



PORTI&RETTI

I nuovi pontili galleggianti di Ingemar hanno sostituito il campo boe di Le Grazie (SP).

Addio campo boe, benvenuti pontili galleggianti

Ingemar ha da poco completato la sostituzione delle boe con i nuovi pontili nel cuore della città di La Spezia e Le Grazie

Si è conclusa la sostituzione dei gavitelli al Molo Italia di La Spezia, che ora vede la presenza di pontili galleggianti protetti da imponenti frangionde di **Ingemar**. Il 2023 del Gruppo, leader nella realizzazione di strutture galleggianti per la nautica, è iniziato con i migliori auspici, con la presenza anche in installazioni meno classiche e più pop come quella realizzata per Azimut Yachts durante il Fuorisalone di Milano.

VIA CAMPI BOE E GAVITELLI DA LE GRAZIE E MOLO ITALIA

Uno degli ultimi lavori portati a termine da Ingemar è quello realizzato a Le Grazie, nel Golfo di La Spezia. Nel corso degli anni è stata portata avanti la progressiva sostituzione di gavitelli e campi boe con circa 1440m di pontili galleggianti. **Ingemar** ha installato due lunghi pennelli di orneggio con strutture in acciaio, galleggianti in calcestruzzo e piani di calpestio in legnami pregiati per servire 4 circoli nautici. A completare le strutture frangionde già installate da **Ingemar**, la società ha infine realizzato su progetto dell'Autorità Portuale una nuova barriera galleggiante larga 4 metri per proteggere i

pontili del Circolo Velico La Spezia presso il Molo Italia.

IL FUTURO DI INGEMAR: DAL FUORISALONE AGLI EMIRATI ARABI

Parallelamente ai lavori industriali, **Ingemar** porta avanti anche progetti legati all'ambito ricreativo, come la recente collaborazione con Azimut Yacht per realizzare l'installazione sull'acqua "The Sea Deck". La passeggiata galleggiante che ha preso vita nella Darsena in occasione dell'ultima Milano Design Week 2023, progetto di AMDL CIRCLE e Michele De Lucchi, è stata realizzata con pontili galleggianti e passerelle **Ingemar**. Tra i cantieri avviati da **Ingemar** nell'ultimo periodo troviamo, fra gli altri, la ristrutturazione del Porto di Palau, con la sostituzione dei pontili e la manutenzione di finger di accesso, ancoraggio al fondale e passerelle, l'ampliamento del Porto Turistico di Jesolo con una nuova sottobanchina. **Ingemar** è coinvolta anche in importanti progetti all'estero come la costruzione dei nuovi approdi a Dammam (Arabia Saudita) e dei pontili per la guardia costiera degli Emirati Arabi ad Abu Dhabi.

(F.R.)

A PIOMBINO STA NASCENDO UN NUOVO PORTO

Si stanno per concludere i lavori di costruzione del nuovo Marina Arcipelago Toscano a Piombino. Il progetto, realizzato dalla Cooperativa "La Chiusa di Pontedoro", prevede 656 posti barca per imbarcazioni fino a 20 metri con un fondale di 5 metri. Il nuovo marina prevede anche due aree di circa 100 posti ciascuna per la nautica cittadina e i charter, e una zona riservata ai pescatori. A terra, oltre alla zona commerciale, l'area dedicata alla cantieristica è di ben 9 ettari, con circa 1,5 ettari di marina a secco per le barche carrellabili, la pesca e le attività sportive e culturali.

Quando sarà pronto il nuovo porto?

In vista dell'estate 2023 il Marina Arcipelago Toscano aprirà in via provvisoria, soltanto per i soci della Cooperativa che hanno sottoscritto le quote d'uso. Tra agosto e settembre si aprirà gradualmente la commercializzazione dei posti barca per l'inverno della darsena di levante. Il nuovo porto sarà a pieno regime nel 2024. Per informazioni visitare

www.marinaarcipelagotoscano.it

