

## COMUNICATO STAMPA

### INGEMAR: DIVERSIFICARE LE PROPOSTE PER AFFRONTARE NUOVE SFIDE E NUOVI MERCATI

***La sigla d'ingegneria marittima milanese parte di slancio con nuovi importanti progetti in acque italiane e internazionali e consolida le collaborazioni con le principali manifestazioni nautiche della penisola***

**Milano, 5 Marzo 2025.** Un 2025 che già oggi promette di impegnare le energie di Ingemar per buona parte dell'anno, con ritorni incoraggianti anche in termini finanziari, per il sovrapporsi di importanti nuovi incarichi acquisiti in Italia e all'estero e di alcune consegne già pronte nel 2024 ma "slittate" nel nuovo esercizio su richiesta dei committenti.

Proprio in previsione degli impegni crescenti, lo scorso anno la società aveva avviato una profonda ridefinizione di diversi aspetti del ciclo produttivo, che ha migliorato la logistica degli spazi di lavorazione e stoccaggio dei materiali, con una riduzione delle tempistiche aziendali.

L'adozione degli originali cantieri mobili esterni, l'affidamento delle lavorazioni minori in outsourcing e le produzioni su licenza nelle aree più remote stanno già mostrando i loro benefici e l'organico interno ha subito importanti avvicendamenti con l'inserimento di nuove risorse giovani sia in ambito tecnico-progettuale sia nella rete commerciale e fra le maestranze addette alle diverse fasi di lavorazione.

A livello istituzionale il nuovo anno sarà scandito dalle consolidate collaborazioni tecniche con i principali eventi sull'acqua e con gli irrinunciabili Saloni Nautici, che da Venezia a Genova risultano essere luoghi privilegiati per "far vivere" al pubblico le migliori realizzazioni Ingemar (sponsor tecnico e fornitore dei pontili che caratterizzano le manifestazioni) e mostrare dal vivo gli sviluppi dei nuovi manufatti galleggianti dedicati all'accessibilità del progetto **M4A Marina4All**.

Nel prossimo autunno, inoltre, Ingemar prenderà parte quale sponsor alle giornate del **World Marinas Conference - ICOMIA 2025 a Venezia**, l'esclusivo appuntamento biennale che vedrà oltre 600 ospiti confluire nel capoluogo lagunare da tutto il mondo, per confrontarsi sulle prospettive globali di sviluppo della portualità turistica internazionale.

Le squadre Ingemar sono attualmente impegnate sulle coste di vari Paesi stranieri (Marocco, Slovenia, Grecia, Svizzera, Montenegro, solo per citarne alcuni), ma nella panoramica che segue sono state condensate alcune installazioni recenti effettuate in Italia, che ben descrivono la capacità della società di diversificare il ventaglio di interventi, con l'utilizzo delle strutture galleggianti in nuovi ambiti e per differenti finalità e destinazioni d'uso.

#### **Ravenna (RA)**

Ingemar ha installato due pontili per l'ormeggio di imbarcazioni (da 14 a 45m) prodotte nel nuovissimo e prestigioso **Cantiere Ferretti Group** da oltre 100.000mq di Ravenna, attualmente il più grande cantiere navale del Mediterraneo con già 12 stazioni di produzione operative.

La struttura è composta da due pennelli (per complessivi 75m) ottenuti dalla giunzione semirigida di moduli "All Concrete" larghi 8m, che costituiscono lo stato dell'arte della produzione attuale e rispondono agli altissimi standard di qualità richiesti dal committente. Le strutture presentano un elevato bordo libero, un sovraccarico utile di 500kg/mq ed un dislocamento di 6t al metro lineare, sono in cemento armato con nucleo in polistirolo e rifiniti superiormente con legnami esotici pregiati ed eleganti cordoli laterali in pietra. I pontili presentano finiture al top di gamma con bitte, erogatori servizi e passerelle d'accesso in acciaio inox. L'ancoraggio al fondale è assicurato da pali infissi e cursori di scorrimento ammortizzati ed i posti barca sono dotati di un ingegnoso sistema di più trappe e catenarie di fondo con differenti configurazioni per consentire, nella stessa posizione, l'ormeggio a imbarcazioni di varie dimensioni, assicurando così la massima flessibilità del piano approdi.

## Murano (VE)

E' già operativo il grande ponte galleggiante temporaneo, voluto dalla **Città di Venezia** per sostituire il ponte Longo "Lino Toffolo", importante snodo per la viabilità pedonale dell'isola, chiuso per restauro totale fino alla prossima estate.

La passerella, che consente il transito pedonale fra le due sponde molto frequentate del canale, è stata installata in prossimità del ponte originale, assemblando diversi moduli galleggianti simili a quelli che vengono utilizzati per "comporre" il ponte votivo della Festa del Redentore.

L'impostazione progettuale e l'aspetto del ponte riprendono le caratteristiche dei tradizionali attraversamenti con barche, ma con materiali e soluzioni tecniche moderne: robuste strutture in acciaio zincato, unità galleggianti in polietilene rotazionale con nucleo in polistirolo, finiture in legno pregiato. Il percorso pedonale è largo 38m con sistemi di collegamento alle rive progettate per assicurare l'accesso a tutti al variare del livello di marea. Un'opera poco impattante, facilmente rimovibile e adattabile per altri impieghi nell'ambiente lagunare.

*Ndr: visto l'apprezzamento ottenuto dal pubblico per la facilità di attraversamento in piano rispetto ai gradini del ponte, forse non sarà così facile per tutti ritornare alle vecchie abitudini una volta finiti i lavori.*

## Molfetta (BA)

Procede speditamente il progetto di riqualificazione del lungomare e del porto di Molfetta, per il quale il **Comune** sta realizzando nuove banchine per gli attracchi dei pescherecci e nuovi pontili di ormeggio dedicati ai diportisti. Molfetta, situata lungo la costa pugliese che affaccia sul Mar Adriatico, è un diamante grezzo oggi estraneo alle rotte turistiche. I nuovi investimenti e il marina che sta prendendo forma di fronte al Duomo di San Corrado saranno certamente di impulso a far conoscere la città.

Le strutture a mare by Ingemar comprendono un lungo molo galleggiante di protezione con configurazione a L (200m di estensione x 4m di larghezza) e 4 pennelli di pontili larghi 2.5m per complessivi 330m per l'ormeggio di circa 300 imbarcazioni fino a 16m.

I pontili galleggianti sono del tipo a galleggiamento discontinuo con telaio "Heavy Duty" in acciaio zincato, unità galleggianti in calcestruzzo con nucleo di polistirolo espanso e piani di calpestio in legno esotico pregiato.

I moli, che assolvono alla funzione di difesa, sono ottenuti dall'accoppiamento rigido di elementi 12x2m (per agevolarne il trasporto) e sono caratterizzati da 10 unità galleggianti in doppia fila (5+5) che consentono un effetto riflettente sull'onda breve che si viene a creare all'interno del bacino portuale.

I pontili interni, elementi 12x2.5m, sono supportati da solo 3 unità galleggianti così da massimizzare la trasparenza superficiale.

Moli e pontili sono vincolati al fondo con un tradizionale sistema di catene e corpi morti.

## Corigliano Calabro (CS)

Alla base del massiccio costiero sul quale si arrocca la pittoresca cittadina di **Corigliano Calabro**, sono in via di ultimazione i lavori di riqualificazione dell'imponente infrastruttura portuale, con particolare attenzione alle esigenze della pesca professionale molto rilevante per l'economia del territorio. In questo ambito l'**Autorità del Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio** ha affidato ad Ingemar la realizzazione di 16 pontili galleggianti destinati alla flotta peschereccia, che consentiranno un ormeggio più sicuro a 32 imbarcazioni ed una maggior facilità nelle operazioni di scarico del pescato.

I pontili sono radicati perpendicolarmente alla banchina nr.7, che è stata opportunamente ripulita e dotata di nuove bitte in acciaio verniciato e scalette di sicurezza. Sul lato opposto della grande darsena, alla banchina nr.5, gli interventi di Ingemar hanno compreso importanti lavori di consolidamento e ripristino dei paramenti verticali della banchina, l'installazione di nuove linee per i servizi di acqua e luce e di parabordi e bitte per l'accosto dei pescherecci di maggiori dimensioni.

Un incarico di grande prestigio, molto diversificato nelle tipologie delle forniture e degli interventi, che ha ancora una volta messo in luce le capacità tecniche di Ingemar e le sue caratteristiche di flessibilità progettuale e di capacità organizzative di cantiere, in stretta collaborazione con le Autorità e le maestranze locali.

## Goito e Volta Mantovana (MN)

Sono già operativi i due nuovi approdi galleggianti speciali all'interno del **Parco Regionale del Mincio**, studiati e realizzati per consentire la pratica del canottaggio anche ai portatori di disabilità.



Ingegneria Marittima

[www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)

Entrambe le strutture sono dotate di soluzioni ingegneristiche per l'accesso facilitato e di speciali imbragature a sostegno delle canoe, che permettono anche agli atleti disabili di svolgere in autonomia e in sicurezza tutte le operazioni d'imbarco e sbarco.

Le due opere, gemelle nella struttura principale, sorgono a 8 km l'una dall'altra sullo stesso corso d'acqua e differiscono per i sistemi di accesso e di ancoraggio, calibrati in funzione dei diversi siti ospitanti.

Le piattaforme sono realizzate con robusti profili estrusi in alluminio, unità galleggianti in polietilene rotazionale e piani di calpestio a doghe in legni pregiati durevoli e costituiscono una nuova soluzione del progetto inter-societario **Marina4all**, che dal 2023 ricerca, realizza e promuove soluzioni che migliorano l'accessibilità e il comfort delle strutture per il diporto.

L'A.D. di Ingemar, Ing. **Sebastiano Pulina**, ha commentato: - *Negli ultimi tempi, per celebrare i 45 anni di attività di Ingemar, ci siamo impegnati ad ottimizzare ed adeguare le nostre capacità progettuali e produttive alle mutate esigenze dei mercati e all'espandersi della nostra presenza in Paesi sempre più lontani. Gli aggiornamenti e i miglioramenti apportati all'intero processo produttivo e l'inserimento di nuove e giovani professionalità hanno contribuito a diversificare le nostre possibilità di intervento, espandere la nostra presenza commerciale in nuovi siti ed esplorare segmenti di mercato prima non contemplati, proponendo funzioni alternative e nuove destinazioni d'uso per le nostre strutture galleggianti. E' stato un cambiamento di rotta importante che ha comportato passaggi a volte complessi - ha proseguito Pulina - ma i cui risultati ci stanno premiando; oggi la nostra struttura è ancora più solida e pronta per affrontare con efficacia le nuove sfide dei mercati e raggiungere traguardi ancora più impegnativi. -*

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione ISO 9001 per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti testimonia la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiunge alla certificazione SOA nella categoria "Opere Marittime" con classifica VIII, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, produzione, ufficio tecnico e commerciale a Casale sul Sile in provincia di Treviso. Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar\_1979