

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR ARCHIVIA UN 2014 SODDISFACENTE E PROGETTA I FRANGIONDA DEL FUTURO CON IL SUPPORTO DI REGIONE VENETO E UNINDUSTRIA

I contributi regionali per l'innovazione delle Pmi hanno consentito di avviare uno studio con l'Università di Padova per la produzione di un rivoluzionario sistema di frangionda galleggianti

Milano, 4 Marzo 2015. Un anno 'giocato alla pari' con i maggiori players internazionali, un comparto nautico nazionale non ancora completamente ristabilito e molti Paesi esteri decisamente più reattivi, hanno fatto da cornice ad un andamento positivo del Gruppo Ingemar, che ha visto concludersi con soddisfazione l'esercizio 2014.

Le commesse già acquisite per il 2015 fanno ben sperare per il prossimo futuro ma l'imperativo dei mercati è quello di evolversi velocemente per crescere ed ecco che il Gruppo di Ingegneria Marittima italiana, appena doppiata la boa dei 35 anni di attività, è pronto ad intraprendere una nuova rotta nella produzione dei suoi famosi frangionda galleggianti in cemento armato.

I frangionda galleggianti sono oggi frequentemente impiegati per la difesa dei porti turistici dal moto ondoso e Ingemar li progetta e produce da più di 20 anni, con dimensioni, caratteristiche strutturali e pesi diversi a seconda degli impieghi.

I più imponenti frangionda realizzati in un unico elemento attualmente nella produzione di serie del Gruppo Ingemar pesano circa 68t, hanno dimensioni di 20x4x2m e sono impiegabili in condizioni di onde brevi e non troppo alte (fino a 1.5m di altezza e 3.5s di periodo). Per ottenere performances migliori sarebbe necessario incrementarne ulteriormente dimensioni e peso, ottenendo dei manufatti che però risulterebbero ingestibili per le difficoltà di movimentazione e varo.

Proprio per questo motivo Ingemar ha già realizzato per il Marina di Gocek in Turchia una barriera galleggiante larga 6m, in elementi lunghi 20m, alti 2,4m e dal peso di 130ton, progettata ad hoc ed ottenuta con l'abbinamento di più moduli larghi 3m.

Ma il mercato richiede manufatti galleggianti ancora più performanti, per rispondere a condizioni di moto ondoso gravose e a destinazioni ancora più lontane e questo ha spinto il Gruppo Ingemar a ideare un sistema di frangionda modulari assolutamente rivoluzionario per gli standard attuali.

Nel 2015 assisteremo quindi alla nascita di una nuova generazione di elementi non più prodotti in serie fino alle dimensioni massime, ma concepiti 'su misura' e con speciali caratteristiche funzionali ai singoli progetti: un sistema modulare con unità di dimensioni tali da essere più agevolmente realizzabili in stabilimento, facilmente trasportabili in containers e rapidamente assemblabili nel sito d'installazione.

INGEMAR

Ingegneria Marittima
www.ingemar.it

La flessibilità compositiva del sistema modulare in calcestruzzo armato e i nuovi sistemi di giunzione consentiranno di creare elementi monolitici di dimensioni e massa tali da assicurare prestazioni significativamente superiori agli elementi di serie attualmente disponibili sul mercato, con una gestione logistica enormemente semplificata e razionale.

Le prossime produzioni muoveranno quindi dalla definizione delle nuove strutture e delle loro prestazioni con una modellazione matematica in 3D degli elementi e dalla successiva verifica e validazione con prove fisiche in vasca di modelli in scala in collaborazione con il laboratorio di Costruzioni Marittime dell'Università degli Studi di Padova.

Lorenzo Isalberti, presidente e fondatore del Gruppo Ingemar, commenta soddisfatto la nascita della nuova linea di frangionda - *Stiamo per assistere ad una svolta epocale nella produzione di questi manufatti di grandi dimensioni e credo che nei prossimi anni saranno sempre più indispensabili esperienze progettuali e ingegneristiche qualificate abbinate a competenze specifiche nelle tecniche di modellazione cad-cam, poichè i nuovi manufatti dovranno sempre più rispondere alle specifiche richieste dei committenti e alle peculiarità dei luoghi di destinazione. Inoltre – ha proseguito Isalberti – la nuova svolta nella produzione del Gruppo rafforzerà ancora una volta l'immagine di Ingemar quale realtà industriale innovativa, attenta alle esigenze del mercato e impegnata anche nelle produzioni 'su misura', per recuperare sempre più spazi protetti per la creazione di nuovi marina. -*

Da oltre 35 anni Ingemar produce e pone in opera in tutto il mondo pontili e frangionda galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. La direzione e l'amministrazione dell'azienda si trovano a Milano, mentre la produzione e l'assistenza tecnica e commerciale sono concentrate a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.