



Ingegneria Marittima

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



#### COMUNICATO STAMPA

IL DIPORTO NAUTICO ITALIANO GUARDA AVANTI E INVESTE NELLO SVILUPPO DI APPRODI PIU' SICURI E CONFORTEVOLI

*Un fiorire di iniziative lungo le coste della penisola che, dopo un lungo periodo di fermo, promettono di rinnovare e accrescere l'offerta di approdi per imbarcazioni di tutte le dimensioni e fanno ben sperare per la ripresa del turismo nautico in Italia*

**Milano, 8 Marzo 2021.** Ingemar affronta il 2021 con in cantiere un nutrito portafoglio di installazioni galleggianti per il diporto nautico sulle nostre coste e un deciso cambiamento negli asset logistici e societari del Gruppo.

In seguito ai recenti ampliamenti della superficie produttiva di Casale sul Sile, infatti, il Gruppo ha deciso di riunire in Veneto sotto lo stesso tetto anche tutte le funzioni di amministrazione e finanza che sinora erano dislocate nel capoluogo lombardo. Da gennaio quindi tutte le operatività aziendali sono state concentrate nei nuovi spazi di Casale sul Sile, mentre a Milano, dove Ingemar è stata fondata oltre 40 anni fa, sono state mantenute alcune funzioni di vertice e la Sede Legale della società.

All'interno di questo processo di riorganizzazione e rinnovamento, alcune società del Gruppo sono state trasformate per far fronte alle nuove sfide dei mercati. Le attività della "sister company" Ingemar T&S (*Trading & Services*) sono state fatte confluire nella gestione diretta della società capogruppo Ingemar Srl ed è stata costituita una nuova società, denominata INGE R.E. (*Real Estate*), per la gestione delle proprietà e delle attività immobiliari del Gruppo.

Con l'avvicinarsi dell'attesa ripresa e visti gli ultimi trend positivi delle attività di leasing per le imbarcazioni sono in tanti a puntare su una rinnovata crescita del diportismo nautico, così come aumentano i nuovi spot, grandi e piccoli, che si apprestano ad arricchire da nord a sud l'offerta di approdi del Bel Paese.

I fermi indotti dalla pandemia hanno causato enormi problemi al settore nautico ma in alcuni casi l'assenza pressochè totale di traffici marittimi ha favorito le ristrutturazioni di impianti datati e bisognosi di cure e/o la pianificazione di nuovi insediamenti diportistici, nella fiduciosa convinzione che la ripresa premierà chi avrà investito per tempo sul miglioramento delle propria offerta.

Sono davvero molti i nuovi insediamenti galleggianti che stanno prendendo forma in diverse regioni grazie anche all'intervento di Ingemar, un fiorire di iniziative che fa ben sperare in una pronta e duratura ripresa.

**Sardegna** Sulla scia del positivo risultato del cantiere mobile Ingemar di Olbia, che ha consentito la creazione del nuovo Marina di *Cala Balbiano* a La Maddalena, nel Golfo di Cugnana sono in fase di allestimento le opere di protezione degli ormeggi del *Marina dei Sardi*.

Due imponenti moli frangionde galleggianti lunghi complessivamente 280m. sono il risultato della giunzione semiflessibile di 14 elementi inaffondabili in cemento armato da 20x6x2,40 m, con nucleo in polistirolo espanso e peso di 130 T. ciascuno, arrivati via mare dal cantiere di Olbia.

Altri pontili galleggianti hanno trovato spazio a *Punta Nuraghe*, così come a *Porticciolo* e a *Cala Gavetta* dove sono stati installati nuovi telai per una piattaforma fissa e diversi pontili galleggianti a corredo.

E ancora in Sardegna, nuovi elementi galleggianti a *Porto Pozzo*, ad *Alghero* per il Consorzio Porto di Alghero e nel porticciolo di *Buggerru* con il totale rifacimento dei pontili a cura dell'Amministrazione Comunale.

**Sicilia** Appena consegnate due nuove installazioni galleggianti destinate ad Associazioni Sportive e operatori nautici a *San Leone* in provincia di Agrigento e a *Scoglitti* in quella di Ragusa.

# INGEMAR

Ingegneria Marittima

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



**Veneto** A Venezia sono stati completati i nuovi ormeggi all'Arsenale per i mezzi navali del nucleo natanti dell'*Arma dei Carabinieri* commissionati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, mentre all'Isola Nuova del Tronchetto è operativa la darsena per le imbarcazioni della *Polizia Municipale* commissionata dal Comune di Venezia.

A *S. Maria del Mare*, Pellestrina, è stato realizzato un nuovo approdo galleggiante nell'ambito di un programma di accesso pubblico alle isole della laguna, mentre a *Forte Marghera*, antico insediamento napoleonico in fase di ristrutturazione da parte dell'amministrazione locale, è stato completato un nuovo ponte galleggiante per l'accesso alle strutture e agli spazi che spesso accolgono importanti iniziative artistiche e culturali.

Infine, a *Porto Tolle* sul delta del Po è in fase di installazione una nuova piattaforma da 16x4,40 m, dotata di passerella di accesso, per l'approdo dei battelli turistici per l'Ente Parco Regionale Veneto del Delta del Po.

**Liguria** A *La Spezia* sono ultimati i lavori di costruzione del porto galleggiante di Molo Pagliari: un nuovo sottobanchina con tre pennelli galleggianti e uno scivolo per il varo e l'alaggio delle derive hanno completato le attrezzature del nuovo marina. Il nuovo porto turistico, protetto da 600m di frangionde galleggianti e arredato con 1.700m di pontili, è ora in fase di collaudo e presto potrà offrire ai residenti 900 posti barca di lunghezza compresa tra 8 e 15 m dotati di tutti i servizi.

**Toscana** A completamento dei lavori per la messa in sicurezza della darsena "La Madonnina" di *Viareggio*, insieme alla realizzazione di un nuovo sotto-banchina fisso e del totale rinnovo dei pontili galleggianti, è in corso la 'rimessa a nuovo' di tutte le strutture sommerse. Il sistema di ancoraggio dei pontili, con catene e corpi morti, sarà sostituito da una serie di pali infissi nel fondale e da cursori di scorrimento verticale che assicureranno un perfetto assetto planimetrico dei pennelli e consentiranno di diminuire drasticamente le sollecitazioni sugli elementi di giunzione.

**Francia Portovecchio** Il 2020 di Ingemar ha visto anche la conclusione di una nuova e inconsueta sfida per un'originale realizzazione: quella di progettare e prefabbricare in stabilimento tutti gli elementi necessari per la realizzazione di un pontile fisso ma rimovibile da utilizzare solo per gli impieghi "stagionali". Un progetto innovativo, fortemente voluto da *PortoVecchio Marine* che ha fornito anche un importante contributo di esperienza e di idee per la sua definizione. La presenza di fondali bassi e sabbiosi e la necessità di ormeggi per i lussuosi yacht lunghi fino a 20m, l'impossibilità di adottare soluzioni tradizionali e soprattutto l'esigenza di una struttura che potesse essere facilmente rimossa nei mesi invernali, sono state le condizioni imprescindibili per lo studio e la realizzazione del progetto, tutte pienamente soddisfatte dal nuovo pontile di PortoVecchio Marine, con entusiasmo dell'investitore e degli utenti.

*Lorenzo Isalberti*, fondatore e presidente del Gruppo, ha posto l'accento sulla positiva ripartenza delle attività per il settore del diporto nautico italiano, che nonostante i limiti stringenti imposti dalla pandemia, ha saputo 'rimbocarsi le maniche' e darsi da fare per migliorare la propria offerta e adeguarla ai più alti standard internazionali - *Faremo del nostro meglio per dare un apporto concreto a quella che auspichiamo poter essere una nuova fase di sviluppo del nostro Paese che al turismo nautico ha sempre aggregato interessi importanti.* - ha detto Isalberti - *Mi auguro che sia l'inizio di un nuovo corso in cui spirito di emulazione e ambizione insieme alla creatività che ci distingue, sappiano dare un nuovo impulso alla nostra nautica da diporto.-*

Da oltre 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionda galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione *ISO 9001* per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione *SOA* nel settore dei porti per commesse fino a 15,5 milioni di Euro. Uffici a **Milano**, dove è stata fondata nel 1979, e direzione, amministrazione, produzione a **Casale sul Sile** in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre *Ingemar* per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" *Inge Real Estate* che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo.