

# INGEMAR

Ingegneria Marittima

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)

## **INGEMAR: AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA IL DIPORTO NAUTICO EVOLUTO DI MARINA4ALL Collaborazioni col terzo settore per la massima inclusività delle strutture e test in corso per l'utilizzo di materiali innovativi che puliscono le acque dei bacini**

**Venezia, SNV 2023.** Oltre 40 anni fa Ingemar ha installato i primi pontili galleggianti in Italia per la nautica da diporto, più gestibili e meno invasivi rispetto alle tradizionali strutture fisse e da allora ha contribuito a far conoscere la qualità del Made in Italy in molte aree del mondo.

Tutti i materiali utilizzati sono naturali e durano nel tempo, in parte reimpiegabili e facilmente riciclabili, e per le installazioni vengono privilegiati cime ed elastomeri speciali che minimizzano l'impatto coi fondali marini. Le soluzioni proposte sono sempre attente a salvaguardare situazioni ambientali fragili, fino ad arrivare all'impiego di speciali pavimentazioni a grata in sostituzione delle classiche doghe piene per far raggiungere le colonie di *Posidonia* dalla luce solare.

Oggi abbiamo il privilegio di collaborare con laboratori di ricerca universitari, con aziende hi-tech che producono materiali innovativi e con esperti e sportivi del terzo settore, per individuare e sviluppare insieme le caratteristiche delle strutture galleggianti per i marina del futuro, con il MARINA4ALL PROJECT.

Le strutture galleggianti Ingemar sono oggi impiegate in molti settori diversi, dalla nautica all'industria e al tempo libero e sono progettate per consentire di modificare nel tempo i layout degli approdi senza grossi oneri; l'esposizione a mare del Salone Nautico di Venezia, ad esempio, è allestita per la quasi totalità su pontili galleggianti di Casale, così come moltissimi degli approdi pubblici e privati della Serenissima.

Proprio il Salone Nautico di Venezia, che quest'anno promuove il tema della **sostenibilità**, è anche il palcoscenico del nuovo coinvolgente progetto **MARINA4ALL** sviluppato in quell'ambito: l'interazione con le società *Madeit4a* e *Test1Solutions* ha infatti portato alla definizione di nuove linee guida per lo sviluppo di moduli galleggianti **MARINA4ALL**, predisposti per essere dotati di appositi sistemi di sostegno ausiliari e di originali sezioni affioranti brevettate che assorbono i residui oleosi sospesi nelle acque dei bacini ospitanti. I prossimi interventi prevedono di cercare di superare anche altri ostacoli delle disabilità, quali ad esempio quelli relativi ai non vedenti, con la definizione di mappe tattili e segnaletiche Braille.

Il pontile speciale installato nel bacino dell'Arsenale è un prototipo della nuova produzione e costituisce la base di partenza per il *Giro d'Italia a Vela* di *Marco Rossato*, il velista disabile che con la sua imbarcazione *Tornavento* visiterà 26 porti turistici della penisola per sollecitare operatori e opinione pubblica sull'attenzione da destinare al comfort per tutti delle strutture per il diporto nautico e alla tutela dell'ambiente marino.

A rimarcare i valori dell'economia circolare anche quest'anno lo stand Ingemar è ispirato al tema del "riutilizzo" e impreziosito dai complementi d'arredo ricavati dai recuperi lignei lagunari dalla designer veneziana *Annalisa Bonsuan* per *LHR (Lagoon Heritage Reinvented)*. I legnami ricondizionati che caratterizzano i piani dei tavoli e gli arredi dello stand provengono dal recupero di doghe in legno esotico pregiato da vecchi pontili *Ingemar*, da pali espantati e da bricole e assi dei marginamenti lagunari.

Da oltre 40 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze del mercato. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo. Fb: IngemarGroup - Ig: [ingemar\\_1979](https://www.facebook.com/ingemar_1979)