



C'è un nuovo Marina davanti alle isole della Toscana

Aperto dal 2023, il Marina Arcipelago Toscano di Piombino è un marina comodo per raggiungere luoghi mozzafiato in barca

C'è un nuovo approdo perfetto per chi vuole tenere la barca in un posto comodo nel litorale toscano: è il Marina Arcipelago Toscano, un porto sicuro nella cittadina di Piombino (Livorno).

POSIZIONE STRATEGICA

Il marina è situato strategicamente in una posizione perfetta per raggiungere in barca le tante - e bellissime - destinazioni della zona, come le vicinissime Isola d'Elba (a meno di 9 miglia nautiche), Capraia, Gorgona e Pianosa, ma anche il Giglio, Giannutri, Montecristo e tutto il litorale toscano fino all'Argentario. La vicinanza a queste destinazioni, tra le più richieste e frequentate soprattutto nei mesi estivi, rende il Marina Arcipelago Toscano una base perfetta per crociere indimenticabili.

STRUTTURA E CAPACITÀ

Il marina, con un fondale di 5 metri, ha la capacità di accogliere fino a 656 imbarcazioni, con una lunghezza massima di 20 metri,

grazie alle strutture galleggianti (pontili e finger) realizzati da Ingemar.

A questa ampia disponibilità si abbinano due aree esclusive, una di circa 100 posti per la nautica cittadina, e una di 47 posti da 9 a 14 metri riservata ai pescatori professionisti locali. Altri 20 posti da 20 metri sono invece dedicati alla logistica in acqua dell'area cantieristica. A terra, oltre alla zona commerciale, l'area dedicata alla cantieristica è di circa 9 ettari, con 1.500 metri quadri di marina a secco per le barche carrellabili, la pesca e la logistica di attività sportive e culturali.

Il progetto del Marina Arcipelago Toscano è stato realizzato dalla Cooperativa "La Chiusa di Pontedoro" e fa parte del Consorzio Marine della Toscana. Fanno parte del consorzio 11 marine, più due attualmente in costruzione, che troviamo lungo tutto il litorale, come il Marina Cala de' Medici, il Marina dei Presidi e quello di Porto Azzurra all'Elba. Per avere maggiori informazioni sul Marina Arcipelago Toscano visitate il sito marinaarcipelagotoscana.it

Nuove proposte, nuove sfide e nuovi mercati

Portabandiera del made in Italy nautico, Ingemar diversifica i prodotti e sviluppa nuovi utilizzi

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangiorio galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare ai suoi interni le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati.



Un 2025 carico di aspettative per i nuovi incarichi in Italia e all'estero dopo che lo scorso anno, in previsione degli impegni crescenti, Ingemar aveva avviato una profonda ridefinizione del ciclo produttivo per migliorarlo e aggiornarlo. L'adozione degli originali cantieri mobili esterni e le produzioni su licenza nelle aree più remote stanno già mostrando i benefici. Inoltre, il 2025 vede la consolidata collaborazione con i principali eventi e i Saloni Nautici, da Venezia a Genova, luoghi privilegiati per "far vivere" al pubblico le migliori realizzazioni Ingemar e mostrare gli sviluppi dei nuovi manufatti galleggianti del progetto per l'accessibilità Marina4all. In autunno, sponsorizzerà le giornate del World Marinas Conference ICOMIA 2025 a Venezia, appuntamento biennale internazionale sullo sviluppo della portualità



INFO UTILI

Sito: www.ingemar.it
 Facebook: IngemarGroup
 Instagram: [ingemar_1979](https://www.instagram.com/ingemar_1979/)

turistica. Ingemar è intanto impegnata all'estero (Marocco, Slovenia, Grecia, Montenegro e non solo) e in Italia; proprio la varietà degli interventi nella Penisola ben descrive la capacità di operare in ambiti diversi. A Ravenna ha installato due pontili per le imbarcazioni (da 14 a 45 metri) del nuovo Cantiere Ferretti Group e a Murano il grande ponte galleggiante temporaneo, importante per la viabilità pedonale dell'isola, ottenuto assemblando moduli galleggianti. Procede bene la riqualificazione di lungomare e porto a Molfetta mentre a Corigliano Calabro Ingemar sta installando 16 pontili galleggianti per la flotta peschereccia. Infine a Goito e Volta Mantovana sono operativi i due approdi galleggianti del Parco del Mincio, studiati per far fare canottaggio ai portatori di disabilità.

INTERVENTI DI INGEGNERIA INNOVATIVA PER LA NAUTICA



Ingemar è attualmente impegnata all'estero:
 Malta (nella foto), Marocco, Slovenia, Grecia, Svizzera, Montenegro (solo per citare alcuni Paesi) e in molte località italiane.



Stabilimento Ingemar di Casale sul Sile con le aree esterne che sono utilizzate per le lavorazioni finali e lo stoccaggio di strutture, pontili e piattaforme nella fase che precede la consegna al cliente.