



Ingegneria Marittima  
[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



#### COMUNICATO STAMPA

### **INGEMAR: ANCHE IN ITALIA SI DIVERSIFICANO LE TIPOLOGIE DEI COMMITTENTI CHE ADOTTANO I PONTILI E LE STRUTTURE GALLEGGIANTE PER LE PROPRIE ATTIVITA'**

***La facilità di configurazione e installazione dei manufatti e la qualità dei risultati fanno delle strutture Ingemar un punto di riferimento non solo per porti e marina, ma anche per strutture alberghiere, Enti Pubblici, Associazioni Sportive e imprese private***

**Milano, 13 Novembre 2024.** Negli ultimi mesi sono stati davvero numerose le sfide che hanno impegnato senza sosta l'ufficio progetti e le maestranze di Ingemar per realizzare installazioni galleggianti destinate a diverse tipologie di clienti un po' in tutta la Penisola.

Se infatti nel settore del diporto nautico la carenza di nuovi approdi e la necessità di ristrutturare le installazioni esistenti "spingono" sempre più spesso i marina verso l'adozione di strutture galleggianti che consentono di modificare gli spazi acquei in funzione delle richieste, oggi anche molte realtà di altri settori hanno scelto le soluzioni galleggianti per potenziare le loro attività: associative, ricettive, commerciali o industriali.

Ecco quindi che la panoramica che segue è frutto di una selezione degli interventi più recenti classificati proprio in base alle diverse tipologie dei committenti.

#### **PORTI & MARINA**

Non sempre si può procedere alla realizzazione di un nuovo insediamento e i possibili approcci per il potenziamento delle strutture esistenti sono diversi. Sono sempre più numerosi, ad esempio, gli interventi di riqualificazione e ammodernamento di marina esistenti, con i vecchi pontili fissi tradizionali che vengono sostituiti da strutture galleggianti, come nel caso di **Marina del Cavallino** e del **Porto di Albarella** in prossimità di Venezia.

Ancora più frequenti quelli destinati all'ampliamento di porti già attrezzati con pontili Ingemar e ancora in fase di sviluppo, come per il porto **Turistico di Jesolo** e del nuovo **Marina Arcipelago Toscano** a **Piombino**.

In alcune situazioni poi è stato sufficiente modificare il lay-out portuale in relazione alle mutate esigenze aggiungendo dei nuovi pontili galleggianti alle strutture fisse esistenti, come a **Marina di Capitana** vicino a Cagliari, mentre in altre si è provveduto alla sostituzione parziale o integrale degli approdi galleggianti esistenti, come avvenuto a **S.Teresa di Gallura** e nel **Porto di Palau**, dove si sta completando anche l'installazione dei nuovi erogatori di servizio.

#### **IMPRESE**

Le imprese private, dalla grande industria alle realtà più piccole, hanno spesso fatto ricorso alle strutture galleggianti per potenziare le loro attività prossime agli specchi acquei; a tale proposito Ingemar ha recentemente installato:

a **Venezia** 2 nuovi approdi sottobanchina per l'ormeggio all'inglese al servizio degli operatori del **Sistema M.O.S.E.** alla Bocca di Porto di Malamocco e destinati alle imbarcazioni da lavoro che mantengono il sistema di paratoie a difesa dell'acqua alta e a **Taranto** un nuovo passetto galleggiante con i relativi sistemi di accesso per il collegamento al bacino galleggiante dell'Arsenale militare.

#### **STRUTTURE ALBERGHIERE**

Le soluzioni galleggianti amovibili di Ingemar grazie alle loro caratteristiche di amovibilità e praticità trovano sempre più spazio anche nello sviluppo delle attività ricettive e per il tempo libero, come a:



Ingegneria Marittima  
[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



**Baveno** sul Lago Maggiore, dove Ingemar ha posto in opera una struttura galleggiante king-size a T prospiciente il **Grand Hotel Dino** per agevolare l'accesso degli ospiti provenienti dal lago: una grande piattaforma multiuso adibita a solarium e location open-air per eventi speciali. La maxi struttura da oltre 100 mq è affiancata da 2 pennelli galleggianti che forniscono il necessario approdo per le imbarcazioni degli ospiti e in situazioni particolari può anche trasformarsi in eliporto privato.

**Venezia**, nel Canale della Giudecca di fronte all'**Hotel Hilton Molino Stucky** esisteva da molti anni un pontone colorato di blu impiegato quale punto di approdo dei lancioni, tipiche imbarcazioni per il trasporto dei turisti. Recentemente Ingemar ha installato una nuova struttura galleggiante, specificamente progettata per l'approdo di queste imbarcazioni, con ridotti costi di manutenzione e un impatto estetico simile al manufatto pre-esistente. Il nuovo approdo, una grande piattaforma multiuso, dispone di strutture in acciaio zincato blu, unità galleggianti in calcestruzzo di colore blu, piani di calpestio in legno pregiato Fsc, cursori ammortizzati per smorzare le sollecitazioni del moto ondoso e bottazzi verticali di accosto per permettere a imbarcazioni con bordo libero diverso di trovare sempre un'adeguata superficie di contatto.

### ENTI PUBBLICI E AMMINISTRAZIONI LOCALI

Lo sviluppo nautico e delle attività pescherecce sono diventate un volano per le attività dei centri costieri e delle città rivierasche che così facendo "recuperano" e valorizzano anche le proprie identità storiche legate al mare:

Per il **Comune di Casamicciola**, vicino a Napoli, Ingemar ha completato la sostituzione dei pontili pre-esistenti e posto in opera un nuovo pennello di spina dell'approdo Comunale, mentre a **Gallipoli (LE)** ha installato una serie di pontili speciali a servizio dei pescherecci, completi di parabordi non sporcanti, bitte, scalette di risalita e colonnine antincendio. Il piano di calpestio è stato realizzato in color sabbia per uniformarsi al colore degli edifici circostanti. Ciascun pontile ospita 2 pescherecci ed è disposto ortogonalmente alla banchina ed è accessibile da una speciale passerella sostenuta da portale, con piani in grigliato di vetroresina per minimizzarne la manutenzione ed agevolarne la pulizia. L'incarico ha incluso anche l'installazione di appositi banchi in acciaio inox per lo smistamento/commercio del pescato in prossimità dei pontili.

### ASSOCIAZIONI

Ingemar ha sempre avuto un occhio di riguardo per il mondo dell'Associazionismo, sia esso legato alle pratiche sportive e agonistiche che a quelle volte a promuovere lo sviluppo inclusivo del diporto nautico, con progetti ad-hoc che, con il **Progetto Marina4all** patrocinato da **Confindustria Nautica**, hanno contemplato anche la produzione di manufatti speciali dedicati ai portatori di disabilità.

Nella esclusiva Isola di **Albarella (VE)** Ingemar ha installato un nuovo approdo galleggiante, in aggiunta alla struttura fissa esistente, quale base per la prima "**Goletta Verde**", la storica goletta Chatolica del 1993, che oggi, dopo 25 anni di navigazione e un lungo restauro, è diventata il cuore di uno dei più qualificati progetti di educazione ambientale per lo studio della biodiversità, la valorizzazione dell'ambiente e la tutela del patrimonio naturalistico del delta del Po e del suo mare.

Per il **Marina di S. Giuliano (VE)** sono stati invece posti in opera degli speciali pontili/scivoli per consentire lo svolgimento delle regate del 10° Campionato Italiano Classe HANSA.

A **Verbania** invece, sul Lago Maggiore, un nuovo impianto galleggiante sostituisce il precedente sistema gestito da carrucole manuali e consente un agevole accesso al lago da parte degli atleti della società Canottieri Intra con ogni variazione di livello dell'acqua.

Composta da parti fisse e mobili, questa maxi-struttura per il canottaggio presenta un bordo libero inferiore ai 25cm ed è vincolata a al fondale con 4 pali infissi, che le consentono di accompagnare le escursioni delle acque lacustri. Per sicurezza e comodità degli atleti, i lati di accosto sono accessoriati con un particolare corrimano che non interferisce con gli scalmi delle imbarcazioni ed è utilissimo nelle operazioni di imbarco e sbarco.



Ingegneria Marittima  
[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)



## ESPOSIZIONI E FIERE DI SETTORE

Per presidiare i mercati emergenti e tenere alta la bandiera del Made in Italy anche negli aspetti infrastrutturali del diporto, Ingemar partecipa attivamente ai più importanti eventi dell'industria nautica italiana e internazionale. Da molti anni è "Technical Partner" dei **Saloni della Nautica di Genova e di Venezia** e presenza costante agli appuntamenti del **MetsTrade** di Amsterdam e del **Boat Show di Dubai**.

*L'Ing. **Sebastiano Pulina**, A.D. di Ingemar, ha così commentato le nuove prospettive commerciali dell'azienda di Casale sul Sile: - Questi sviluppi "non tradizionali" hanno ulteriormente accresciuto i nostri impegni abituali e hanno comportato anche un'importante riorganizzazione delle risorse interne, con l'inserimento di nuove figure professionali. Visto il rapido mutare dei tempi e dei mercati - ha proseguito Pulina - credo che non avremmo potuto celebrare meglio e con maggior soddisfazione il nostro importante traguardo dei 45 anni di attività e sono certo che a queste novità se ne aggiungeranno presto altre, che sono attualmente in fase di studio e progettazione.*

*È nel nostro DNA la costante attenzione alle esigenze di ogni singolo Committente che si concretizza con risposte di sicura funzionalità e affidabilità. Grazie all'elevata capacità ingegneristica si riescono a superare i limiti del convenzionale e risolvere problemi che sia a livello dimensionale che funzionale, qualche anno fa non venivano affrontati. Abbiamo molti progetti importanti in corso di sviluppo e siamo confidenti che il 2025 sarà un anno ancora più ricco di esaltanti realizzazioni. -*

Da 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile in provincia di Treviso: il Gruppo Ingemar comprende oggi la società madre Ingemar per la progettazione, l'ingegneria marittima e l'assistenza e la "sister-company" Inge.R.E che gestisce le iniziative immobiliari del Gruppo. Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar\_1979