

COMUNICATO STAMPA

INGEMAR: UN "RED CARPET" GALLEGGIANTE PER OSPITI E IMBARCAZIONI AL SNV26 E INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA

I pontili e le piattaforme galleggianti di Casale costituiscono l'ossatura espositiva a mare del Salone ma si prestano anche ai molteplici utilizzi di una città sull'acqua che cerca di salvaguardare le proprie fragilità

Milano, 7 maggio 2026. C'è fermento a Venezia per l'avvicinarsi del 7° Salone Nautico che promette una partecipazione senza precedenti e conferma l'importanza del capoluogo lagunare quale polo strategico per lo sviluppo del settore, tra Adriatico, Mediterraneo ed Europa orientale.

Ancora una volta l'Arsenale è pronto per accogliere operatori e visitatori e a ospitare nel suo bacino di 55.000mq le oltre 240 imbarcazioni esposte a mare e le anteprime esclusive della nautica a vela e a motore.

I **1.100 metri lineari di pontili e moli** sui quali si snodano i percorsi galleggianti del Salone, hanno unità in cemento armato, nucleo in polistirolo espanso, strutture in acciaio zincato e piani di calpestio con doghe in legno esotico pregiato.

Ingemar è presente in Arsenale anche con un proprio spazio espositivo dedicato agli ospiti e ai visitatori, all'interno della **Nappa 89**, allo **Stand 9**.

Ma oltre all'appuntamento annuale col Salone, Ingemar è molto attiva in città e in laguna durante tutto l'anno con interventi e installazioni di natura e complessità molto diversi fra loro.

Alcuni fanno ormai parte della vita della città e si ripetono periodicamente, quali i "ponti mobili temporanei" per i più importanti appuntamenti veneziani: da quelli votivi per le *Festività del Redentore* e della *Madonna della Salute*, ai percorsi sull'acqua per la *Venice Marathon*, fino ai quasi 400m di collegamento galleggiante fra Venezia e l'isola di San Michele, che ospita il cimitero cittadino, in occasione delle commemorazioni dei defunti.

Altri invece hanno a che fare con temi più prossimi alla vita e allo sviluppo della città sull'acqua, che deve confrontarsi quotidianamente con flussi crescenti di attività, persone e servizi:

In bacino San Marco, in **Riva degli Schiavoni**, Ingemar ha installato un quarto pettine speciale per **AVM** destinato ai battelli turistici per il trasporto delle persone in laguna.

Il nuovo approdo, così come gli altri 3 della stessa natura e dimensione già installati in passato, è interessante dal punto di vista progettuale, poiché è composto da 3 diversi tipologie di moduli che connessi fra loro forniscono eccellenti risultati di carico e stabilità. La struttura è così composta da una porzione fissa connessa alla banchina, dalla quale si snoda una passerella centrale basculante in alluminio che a sua volta è collegata ad un pontile galleggiante esterno, che facilita lo sbarco e l'imbarco in sicurezza dei passeggeri.

Il nuovo approdo è stato installato nelle adiacenze di altri pontili simili, sempre Ingemar, sui quali la società era intervenuta dopo 20 anni di impiego, con il primo esempio di restyling integrale al fine di prolungarne ulteriormente la vita operativa.

Per il **Teatro La Fenice** Ingemar ha realizzato uno speciale approdo "glamour" destinato a facilitare l'imbarco e lo sbarco delle persone con problemi di mobilità che erano altrimenti impossibilitate ad accedere alla struttura per godere della magia delle sue rappresentazioni. L'intervento è stato promosso dal *Comune di Venezia* ed eseguito dal *Cantiere Manin* in un canale interno che costeggia il celebre palcoscenico.

INGEMAR

Ingegneria Marittima

www.ingemar.it

In **Fondamenta S. Lucia**, nelle vicinanze della stazione, Ingemar è pronta per installare un nuovo pontile quale approdo a servizio del **Palazzo della Regione Veneto**.

Lo spostamento degli approdi per i mezzi del trasporto pubblico ACTV alla nuova sede del Tronchetto, con pontili e frangionda Ingemar, ha lasciato liberi ampi spazi acquei all'**isola di S.Elena**, dove sono stati recentemente installati e collegati fra loro 12 nuovi pontili galleggianti, per 150m lineari di superficie d'approdo destinata alle esigenze dei residenti.

In laguna Nord, nel bacino su cui si affaccia l'**aeroporto Marco Polo**, è stato ampliato lo spazio dedicato all'imbarco/sbarco dai taxi acquei dei passeggeri in trasferta da e per l'aerostazione, con l'aggiunta di un nuovo approdo galleggiante da 10x3m, analogo agli altri già installati in precedenza e tuttora in piena operatività.

A **Sacca Fisola**, l'isola situata a ponente della città e luogo cruciale per i servizi di pulizia e decoro per la collettività, è stato realizzato un nuovo spazio d'ormeggio per le barche da lavoro della flotta VERITAS che gestisce numerose attività nell'ambito cittadino. Per adeguare le attività dell'area, in cui oggi operano circa 150 persone, alle mutate esigenze cittadine, Ingemar ha installato 3 nuovi pontili alti e rinforzati, progettati per resistere alle sollecitazioni e ai carichi importanti. I nuovi approdi costituiscono un'ampliamento significativo dell'area di lavoro esistente, già dotata di una serie di pontili di Casale operativi da molti anni.

Sull'Isola artificiale del **Baccan di S.Erasmo**, infine, in prossimità di altri pontili trasferiti e ricollocati nel 2023, sono stati installati 2 nuovi approdi galleggianti per le imbarcazioni da lavoro in servizio alle postazioni della barriera anti maree del **MOSE**.

Sebastiano Pulina - A.D. di Ingemar - ha commentato: - *Osservare come ogni anno il Salone Nautico di Venezia riempia il suo bacino e i nostri pontili con le bellezze della nautica internazionale ha il suo indiscutibile fascino. Ma Lavorare per lo sviluppo e l'ammodernamento dei servizi cittadini conferisce una nuova enfasi al nostro impegno, non più destinato solo alle attività diportistico-sportive o commerciali, ma orientato a fornire soluzioni per migliorare la qualità della vita di molti. Le nostre installazioni galleggianti - ha proseguito Pulina - non invasive e rispettose dell'ambiente circostante, rispondono alle esigenze di questa città fragile, che ha bisogno di risposte concrete all'impatto dei flussi crescenti di persone e merci sul suo tessuto urbano e sociale.* -

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione **ISO 9001** per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti e la **ISO14001** per l'ambiente testimoniano la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiungono alla certificazione **FSC** per i legnami impiegati e **SOA VIII, OG7** per la costruzione di opere marittime, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile, in provincia di Treviso.

Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979 - Ll: ingemar-s.r.l.