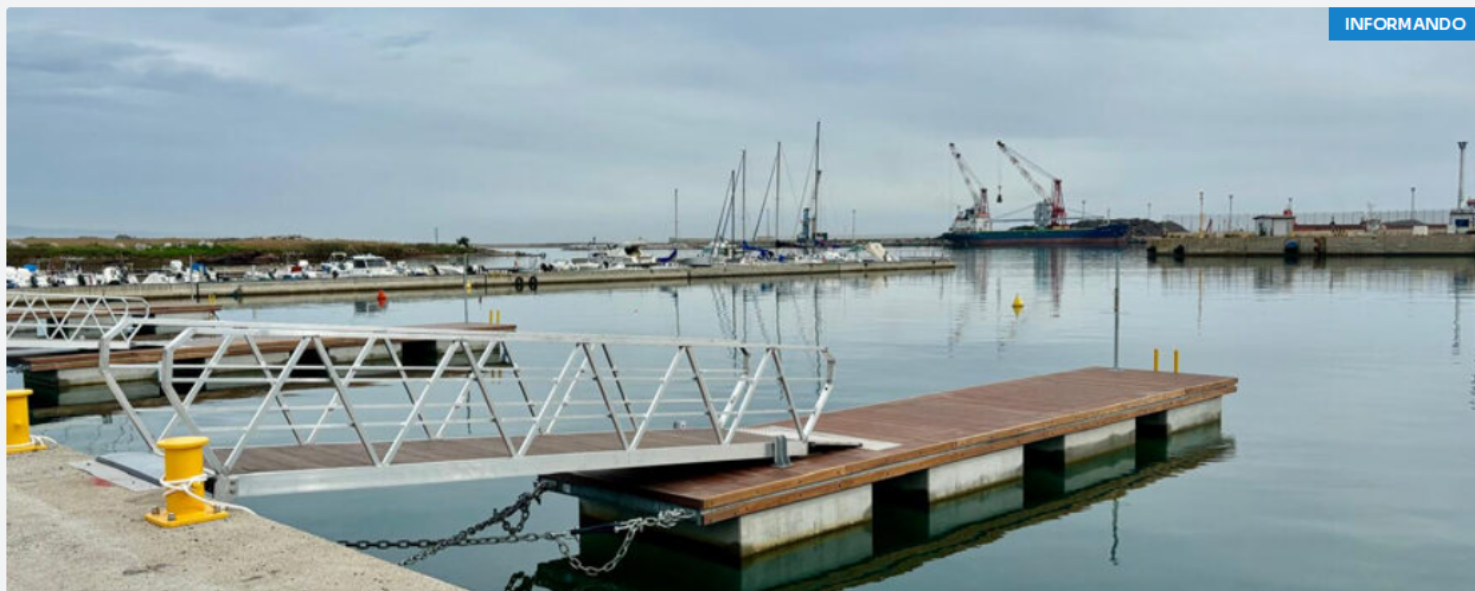


MONDO BARCA

MARKET

[MAGAZINE](#) ▾[PORTALE](#) ▾[RUBRICHE](#) ▾[COMPRAVENDITA](#) ▾[CHARTER](#) ▾[INFORMAZIONI UTILI](#) ▾[VIDE](#)

INFORMANDO



Gennaio 30, 2026

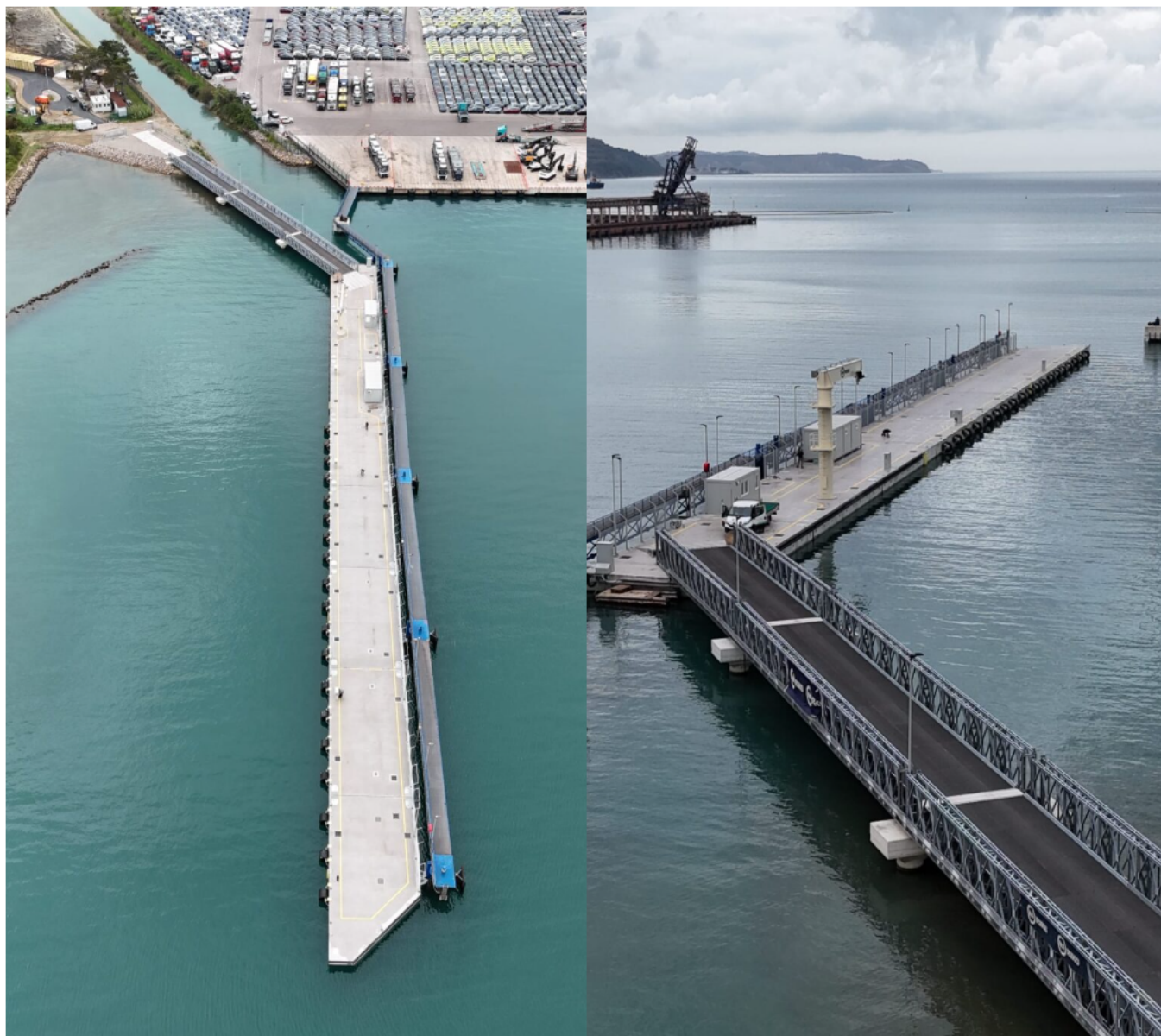
INGEMAR: strutture galleggianti offshore

Le **strutture galleggianti offshore** stanno ridefinendo il ruolo del mare nelle moderne infrastrutture marittime, trasformandolo in una piattaforma operativa per industria, difesa, pesca ed energia. In questo contesto si inseriscono i progetti di **Ingemar**, tra i protagonisti nello sviluppo di soluzioni galleggianti ad alta specializzazione tecnica.

L'evoluzione delle **infrastrutture marittime** richiede soluzioni capaci di operare in ambienti complessi, lontani dalla costa e soggetti a forti sollecitazioni ambientali. In questo ambito, **Ingemar** ha sviluppato negli anni un know-how specifico nella progettazione e realizzazione di **strutture galleggianti offshore**, applicate a contesti industriali, istituzionali e produttivi molto diversi tra loro.



Nel sud del Marocco, **Ingemar** è coinvolta nella realizzazione di un grande porto industriale offshore destinato all'esportazione dei fosfati. L'infrastruttura, posizionata a oltre tre chilometri dalla costa per garantire adeguati fondali, utilizza **moduli galleggianti in cemento armato** progettati per sostenere carichi elevati e assicurare stabilità operativa in condizioni marine impegnative. Una soluzione che evidenzia il ruolo strategico dei **porti galleggianti** nella logistica industriale internazionale.



Nel porto di Capodistria, in Slovenia, **Ingemar** invece ha completato un **moio galleggiante** lungo oltre 160 metri dedicato all'ormeggio di unità della Marina Militare. La struttura è progettata per il transito di mezzi pesanti e integra sistemi avanzati per la protezione dell'accosto, gli impianti ambientali e le reti tecnologiche dedicate. Questa soluzione conferma l'esperienza dell'azienda nell'ingegneria navale applicata alla nautica professionale.

LE STRUTTURE GALLEGGIANTI OFFSHORE IN ITALIA

In Italia, **Ingemar** opera in ambiti che spaziano dalla **pesca professionale** ai servizi per i **mezzi di Stato**. Nel porto di Corigliano Calabro sono stati realizzati nuovi pontili galleggianti per migliorare sicurezza ed efficienza delle operazioni di sbarco del pescato.



A Cannobio, sul Lago Maggiore, il rinnovo degli ormeggi della Guardia di Finanza ha richiesto soluzioni su misura, capaci di adattarsi a forti variazioni di livello dell'acqua. A Portoferraio, infine, una piattaforma galleggiante multifunzione firmata Ingemar ospita impianti per la produzione di **energia rinnovabile marina**, integrando eolico e fotovoltaico in ambiente esposto.

L'Ing. **Sebastiano Pulina – A.D. Ingemar** – ha commentato: *“Era da tempo che non assistevamo a tanto fervore nel settore nautico. Quel che più ci ha piacevolmente sorpresi è stato constatare quanto i nostri sforzi per diversificare le produzioni si siano tradotti in impieghi innovativi e importanti anche in settori completamente estranei al diporto nautico tradizionale che ci ha sempre visti protagonisti. Una diversificazione che si è rivelata molto importante per il nostro sviluppo in molte aree extra-EU, dove le nostre strutture galleggianti vengono sempre più spesso impiegate all'interno di faraonici progetti di conversione di intere aree costiere e in attività commerciali e industriali estremamente rilevanti.”*

INGEMAR

ENERGIA RINNOVABILE MARINA

INFRASTRUTTURE MARITTIME

INFRASTRUTTURE PORTUALI

INGEMAR

MOLI GALLEGGIANTI

STRUTTURE GALLEGGIANTI OFFSHORE