

COMUNICATO STAMPA

GRECIA: INGEMAR PROTAGONISTA DEL RINNOVO DELLE STRUTTURE GALLEGGIANTI DEI MARINA E DEGLI IMPIANTI OLIMPICI DI ATENE 2004

Il refitting delle strutture nautiche procede a ritmo serrato tra Patrasso, Creta e la Calcidica con i manufatti Made in Italy di Casale

Milano, 21 aprile 2026. Una ripresa all'insegna del rinnovamento per molte strutture portuali del Mediterraneo orientale che grazie agli interventi congiunti di Ingemar e di ITI ,, società greca che opera da oltre 40 anni e in stretta collaborazione con Ingemar, nel settore delle infrastrutture nautiche, si preparano ad affrontare la stagione estiva con soluzioni adeguate al diporto turistico internazionale.

DA NORD A SUD NUOVI PONTILI INGEMAR A GALLEGGIAMENTO DISCONTINUO

Completata la consegna dei pontili per *Egina*, a Ingemar è stato affidato il progetto di revisione del lay-out portuale e la totale ricostruzione delle strutture di ormeggio dei porti turistici di *Nea Moudania* e *Agios Nikolaos*.

I nuovi pontili, con strutture in acciaio zincato e piani di calpestio in legno esotico pregiato supportate da unità galleggianti inaffondabili in calcestruzzo e polistirolo espanso, sono in fase di ultimazione. In relazione alle diverse dimensioni delle imbarcazioni i moduli sono caratterizzati da differenti larghezze, (2,35 e 3m), altezze sull'acqua (60 e 75cm) e robustezza dei telai portanti.

Egina è un'isola a soli 40 minuti di aliscafo da Atene che costituisce una meta discreta e rilassante per gli ateniesi ed è vicina alle più affollate Isole di Poros, Idra e Spetses. Il marina è in aderenza al porto commerciale e in gran parte destinato alle imbarcazioni da diporto. L'intervento dell'Amministrazione Pubblica ha recentemente consentito il suo ammodernamento con la prossima posa di 4 nuovi pennelli di pontili galleggianti completamente attrezzati per barche fino a 12 metri.

L'affollata città portuale di **Nea Moudania**, sul mar Egeo nel nord della Grecia, offre una lunga spiaggia su cui sono situate taverne affacciate sul mare. Costituisce un ideale punto di partenza per visitare la selvaggia e magica Penisola Calcidica e le accoglienti isole Sporadi di Skyathos e Skopelos. Il bacino portuale ha una parte destinata alla nautica che, grazie all'intervento di una società privata, è in fase di ristrutturazione con il rifacimento dei pontili galleggianti ormai ammalorati.

Ingemar sta installando 3 nuovi pennelli galleggianti per l'ormeggio lunghi oltre 70m e di larghezze diverse, collegati a terra con 5 passerelle in alluminio.

Agios Nikolaos, pittoresca cittadina situata sulla costa nordorientale di Creta, è famosa per il suo incantevole porto commerciale, le acque cristalline e l'atmosfera rilassata. Agios Nikolaos è una bellezza a tre facce, con: il lago di Voulasmeni, uno specchio d'acqua profondamente pittoresco collegato al mare da una stretta insenatura, la spiaggia di Kitroplatia e il porto turistico. Grazie ad un intervento pubblico di grande respiro sono in fase di installazione 5 nuovi pennelli, dei quali uno con con telai rinforzati "heavy-duty", per oltre 350m lineari complessivi di superfice galleggiante dotata di tutti gli accessori e i servizi per barche fino a 15metri e di 5 rampe di accesso in alluminio.

PONTILI ALL-CONCRETE PER L'AMMODERNAMENTO DEL PORTO TURISTICO DI PATRASSO

Patrasso, capitale del Peloponneso e porta occidentale del Golfo di Corinto, si affaccia sulle Isole Ioniche meta del diporto internazionale nell'Adriatico meridionale; il suo marina, adiacente all'importante porto commerciale, è attualmente in fase di ristrutturazione e Ingemar sta realizzando i pontili galleggianti per i primi 3 pennelli da sostituire nella darsena Nord, per complessivi 180m di nuovi ormeggi.

Gli elementi, della serie All-Concrete, sono interamente in cemento armato con finitura in calcestruzzo a vista e caratterizzati da elevatissima stabilità e sovraccarico utile. L'installazione dei pontili, completi dei necessari servizi, è prevista per la fine di giugno.

INGEMAR

Ingegneria Marittima

www.ingemar.it

RISTRUTTURAZIONE DEGLI IMPIANTI PER LA VELA E IL CANOTTAGGIO DI ATENE 2004

In occasione dei giochi olimpici del 2004 Ingemar era stata protagonista dell'installazione delle strutture galleggianti per gli sport della vela ad *Agios Kosmas*, nella periferia di Atene, e di quelle per il canottaggio a *Skinias* nei pressi di Maratona. Due grandi impianti che hanno avuto una storia differente.

Ad **Agios Kosmas** i grandi scivoli già predisposti in fase di progettazione per essere adattati all'ormeggio delle imbarcazioni, sono stati disgiunti e riassemblati in pontili e moli galleggianti e utilizzati fino ad oggi nel nuovo porto turistico. La modularità delle strutture e la semplicità dei collegamenti ha consentito anche l'adattamento progressivo dei moduli alle nuove esigenze del lay-out portuale.

A **Skinias**, invece, 3.600mq di strutture galleggianti sono rimaste inutilizzate e in stato di abbandono. Quest'anno il Comitato Olimpico ha deciso di rimettere in uso l'impianto e ha affidato a Ingemar il rifacimento delle strutture ammalorate. Un intervento urgente in relazione alle prossime competizioni, che ha comportato lo smontaggio di intere sezioni delle diverse strutture (pontili di partenza e della premiazione, piattaforme servizi e scivoli di alaggio) che erano in parte emerse per l'abbassamento del livello dell'invaso, ricoperte dalla vegetazione e in parte vandalizzate.

Oggi, con la fornitura di circa 1.200mq di nuove strutture e piani di calpestio e il riposizionamento dei moduli galleggianti, l'impianto è di nuovo funzionante e pronto per nuove sfide sull'acqua.

L'Ing. Lorenzo Isalberti - Presidente di Ingemar - ha commentato: - *Questi lavori in Grecia sono il segno concreto di una fiducia che cresce e la testimonianza di collaborazioni che funzionano. Vedere strutture così importanti tornare a nuova vita grazie anche al nostro contributo è una grande soddisfazione: continuiamo ad esportare soluzioni solide, affidabili e pensate per durare, con l'entusiasmo di chi crede davvero in ciò che fa.*-

Da oltre 45 anni Ingemar produce e pone in opera in Italia e all'estero pontili e frangionde galleggianti ed è oggi fra le pochissime aziende del settore con propria autonomia di produzione; ciò le consente di applicare al suo interno le attività di Ricerca & Sviluppo necessarie per anticipare le esigenze dei mercati. La certificazione **ISO 9001** per la progettazione, la costruzione e l'installazione dei manufatti e la **ISO14001** per l'ambiente testimoniano la serietà e l'impegno costante dell'Azienda e si aggiungono alla certificazione **FSC** per i legnami impiegati e **SOA VIII, OG7** per la costruzione di opere marittime, che consente alla società di partecipare ad appalti pubblici per importi illimitati. Sede a Milano, dove è stata fondata nel 1979 e direzione, amministrazione, ufficio tecnico e produzione a Casale sul Sile (TV).

Fb: IngemarGroup - Ig: ingemar_1979 - LI: ingemar-s.r.l.