

# PORTI E APPRODI INGEMAR MOTORE DEL RILANCIO

Un fiorire di iniziative lungo le coste della penisola che, dopo un lungo periodo di fermo, promettono di rinnovare e accrescere l'offerta di approdi per imbarcazioni di tutte le dimensioni e fanno sperare nella ripresa. Il punto con **Ingemar**

**I**ngemar affronta il 2021 con in cantiere un nutrito portafoglio di installazioni galleggianti lungo le nostre coste e un cambiamento negli asset logistici e societari del Gruppo.

In seguito ad ampliamenti della superficie produttiva di Casale sul Sile, infatti, il Gruppo ha deciso di riunire in Veneto tutte le funzioni di amministrazione e finanza dislocate a Milano, dove **Ingemar** è stata fondata oltre 40 anni fa, e dove è stata mantenuta la sede legale.

Le attività della "sister company" **Ingemar** T&S (Trading & Services) sono confluite nella gestione diretta della società capogruppo **Ingemar** Srl ed è stata costituita una nuova società, INGE R.E. (Real Estate), per la gestione delle proprietà e attività immobiliari del Gruppo.

Con l'avvicinarsi della ripresa e visti gli ultimi trend positivi delle attività di leasing per le imbarcazioni sono in tanti a puntare su una crescita del diporto. I fermi indotti dalla pandemia hanno causato enormi problemi al settore nautico, ma in alcuni casi hanno favorito le ristrutturazioni di impianti datati e bisognosi di cure e/o la pianificazione di nuovi insediamenti, nella convinzione che la ripresa premierà chi avrà investito.

## SARDEGNA

Sulla scia del positivo risultato del cantiere mobile **Ingemar** di Olbia, che ha consentito la creazione del nuovo Marina di Cala Balbiano a La Maddalena, nel Golfo di Cugnana sono in fase di allestimento le opere di protezione degli ormeggi del Marina dei Sardi.

Due imponenti moli frangionde galleggianti lunghi 280 metri sono il risultato della giunzione semiflessibile di 14 elementi inaffondabili in cemento armato da 20x6x2,40 m, con nucleo in polistirolo espanso e peso di 130 t ciascuno, arrivati via mare dal cantiere di Olbia. Altri pontili galleggianti hanno trovato spazio a Punta Nuraghe, così come a Porticciolo e a Cala Gavetta dove sono stati installati nuovi telai per una piattaforma fissa e diversi pontili galleggianti a corredo.

L'impianto **Ingemar** a Forte Marghera nel Veneto. Sotto, Buggerru in Sardegna.



E ancora in Sardegna, nuovi elementi galleggianti a Porto Pozzo, ad Alghero per il Consorzio Porto di Alghero e nel porticciolo di Buggerru con il totale rifacimento dei pontili a cura del Comune.

## SICILIA

Consegnate due installazioni galleggianti destinate ad Associazioni Sportive e operatori nautici a San Leone in provincia di Agrigento e a Scoglitti in quella di Ragusa.

## VENETO

A Venezia sono stati completati i nuovi ormeggi all'Arsenale per i mezzi navali del nucleo natanti dell'Arma dei Carabinieri commissionati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, mentre all'Isola Nuova del Tronchetto è operativa la darsena per le imbarcazioni della Polizia Municipale commissionata dal Comune di Venezia.

A S. Maria del Mare, Pellestrina, è stato re-

alizzato un nuovo approdo galleggiante nell'ambito di un programma di accesso pubblico alle isole della Laguna, mentre a Forte Marghera è stato completato un nuovo ponte galleggiante per l'accesso alle strutture e agli spazi che accolgono iniziative culturali. Infine, a Porto Tolle sul delta del Po è in fase di installazione una piattaforma da 16x4,40 metri, dotata di passerella di accesso, per l'approdo dei battelli turistici per l'Ente Parco Regionale Veneto del Delta del Po.

## LIGURIA

A La Spezia sono stati ultimati i lavori di costruzione del porto galleggiante di Molo Pagliari: un nuovo sotto banchina con tre pennelli galleggianti e uno scivolo per il varo e l'alaggio delle derive hanno completato le attrezzature del nuovo marina. Il nuovo porto turistico, protetto da 600 metri di frangionde galleggianti e

arredato con 1.700 metri di pontili, è in fase di collaudo e potrà offrire ai residenti 900 posti barca di lunghezza compresa tra 8 e 15 m dotati di tutti i servizi.

## TOSCANA

A completamento dei lavori per la messa in sicurezza della darsena "La Madonnina" di Viareggio, insieme alla realizzazione di un nuovo sotto banchina fisso e del totale rinnovo dei pontili galleggianti, è in corso la 'rimessa a nuovo' di tutte le strutture sommerse. Il sistema di ancoraggio dei pontili, con catene e corpi morti, sarà sostituito da una serie di pali infissi nel fondale e da cursori di scorrimento verticale che assicureranno un perfetto assetto planimetrico dei pennelli e consentiranno di diminuire drasticamente le sollecitazioni sugli elementi di giunzione.

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



All'isola Nuova del Tronchetto (Venezia) la darsena per la Polizia Municipale commissionata dal Comune di Venezia. Sotto, la darsena "La Madonnina".

