

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR: QUANDO IL MARE DIVENTA INFRASTRUTTURA

Le strutture galleggianti sono oggi una risposta concreta a esigenze operative sempre più complesse: da quelle off-shore per l'industria e la pesca, alle attrezzature per le marine militari e le economie costiere

Milano, 29 gennaio 2026. Esiste un comune denominatore nelle grandi opere a mare firmate Ingemar ed è la parola "galleggiante": dal Sud del Marocco dove in mezzo all'oceano nasce una struttura off-shore a servizio di uno dei più grandi hub mondiali dell'industria dei fosfati, alla Slovenia dove un molo galleggiante di oltre centosessanta metri accoglie gli autoarticolati e le unità della Marina Militare, fino all'Italia, dove si moltiplicano le applicazioni in ambiti legati alla pesca, alle energie rinnovabili e alla riqualificazione portuale.

MAROCCO Port Laâyoune Giga pontili per uso industriale Nel Sud del Marocco sono quasi ultimati i lavori di costruzione di un gigantesco porto industriale off-shore per l'esportazione dei fosfati (95% della produzione mondiale) che sono estratti nelle cave situate all'interno della regione e trasferiti sulla costa da un interminabile nastro trasportatore automatizzato che percorre ben 200 Km nel deserto.

Il nuovo hub di ormeggio è situato a 3,2 Km dalla costa per garantire un pescaggio sufficiente alle navi da carico. Il porto "in mezzo al mare" è protetto da una diga frangiflutti a cassoni ed è accessibile tramite un pontile fisso ancorato su pali.

Per l'ormeggio dei grandi rimorchiatori oceanici Ingemar ha progettato e fornito i componenti strategici per la produzione in loco di 4 imponenti moduli galleggianti in cemento armato e nucleo in polistirolo espanso da 30x8m e alti 3m, ciascuno del peso di 400t. I moduli sono stati realizzati all'interno di un enorme bacino galleggiante che, ultimata la prefabbricazione degli elementi, è stato trainato via mare al sito d'installazione e quindi affondato, lasciando i moduli liberi di galleggiare. Gli elementi sono stati poi collegati fra loro in serie e vincolati al fondo con pali in acciaio di grande diametro e cursori di scorrimento mascherati all'interno dei manufatti stessi.

SLOVENIA Koper Molo galleggiante per la Marina Militare Ingemar ha da poco concluso l'installazione di un imponente molo galleggiante in calcestruzzo lungo 160m e largo 10 per l'accosto delle navi della Marina Militare Slovena. Un progetto di grande complessità tecnica e di dimensioni straordinarie che ha riportato Ingemar ad operare nel settore dei grandi mezzi navali militari dopo le esperienze per le Guardie Costiere di Italia, Kuwait e Arabia Saudita.

I moduli, costituiti da una robusta struttura in cemento armato con nucleo in polistirolo espanso del peso di 220t ciascuno, sono stati costruiti in un cantiere in prossimità del confine Italo-Sloveno, appositamente allestito per il getto dei voluminosi elementi, e poi rimorchiati via mare a Capodistria, dove sono stati collegati in serie con giunti speciali ad alta resistenza.

La nuova struttura, realizzata per conto dell'impresa appaltatrice dei lavori di adeguamento del Porto di Ancarano, *Riko d.o.o. di Lubiana*, è ancorata a travi verticali che sono a loro volta fissate ai Dolphins di ormeggio delle navi Ro Ro; inoltre, il particolare impiego per l'ormeggio di grandi unità navali ha anche richiesto una complessa progettazione delle protezioni per l'accosto, con enormi parabordi cilindrici e orizzontali a doppio allineamento e delle complicate reti impiantistiche che comprendono sistemi di raccolta delle acque reflue e piovane e impianti per la separazione degli olii residui, con i necessari serbatoi di accumulo. Il molo è progettato per il transito di pesanti autoarticolati ed è dotato di una gru da 7t per la movimentazione dei carichi e delle imbarcazioni di servizio, nonché di locali ausiliari destinati ad uffici e servizi tecnici.

ITALIA Cresce anche nella Penisola l'impiego delle strutture galleggianti Ingemar per impianti che esulano dal diporto e dagli sport nautici e ciò accade in settori molto diversi fra loro, dalle fonti energetiche rinnovabili, al commercio ittico e agli approdi di servizio per i mezzi di Stato.

Corigliano Calabro (CS) *Porto per il commercio ittico*

Si sono conclusi i lavori di riqualificazione e modernizzazione dell'importante infrastruttura portuale di Corigliano, avviati dall'*Autorità del Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* con l'obiettivo di sostenere e rivitalizzare il settore della pesca professionale.

Ingemar ha realizzato 16 pontili galleggianti destinati alla flotta peschereccia che consentono un ormeggio sicuro a 32 imbarcazioni e una maggior facilità nelle operazioni di carico, scarico e movimentazione del pescato. I pontili sono perpendicolari alla banchina riqualificata, che è stata anche dotata di nuove bitte in acciaio verniciato e scalette di sicurezza; sul lato opposto della grande darsena, invece, sono stati consolidati e ripristinati i paramenti verticali della banchina, installate nuove linee e terminali per l'erogazione dei servizi e predisposti speciali parabordi e bitte per l'accosto dei pescherecci più grandi.

Un intervento diversificato per tipologia di forniture e di interventi che ancora una volta ha evidenziato le caratteristiche polifunzionali e la flessibilità progettuale delle strutture galleggianti Ingemar anche in ambiti non convenzionali.

Isola d'Elba Portoferraio *Piattaforma galleggiante multifunzione* Nelle acque antistanti Portoferraio è in corso di assemblaggio una piattaforma galleggiante energetica "multi-purpose" dalla superficie di oltre 100mq, composta da tre moduli speciali a galleggiamento discontinuo e alto dislocamento, con telai in acciaio saldato, zincato a caldo e verniciato e piani di calpestio in robusto grigliato aperto di vetroresina. La piattaforma, che ha un bordolibero di 95cm, è destinata a ospitare una piccola turbina eolica e una serie di pannelli fotovoltaici per la produzione di energie da fonti rinnovabili ed è predisposta per l'ormeggio delle imbarcazioni dei tecnici incaricati della sperimentazione di nuovi materiali e attrezzature in ambiente marino. In relazione alle condizioni di impiego in spazi non adeguatamente protetti, il sistema di ancoraggio, anch'esso parte delle soluzioni innovative, è costituito da 4 ammortizzatori Seadamp® in grado di smorzare i picchi di carico sulle linee di ancoraggio e monitorare le condizioni del moto ondoso.

Cannobio (VCO) *Ormezzi per i mezzi di Stato* Nel Comune frontaliero dell'alto lago Maggiore Ingemar ha eseguito il totale rinnovo della darsena della base operativa della *Guardia di Finanza*, attraverso la realizzazione di un pontile perimetrale di ormeggio completato da un finger centrale per le motovedette. Un lavoro su misura che ha dovuto tener conto dell'articolata configurazione della riva e della non perfetta verticalità della banchina esistente. La struttura è ancorata a travi verticali in acciaio fissate in banchina, con speciali cursori mobili per consentire il sicuro utilizzo dei pontili anche in occasione dei fortissimi dislivelli del lago.

L'Ing. Sebastiano Pulina - A.D. di Ingemar - ha commentato con viva soddisfazione i risultati in crescita dell'ultimo esercizio e i tanti segnali positivi ricevuti dai mercati dall'inizio del nuovo anno: - *Era da tempo che non assistevamo a tanto fervore nel settore nautico e, quel che più ci ha piacevolmente sorpresi è stato constatare quanto i nostri sforzi per diversificare le produzioni si siano tradotti in impieghi innovativi e importanti anche in settori completamente estranei al diporto nautico tradizionale che ci ha sempre visti protagonisti. Una diversificazione che si è rivelata molto importante per il nostro sviluppo in molte aree extra-EU, dove le nostre strutture galleggianti vengono sempre più spesso impiegate all'interno di faraonici progetti di conversione di intere aree costiere e in attività commerciali e industriali estremamente rilevanti.* -

INGEMAR

Ingegneria Marittima

www.ingemar.it

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione **ISO 9001** per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti e la **ISO14001** per l'ambiente testimoniano la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiungono alla certificazione **FSC** per i legnami impiegati e **SOA VIII**, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile (TV).
Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979 - LI: ingemar-s.r.l.