

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR IN ESPANSIONE ALL'ESTERO: LE STRUTTURE GALLEGGIANTI FANNO LA DIFFERENZA PER IL RINNOVO DEI PORTI ESISTENTI E LA CREAZIONE DI NUOVI MARINA

Si amplia il numero dei Paesi che scelgono i pontili "Made in Italy" di Casale per sviluppare la propria offerta turistica e la ricettività diportistica

Milano, 31 Luglio 2025. L'espansione commerciale di Ingemar prosegue senza soste anche oltre i confini nazionali, con incarichi sempre più importanti e diversificati e interventi in nuovi siti che ne confermano la vocazione internazionale e consolidano la sua presenza all'estero.

Un lavoro sempre più impegnativo che oltre all'ufficio tecnico per la progettazione e le maestranze di stabilimento per la realizzazione dei manufatti galleggianti, comprende anche il coordinamento logistico e la movimentazione delle diverse equipe tecniche in varie parti del mondo, per seguire la correttezza delle installazioni e fornire supervisione e assistenza sul posto per le grandi produzioni delocalizzate.

Fra i lavori più significativi e i Paesi che nel primo semestre hanno in gran parte catalizzato le energie dell'azienda, figurano:

MONTE NEGRO: Tivat

Porto Montenegro è uno stupefacente complesso turistico ricettivo nato sulle ceneri della vecchia base navale austro-ungarica della città di Tivat, nella baia dalmata di Kotor, sito patrimonio dell'UNESCO. Nella darsena esterna del porto sono in corso i lavori di ampliamento con l'aggiunta di testate da 24 a 48m dei pontili esistenti e l'allungamento di alcuni pennelli.

Tutti i pontili riprendono le tipologie già in uso nel porto e sono completi di tutti gli arredi (bitte, anelli, scalette, etc). L'ampliamento consente un maggiore numero di posti barca di medie dimensioni a scapito di quelli fino a 45m, per i quali evidentemente al momento vi è meno richiesta. Con questi interventi Ingemar rinnova la collaborazione di lunga data con Porto Montenegro iniziata nel 2009 con l'installazione dei frangivande galleggianti, e continuata negli anni con la posa in opera di pontili per accompagnare le progressive espansioni e i nuovi lay out della "Montecarlo dell'Alto Adriatico".

SVIZZERA: Gambarogno

E' stata ultimata la posa in opera di pontili e moli galleggianti con finger di ormeggio per 280 posti barca sulla sponda svizzera del lago Maggiore, nel nuovo stupefacente *Porto di Gambarogno*,

La realizzazione del porto è solo la finalizzazione di un lungo e lungimirante percorso iniziato nel 2016 dal Comune svizzero, che ha coinvolto negli anni alcune aziende specializzate in successivi appalti complementari e che ha visto dapprima la creazione di un innovativo ancoraggio con un falso fondale, costituito da un complicato sistema di tubi sommersi incernierati in prossimità della riva e di pali verticali per l'ancoraggio dei pontili, e quindi l'installazione di un'imponente barriera frangivande galleggiante a protezione dei posti barca che oggi sono in via di completamento. Un progetto molto impegnativo non solo per le dimensioni della fornitura (440m di pontili larghi 3m, 96m di moli larghi 4,50m e ben 137 finger d'ormeggio) ma anche per le difficoltà tecniche conseguenti alla grande variazione di livello del lago che, sommato al particolare sistema di ancoraggio, ha richiesto soluzioni innovative per la stabilizzazione degli elementi e per i collegamenti tra i differenti manufatti.

SVIZZERA: Locarno

Ancora un ampliamento per il grande Porto Regionale di Locarno, costruito nel 2002 con un imponente frangivande galleggiante a protezione di pontili con finger Ingemar, che ospitano 400 posti barca. È stato da poco varato un nuovo pennello galleggiante destinato agli ormeggi stanziali e ai transiti e costituito da pontili del tipo king-size larghi 3m dotati di finger, ancorati al fondo con un ingegnoso sistema di pali telescopici infissi nel fondale per assecondare le variazioni dell'invaso. Il nuovo approdo è protetto dall'allungamento del frangivande ed è accessibile dalla passeggiata lungolago con una lunga passerella curva, progettata per essere fruibile anche con le elevate variazioni di marea del lago Maggiore.



Ingegneria Marittima
www.ingemar.it

SLOVENIA: Koper - Capodistria

E' attualmente in fase di installazione un imponente molo galleggiante in calcestruzzo lungo 160m e largo 10, per l'accosto delle navi della Marina Militare Slovena. Un progetto di grande complessità tecnica e di dimensioni straordinarie che riporta Ingemar ad operare nel settore dei grandi mezzi navali militari dopo le esperienze per la Guardia Costiera in Italia, Kuwait e Arabia Saudita.

I moduli del nuovo molo galleggiante, in cemento armato e polistirolo del peso di 220t ciascuno, vengono costruiti a Muggia, in prossimità del confine di Stato italiano, per essere poi rimorchiati via mare al luogo di destinazione.

Una volta ultimato il collegamento in serie dei moduli, la struttura galleggiante sarà ancorata a travi verticali solidali con le strutture esistenti con un sistema di cursori di scorrimento. Il particolare impiego per l'ormeggio delle grandi unità navali ha richiesto anche una complessa progettazione delle protezioni in fase di accosto (enormi parabordi cilindrici e doppio allineamento di parabordi orizzontali) e delle reti impiantistiche che comprendono sistemi di raccolta acque reflue e piovane e apparecchi per la separazione degli oli residui. Il molo consentirà anche il transito di automezzi pesanti e sarà corredata da una gru per la movimentazione delle imbarcazioni di servizio e da alcuni locali destinati a servizi ed uffici.

MAROCCO: Port Laâyoune

Nel Sud del Marocco sono in corso i lavori di costruzione di uno porto industriale specializzato nell'esportazione dei fosfati (il Marocco ne produce il 95% del pianeta), estratti nelle cave situate all'interno della regione e traferiti sulla costa da un interminabile nastro trasportatore che scorre per 200km nel deserto.

La peculiarità di questo porto è quella di essere una struttura di ormeggio offshore situata a 3,2 Km dalla costa per garantire un pescaggio sufficiente (17 m) alle navi da carico.

Il porto "in mezzo al mare" è protetto da una diga frangiflutti a cassoni ed è accessibile con un pontile fisso su pali. Per l'ormeggio dei grandi rimorchiatori oceanici Ingemar ha progettato la produzione in loco di 4 imponenti moduli galleggianti in cemento armato con nucleo in polistirolo espanso, ciascuno delle dimensioni di 30x8m, alti 3m e peso di 400t.

I moduli vengono realizzati all'interno di un enorme bacino galleggiante, che durante la costruzione degli elementi è appoggiato sul fondo e che alla fine dei lavori viene trainato via mare al sito d'installazione e quindi affondato, lasciando i moduli liberi di galleggiare e pronti per essere collegati fra loro e ai fondali con pali in acciaio e cursori di scorrimento mascherati all'interno dei manufatti.

L'Ing. Lorenzo Isalberti, fondatore e Presidente di Ingemar, ha commentato con apprezzamento un semestre degno di essere ricordato: *- non solo per gli importanti risultati ottenuti, ma anche e soprattutto per lo spirito di condivisione e comunanza di intenti che hanno coinvolto tutti gli operatori dell'azienda in un periodo molto impegnativo ma di grande soddisfazione. Ritengo che poter svolgere le nostre rispettive mansioni sapendo di poter sempre contare sul sostegno della "grande famiglia Ingemar" - ha proseguito Isalberti - sia la miglior gratifica per tutti coloro che si sono spesi con passione per arrivare sino a qui. -*

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionate galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, produzione, ufficio tecnico e commerciale a Casale sul Sile in provincia di Treviso.

Fb: IngemarGroup - IG: Ingemar_1979