posto i numerosi cavi e tubi di alimentazione dei servizi alle imbarcazioni; una serie di cavidotti, annegati centralmente nella struttura in calcestruzzo e interrotti ritmicamente da pozzetti di accesso e derivazione, ospiteranno invece le tubazioni per l'impianto antincendio.

# INGEMAR

Ingegneria Marittima  
www.ingemar.it



Più recentemente é stato assegnato ad Ingemar anche l'incarico per la progettazione del secondo marina, che vanta misure quasi doppie rispetto al primo: oltre 800 posti barca fino a 30m e 11 km di pontili galleggianti e finger.

Le strutture dei due nuovi insediamenti portuali comprendono pontili e frangionde galleggianti monolitici in cemento armato con larghezza di 3 e 4m e lunghezza fino a 20m e finger con dimensioni fino a 30x3m.

Un nuovo incarico di grande prestigio internazionale che premia l'impegno di Ingemar in Medioriente e le sue capacità di adattarsi alle specifiche esigenze dell'investitore, nella veste di vero partner tecnico oltre che di fornitore affidabile.

### **Approdi speciali sul Mar Rosso e sul Golfo Persico**

Dopo i positivi riscontri ottenuti nella passata stagione con le forniture per gli insediamenti di *Al-Demegha* sul Mar Rosso e di *Al-Quatif* sul Golfo Persico, Ingemar è risultata vincente in un'altra importante gara internazionale in Arabia Saudita per la fornitura e la posa in opera di 6 nuovi approdi per la Guardia Costiera.

I nuovi approdi, tre sulle coste del Mar Rosso e tre su quelle del Golfo Persico, sono contraddistinti dalla modularità dei lay-out, per poter essere successivamente ampliati e replicati in altri siti, e dalla massima resistenza delle strutture, per impieghi anche in località non perfettamente protette e riparate.

Tutti gli elementi prevedono un ancoraggio al fondo con pali e cursori di scorrimento e strutture in lega di alluminio del tipo Heavy-Duty, con galleggianti in polietilene per i pontili e per i finger; in un unico caso sono previste strutture in acciaio zincato e verniciato, in relazione alle maggiori sollecitazioni del sito. Ciascun nuovo approdo é dimensionato per l'ormeggio di 8 imbarcazioni veloci da ricognizione.

Tutte le nuove strutture, progettate per essere agevolmente trasportate in container, saranno realizzate in Italia su espresso desiderio del committente: un ulteriore segnale di apprezzamento della qualità del 'Made in Italy' Ingemar e un successo delle capacità di progettazione e di general-contractor espresse dal Gruppo sul difficile ma promettente mercato Saudita

Da 35 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.